



Ford Focus
(2004-2010)



Kraftstoffsystem 1,6 Liter Diesel 80 kW

Inhaltsverzeichnis

1.6L Duratorq-TDCi Dieselmotor Kraftstoffsystem

310 Kraftstoffsystem

310-00 Kraftstoffsystem Allgemeine Informationen

Allgemeine Servicearbeiten

- Schnellkupplung	Seite 1
- Federclipkupplungen	Seite 3
- Kraftstofftank entleeren Fahrzeuge ausgestattet mit Ethanoltauglichkeit	Seite 10
- Kraftstofftank entleeren	Seite 12
- Kraftstoffadditivtank entsorgen	Seite 15
- Kraftstoffadditivtank befüllen und entlüften	Seite 17
- Rückstellung Kraftstoffadditivsystem ohne Diagnosegerät	Seite 22

310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen

Spezifikationen	Seite 24
Beschreibung und Funktion	
- Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen	Seite 25
- Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen Fahrzeuge mit Ethanoltauglichkeit	Seite 33
Aus- und Einbau	
- Kraftstoffbehälter Fahrzeuge ausgestattet mit Ethanoltauglichkeit	Seite 35
- Kraftstoffbehälter 1.6L TDCi /2.0L TDCi , Fahrzeuge ausgestattet mit Kraftstoffadditivtank, Fahrzeuge nicht ausgestattet mit Kraftstoffbetriebener Zuheizer	Seite 41
- Kraftstoffbehälter 1.6L TDCi /2.0L TDCi , Fahrzeuge ausgestattet mit Kraftstoffadditivtank/Kraftstoffbetriebener Zuheizer	Seite 52
- Kraftstoffbehälter 1.6L TDCi /1.8L TDCi /2.0L TDCi, Fahrzeuge nicht ausgestattet mit Kraftstoffadditivtank/Kraftstoffbetriebener Zuheizer	Seite 63
- Kraftstoffbehälter 1.6L TDCi /2.0L TDCi , Fahrzeuge ausgestattet mit Kraftstoffbetriebener Zuheizer, Fahrzeuge nicht ausgestattet mit Kraftstoffadditivtank	Seite 72
- Tankeinfüllstutzen	Seite 83
- Kraftstoffadditivtank	Seite 86
- Module Kraftstoffadditivsystem	Seite 93
- Kraftstoffpumpe	Seite 95
- Kraftstofffilter 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Seite 96
- Kraftstoffversorgungsleitung 1.6L TDCi /2.0L TDCi	Seite 101
- Kraftstoffrücklaufleitung 1.6L TDCi /2.0L TDCi	Seite 104
- Kraftstoffadditivtank-/Kraftstofftankleitung	Seite 107
- Potentiometer Tankgebereinheit	Seite 110

310-02 Drosselklappenbetätigung

Spezifikationen	Seite 112
Aus- und Einbau	
- Fahrpedal	Seite 113
- Fahrpedalzug	Seite 115

310-03 Geschwindigkeitsregelsystem

Aus- und Einbau	
- Schalter Geschwindigkeitsregelsystem	Seite 118

Aus- und Einbau

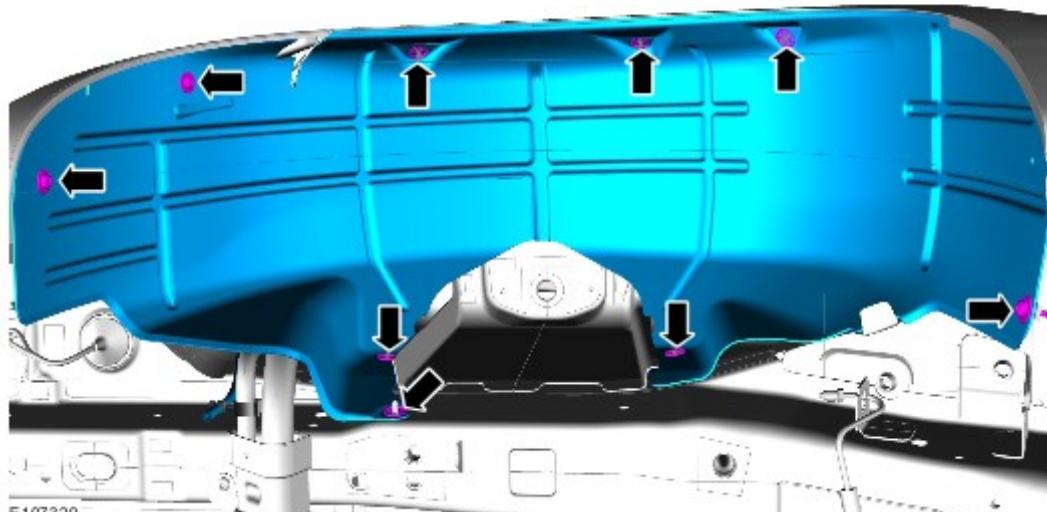
Werkstattausrüstung

Kabelbinder

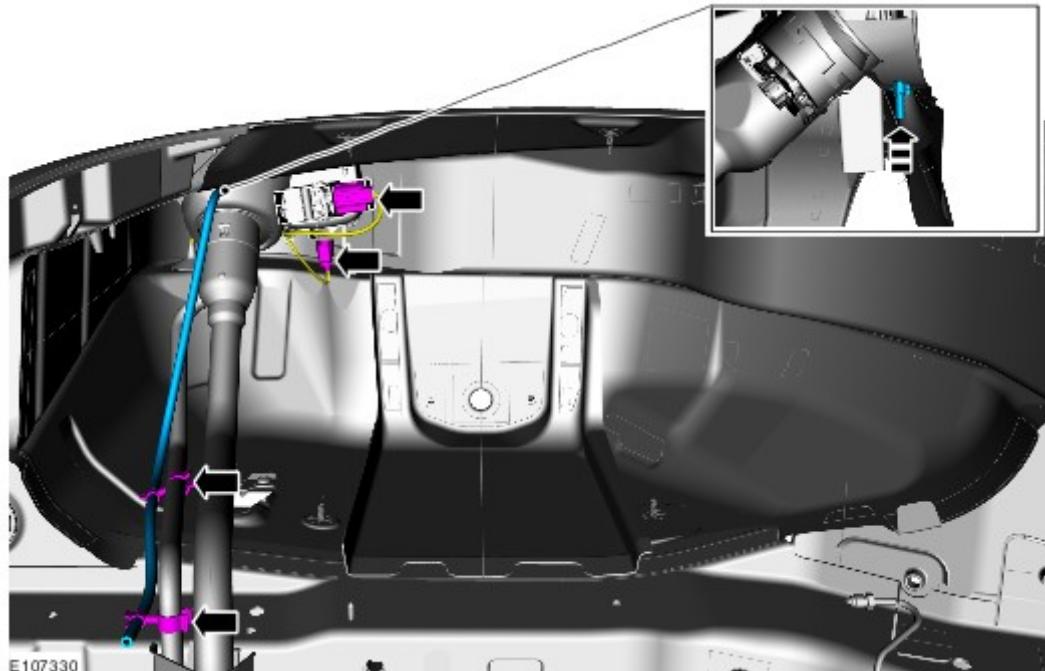
Kraftstoffumfüllgerät

Ausbau

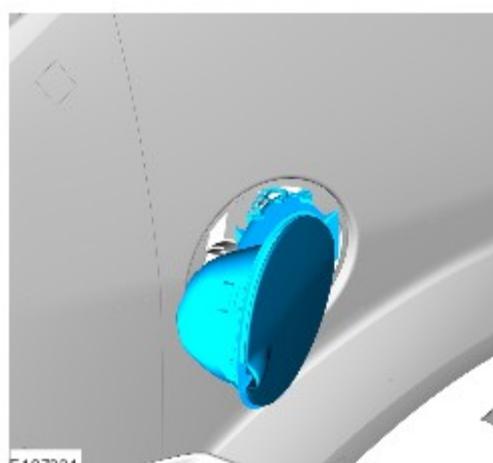
1. Siehe: Benzin- und Benzin-Ethanol-Kraftstoffsysteme - Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).
Siehe: Diesel Fuel System Health and Safety Precautions (100-00, Beschreibung und Funktion).
2. Hinterrad rechts abbauen.
Siehe: Wheel and Tire (204-04, Aus- und Einbau).
3. Siehe: Lifting (100-02, Beschreibung und Funktion).



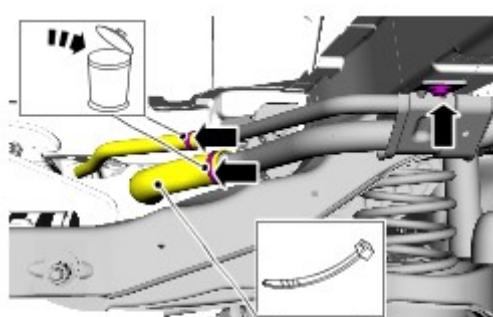
4.



5.



6.



7.
 - ⚠ ACHTUNG:** Sicherstellen, dass austretende Flüssigkeit aufgefangen wird.
 - ⚠ VORSICHT:** Sicherstellen, dass alle Öffnungen fest verschlossen werden.
Schlauch über dem Flüssigkeitsstand sichern.
Werkstattausstattung: Kraftstoffumfüllgerät
Werkstattausstattung: Kabelbinder
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

Einbau

1. Die Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.