



Ford Focus
(2004-2010)



Motor 1,4 / 1,6 Liter Benziner 59 / 74 kW

Inhaltsverzeichnis

1.4L, 1.6L Duratec-16V Motor

303 Motor

303-01A Motor - 1.6L Duratec-16V (74kW/100PS)/1.4L Duratec-16V (59kW/80PS)

Spezifikationen	7
Beschreibung und Funktion - Motor.....	9
Allgemeine Servicearbeiten - Ventilspiel einstellen	13

Aus- und Einbau

- Ansaugkrümmer	14
- Kurbelwellendichtring vorn	16
- Kurbelwellendichtring hinten.....	18
- Ventildeckel	19
- Ventilschaftdichtringe	20
- Nockenwellen	23
- Nockenwellendichtring	25
- Zahnriemen - gebaut bis 04/2005	27
- Zahnriemen - gebaut ab 04/2005	39
- Zylinderkopf.....	50
- Ölwanne	55
- Ölpumpe.....	59

Ausbau

- Motor - Fahrzeuge ausgestattet mit Schaltgetriebe.....	60
- Motor - Fahrzeuge ausgestattet mit Automatikgetriebe	67
- Motoranbauteile	75

Zerlegen

- Motor - gebaut ab 04/2005.....	78
- Motor - gebaut bis 04/2005	87
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zylinderkopf	100

Zusammenbau

- Motor - gebaut ab 04/2005.....	102
- Motor - gebaut bis 04/2005	119

Einbau

- Motor - Fahrzeuge ausgestattet mit Schaltgetriebe.....	136
- Motor - Fahrzeuge ausgestattet mit Automatikgetriebe	143
- Motoranbauteile	153

303-03A Kühlsystem

Spezifikationen	156
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften	157

Aus- und Einbau

- Thermostat	158
- Kühlmittelpumpe - gebaut bis 04/2005	160
- Kühlmittelpumpe - gebaut ab 04/2005	163
- Kühler	164
- Motor - Kühlerlüfter und Verkleidung	167
- Anschluss - Kühlmittelauslass	170

303-04A Kraftstoffsystem

Spezifikationen	173
Beschreibung und Funktion - Kraftstoffsystem	174

Aus- und Einbau

- Drosselklappe	176
- Kabelstrang - Einspritzventile/-düsen	178
- Kraftstoffverteilerrohr	181
- Kraftstoff-Schwingungsdämpfer	186

303-05A Antrieb - Zusatzaggregate

Spezifikationen	188
-----------------------	-----

Aus- und Einbau

- Antriebsriemen - Zusatzaggregate - Fahrzeuge mit Klimaanlage	189
- Antriebsriemen - Zusatzaggregate - Fahrzeuge ohne Klimaanlage	196
- Antriebsriemen - Kompressor	202

303-06 Anlasssystem

Aus- und Einbau

- Anlasser	205
- Schalter - Startdeaktivierung	207

303-07A Zündsystem

Spezifikationen	208
Beschreibung und Funktion - Zündsystem	209

303-08A Abgasregelung

Spezifikationen	211
Aus- und Einbau - Ölabscheider - Kurbelgehäuseentlüftung	212

303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem

Spezifikationen	214
Beschreibung und Funktion - Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem.....	215
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister	217

303-14A Motorregelung

Spezifikationen	219
-----------------------	-----

Aus- und Einbau

- Nockenwellenstellungs-Sensor (CMP-Sensor)	220
- Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor)	221
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) - 1.6L Duratec-16V (Sigma)	222
- Beheizte Lambdasonde (HO2S)	225
- Klopfsensor (KS)	226
- Bremspedalstellungs-Schalter (BPP-Schalter)	228
- Bremspedalstellungs-Schalter (BPP-Schalter)	229
- Kupplungspedalstellungs-Schalter (CPP-Schalter)	232

309 Auspuffanlage

309-00A Auspuffanlage

Spezifikationen	233
Beschreibung und Funktion - Auspuffanlage	235

Aus- und Einbau

- Katalysator	238
- flexibles Auspuffrohr	257

310 Kraftstoffsystem

310-00A Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen

Allgemeine Servicearbeiten

- Kraftstoffsystemdruck prüfen	260
- Druck - Kraftstoffsystem ablassen	265
- Schnellkupplung	266
- Federclipkupplungen.....	273
- Kraftstofftank entleeren - Fahrzeuge ausgestattet mit Ethanoltauglichkeit	278
- Kraftstofftank entleeren	280
- Kraftstoffadditivtank entsorgen	282
- Kraftstoffadditivtank befüllen und entlüften.....	283
- Rückstellung - Kraftstoffadditivsystem ohne Diagnosegerät	288

310-01A Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen

Spezifikationen 289

Beschreibung und Funktion

- Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen 290
- Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen - Fahrzeuge mit Ethanoltauglichkeit - Übersicht 306

Aus- und Einbau

- Kraftstofftank - Fahrzeuge ausgestattet mit Ethanoltauglichkeit 308
- Kraftstofftank - 1.6L Duratec-16V - Fahrzeuge ohne Kraftstoffbetriebener Zuheizer 315
- Kraftstofftank - 1.6L Duratec-16V - Fahrzeuge mit Kraftstoffbetriebener Zuheizer 326
- Tankeinfüllstutzen 339
- Kraftstoffadditivtank 342
- Module - Kraftstoffadditivsystem 350
- Kraftstoffpumpe 352
- Kraftstoffadditivtank-/Kraftstofftankleitung 353
- Potentiometer - Tankgebereinheit 356

310-02 Drosselklappenbetätigung

Spezifikationen 358

Aus- und Einbau

- Fahrpedalzug 361
- Fahrpedalzug - 1.6L Duratec-16V (74kW/100PS) /1.4L Duratec-16V (59kW/80PS) 364

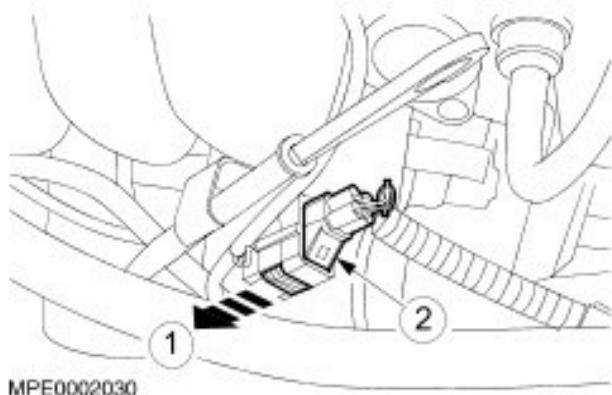
310-03 Geschwindigkeitsregelung

Aus- und Einbau - Schalter - Geschwindigkeitsregelsystem 366

Aus- und Einbau - Klopfsensor (KS) - 1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma)

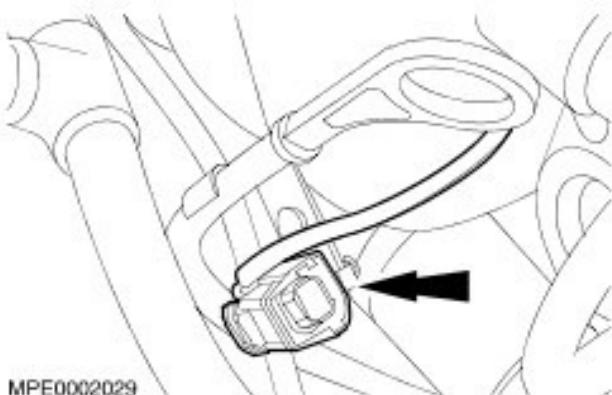
Ausbau

1. Generator ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 414-02 Generator und Regler.

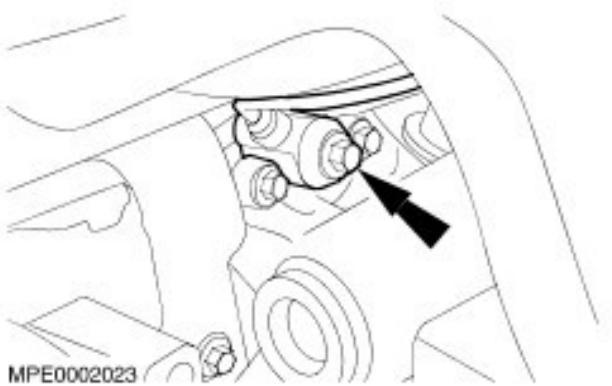


2. Stecker - Klopfsensor (KS) abziehen.

1. Clip nach unten schieben.
2. Stecker abziehen.

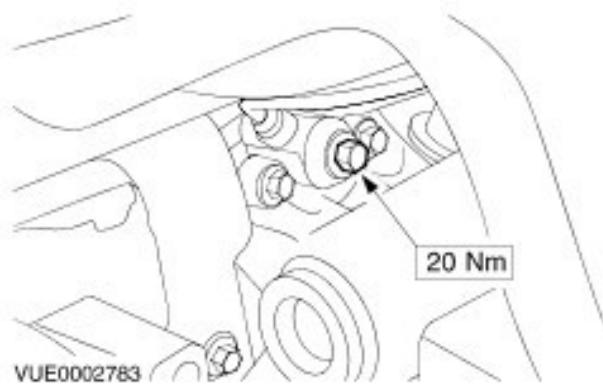


3. Stecker - Klopfsensor von Ölmessstabrohr abbauen.



4. Klopfsensor ausbauen.

Einbau



1. **⚠️ VORSICHT:** Sicherstellen, dass der Klopfsensor nicht den Zylinderkopf oder die Abdeckung - Kurbelgehäuseentlüftung berührt.
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.