



Ford Focus
(1998-2004)



5-Gang Schaltgetriebe MTX-75

Inhaltsverzeichnis

5-Gang Schaltgetriebe MTX-75

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen5

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe und Kupplung6

Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungsnehmerzylinder prüfen7

- Kupplungssystem entlüften.....8

- Schaltseilzug einstellen 11

308-01B Kupplung

Spezifikationen 19

Beschreibung und Funktion

- Kupplung20

Aus- und Einbau

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte21

308-02B Kupplungsbetätigung

Spezifikationen23

Beschreibung und Funktion

- Kupplungsbetätigung24

Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder26

- Kupplungsnehmerzylinder30

308-03B Schaltgetriebe

Spezifikationen32

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe35

Allgemeine Servicearbeiten

- Lager prüfen54

- Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe)57

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....58

- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....62

Ausbau

- Getriebe - 2.0L Zetec-E (Zeta)66

- Getriebe - 1.8L Diesel77

Zerlegen

- Getriebe91

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Innere Schaltung - gebaut bis 07/2000	99
- Eingangswelle.....	106
- Abtriebswelle - gebaut bis 07/2000.....	114
- Abtriebswelle - gebaut ab 08/2000	123
- Ausgleichgetriebe.....	132

Zusammenbau

- Getriebe	136
------------------	-----

Einbau

- Getriebe - 2.0L	152
- Getriebe - 1.8L Diesel.....	164

308-06B Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	178
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung.....	179
-------------------------	-----

Aus- und Einbau

- Schaltgestänge	184
- Schalthebel	186
- Schaltseilzüge	188

Zerlegen und Zusammenbau

- Schalthebel - gebaut bis 08/2001	192
- Schalthebel - gebaut ab 08/2001.....	194

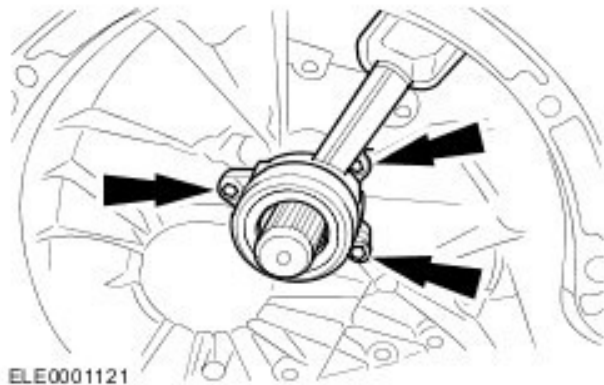
Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder

Materialien

- Dichtmittel ESK-M4G269-A
- Hochtemperaturfett ESDM-1C220-A

Ausbau

1. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03A Schaltgetriebe / 308-03B Schaltgetriebe / 308-03D Schaltgetriebe.
2. Verzahnung - Antriebswelle fettfrei reinigen.



3. VORSICHT:

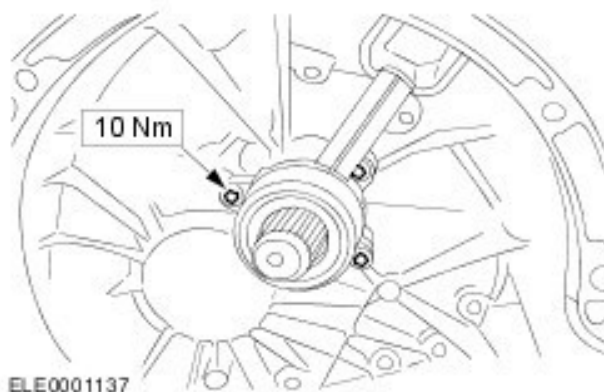
 Bremsflüssigkeit nicht an die Haut oder in die Augen kommen lassen. Kommt Bremsflüssigkeit mit Haut oder Augen in Berührung, die betreffenden Stellen sofort mit Wasser spülen. Das Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

 Verzahnung - Antriebswelle mit Klebeband abkleben, um den Dichtring - Antriebswelle vor Beschädigung zu schützen.

BEACHT: Nehmerzylinder - Kupplung nicht wiederverwenden.

Schrauben herausdrehen und Nehmerzylinder - Kupplung (mit Drucklager) ausbauen.

Einbau



1. VORSICHT:

 Bremsflüssigkeit nicht an die Haut oder in die Augen kommen lassen. Kommt Bremsflüssigkeit mit Haut oder Augen in Berührung, die betreffenden Stellen sofort mit Wasser spülen. Das Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

 Nehmerzylinder - Kupplung nicht schmieren.

BEACHTEN: Neuen Nehmerzylinder - Kupplung einbauen.

Nehmerzylinder - Kupplung mit neuem Dichtring und mit Dichtmittel einbauen.

2. Klebeband von Verzahnung - Antriebswelle abnehmen.
3. Verzahnung - Antriebswelle mit einer dünnen Schicht Hochtemperaturfett bestreichen.
4. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03A Schaltgetriebe / 308-03B Schaltgetriebe / 308-03D Schaltgetriebe.