



Inhaltsverzeichnis

5-Gang Schaltgetriebe iB5

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe	
308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen	
Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion - Schaltgetriebe und Kupplung	6
Allgemeine Servicearbeiten	
- Kupplungsnehmerzylinder prüfen	7
- Kupplungssystem entlüften	8
- Schaltseilzug einstellen	11
308-01A Kupplung	
Spezifikationen	13
Beschreibung und Funktion - Kupplung	13
Aus- und Einbau	
- Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte	14
308-02A Kupplungsbetätigung	
Spezifikationen	16
Beschreibung und Funktion - Kupplungsbetätigung	17
Aus- und Einbau	
- Kupplungsgeberzylinder	19
- Kupplungsnehmerzylinder	23
308-03A Schaltgetriebe	
Spezifikationen	24
Beschreibung und Funktion - Schaltgetriebe	26
Allgemeine Servicearbeiten	
- Lager prüfen	37
- Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe)	39
Reparaturen im eingebauten Zustand	
- Radialdichtring - linke Antriebswelle	40
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle	44
- Dichtring - Schaltwelle	48
- Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS)	52
Ausbau	
- Getriebe - 1.4L/1.6L Zetec-SE (Sigma)	54
- Getriebe - 1.6L Zetec-E (Zeta)/1.8L Zetec-E (Zeta)	62
Zerlegen	
- Getriebe - gebaut bis 07/2000	69
- Getriebe - gebaut ab 08/2000	78

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Schaltplatte......87 - Abtriebswelle......91 Zusammenbau Einbau 308-06A Äußere Schaltung - Schaltgetriebe Aus- und Einbau Zerlegen und Zusammenbau

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

Spezialwerkzeug(e)



Zentrierwerkzeug, Kupplungsreibscheibe

308204 (16-067)

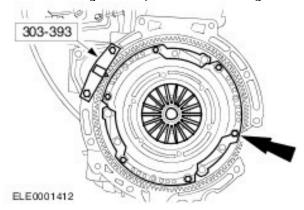


Blockierwerkzeug, Kurbelwelle

303393 (21-168)

Ausbau

1. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03A Schaltgetriebe / 308-03B Schaltgetriebe / 308-03D Schaltgetriebe.

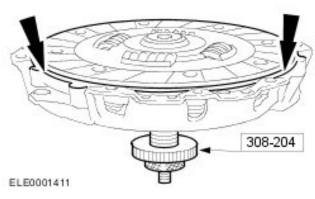


2. VORSICHT: Bei Wiederverwendung der Kupplungsdruckplatte die Schrauben gleichmäßig schrittweise über Kreuz lösen, bis die Membranfeder entspannt ist (ca. zwei Umdrehungen).

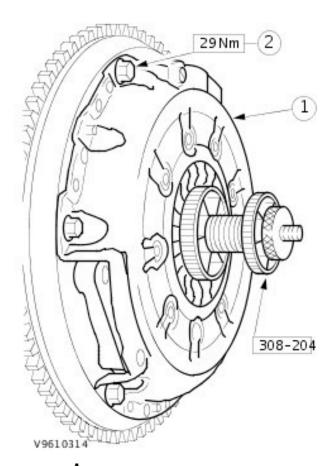
Kupplung von Schwungscheibe abbauen.

• Schrauben herausdrehen und Kupplungsdruckplatte mit Kupplungsreibscheibe von Paßstiften abheben

Einbau



1. Kupplungsreibscheibe auf Kupplungsdruckplatte zentrieren.



2. VORSICHT: Schrauben gleichmäßig schrittweise über Kreuz festziehen, bis die Kupplungsdruckplatte an der Schwungscheibe anliegt.

Kupplungsreibscheibe mit Kupplungsdruckplatte anbauen.

- 1. Kupplungsdruckplatte mit Zentrierwerkzeug und zentrierter Kupplungsreibscheibe auf Führungsstifte der Schwungscheibe ansetzen.
- 2. Schrauben Kupplungsdruckplatte über Kreuz festziehen (sechs Schrauben).
- Zentrierwerkzeug abnehmen.
- 3. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-03A Schaltgetriebe / 308-03B Schaltgetriebe / 308-03D Schaltgetriebe.