



Ford Focus
(1998-2004)



4-Gang Automatikgetriebe 4F27E

Inhaltsverzeichnis

4-Gang Automatikgetriebe 4F27E

307 Automatikgetriebe

307-01A 4-Gang Automatikgetriebe - 4F27E

Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion	
- Getriebebeschreibung	10
Allgemeine Servicearbeiten	
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	49
Reparaturen im eingebauten Zustand	
- Ölwanne, Dichtung und Filter	52
- Steuergehäuse	54
- Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor)	59
- Abtriebswellendrehzahl-Sensor (OSS-Sensor)	61
- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	63
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	67
- Fahrstufen-Sensor (TR).....	71
Ausbau	
- Getriebe - 1.6L	74
- Getriebe - 2.0L	86
Zerlegen	
- Getriebe	99
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen	
- Träger - Achsantrieb und Ausgleichgetriebe	119
- Ölpumpe.....	123
- Zwischenwelle	127
- Vorwärtsgangkupplung	129
- Direktgang- und Rückwärtsgangkupplung	134
- Direktgangkupplung	137
- Rückwärtsgangkupplung	142
- Planetensatz.....	146
- Steuergehäuse	155
- Getriebegehäuse.....	160
Zusammenbau	
- Getriebe	165
Einbau	
- Getriebe - 1.6L	196
- Getriebe - 2.0L	209

307-02 Kühlung - Automatikgetriebe

Spezifikationen 223

Beschreibung und Funktion

- Getriebekühlung 224

Aus- und Einbau

- Getriebeölkühler 226

- Leitungen - Getriebeölkühler 232

307-05 Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen 234

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung 235

Allgemeine Servicearbeiten

- Wählhebelseilzug einstellen 245

Aus- und Einbau

- Stellglied - Wählhebelsperre 247

- Wählhebelseilzug 249

- Wählhebeleinheit 258

- Wählhebelblende 261

- Wählhebelknauf 262

Zerlegen und Zusammenbau

- Wählhebeleinheit 264

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Zwischenwelle

Spezialwerkzeug(e)



Spannzange für 205-295 (15-050 A)
308-197 (16-062)



Abziehwerkzeug, Lager (Grundwerkzeug)
205-295 (15-050 A)



Zusatzstück für 205-071 (15-026 A)
205-071-01 (15-026 A-01)

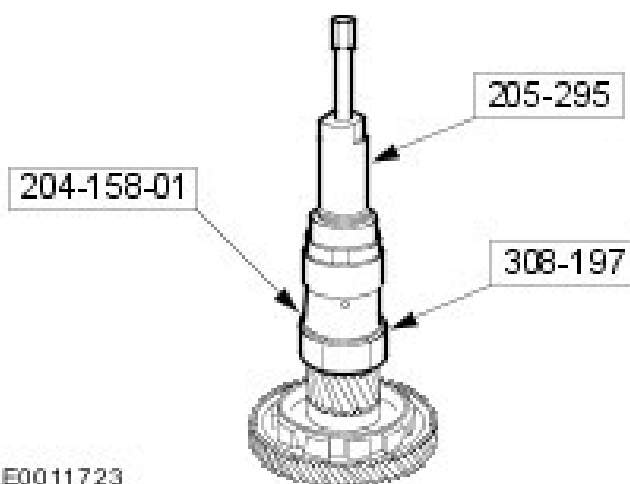


Einbaudorn, Antriebskegelrad-Dichtring
205-068 (15-042)

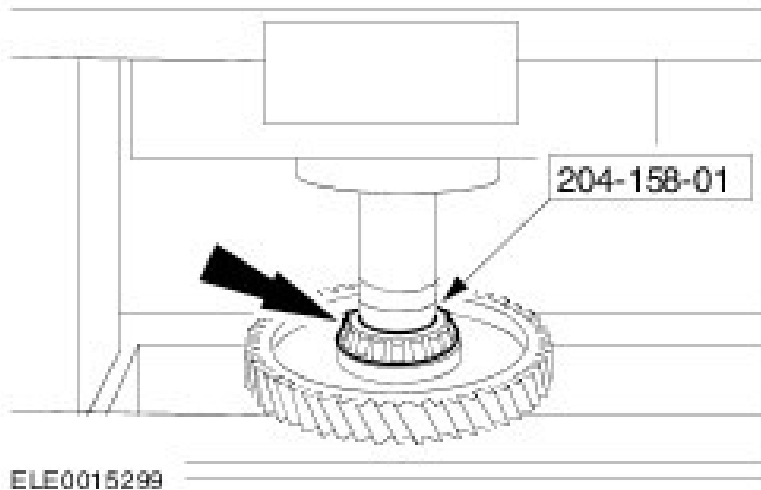


Zusatzstück für 204-158 (14-038)
204-158-01 (14-038-01)

Zerlegen

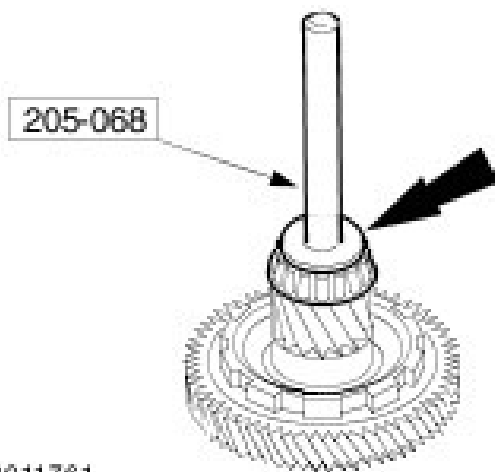


1. Antriebsradlager – Zwischenwelle rechts mit Spezialwerkzeug ausbauen.

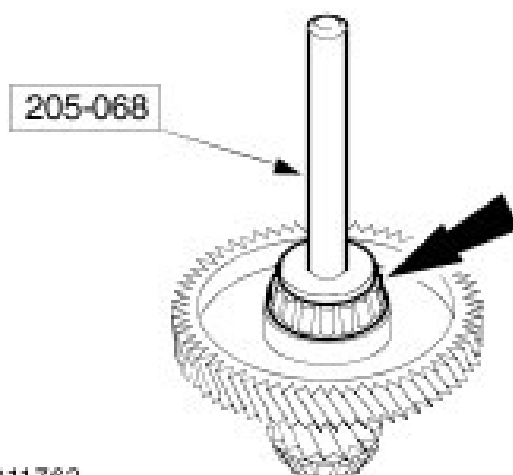


2. Antriebsradlager – Zwischenwelle links mit Spezialwerkzeug und Presse ausbauen und Zahnräder trennen.

Zusammenbau



1. Antriebsrad – Zwischenwelle rechts und Parksperren-Einheit mit Spezialwerkzeug einbauen.



2. Zahnräder anordnen und Antriebsradlager – Zwischenwelle links mit Spezialwerkzeug einbauen.