

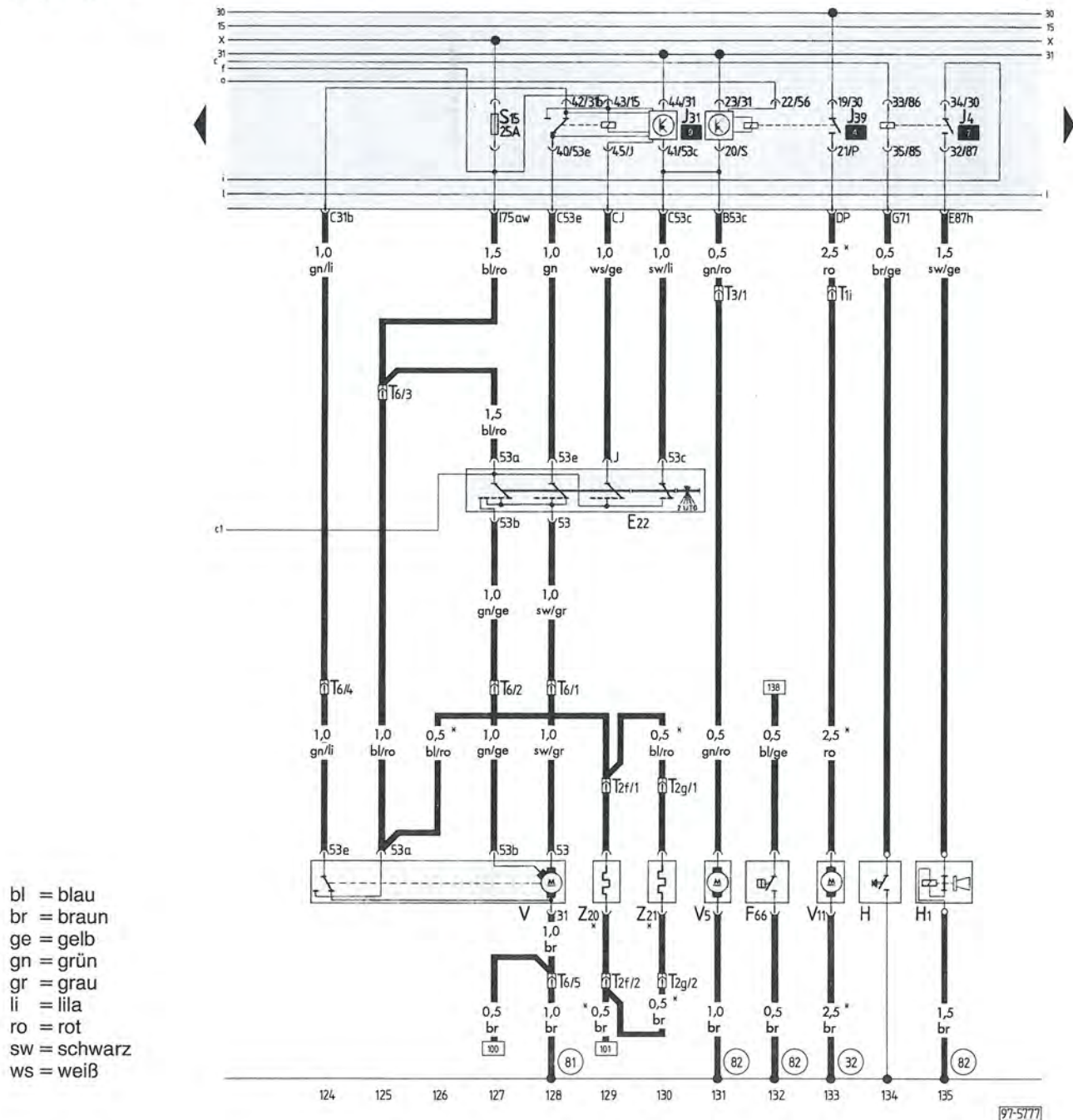


**Audi 80 / 90 B3 incl. Coupe
(1989-1992)**



Schaltpläne und Elektrik

Scheibenwisch- und -waschanlage, Scheinwerferreinigungsanlage, beheizbare Scheibenwaschdüsen, Signalhorn



- E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- F 66 – Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- H – Signalhornbetätigung
- H 1 – Signalhorn
- J 4 – Relais für Signalhorn
- J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- J 39 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
- T 2f – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Waschdüse
- T 2g – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Waschdüse
- T 3 – Steckverbindung, 3-fach, braun, hinter der Schalttafel links
- T 6 – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Steckstation im Zusatzrelaissträger
- V – Scheibenwischermotor
- V 5 – Scheibenwaschpumpe
- V 11 – Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Z 20 – Heizwiderstand für Spritzdüse links

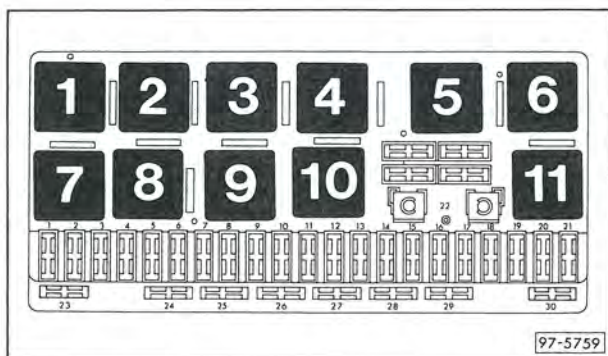
- Z 21 – Heizwiderstand für Spritzdüse rechts
- ③② – Massepunkt, hinter Schalttafel links
- ⑧① – Masseverbindung – 1 –, im Schalttafelleitungsstrang
- ⑧② – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang vorn links
- * – nur bei Ausstattung heizbare Scheibenwaschdüsen/Scheinwerferreinigungsanlage

Audi 80 (1,8 l-Einspritzmotor 82 kW, K-Jetronic, 4-Zylinder) Motor-Kennbuchstabe DZ

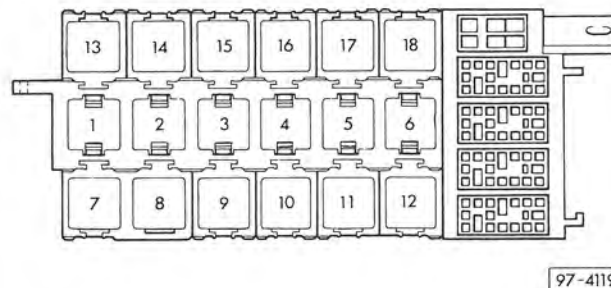
ab Juni 1989

Relaisplatzbelegung,
siehe auch Abschnitt „Einbauorte“

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaissträger



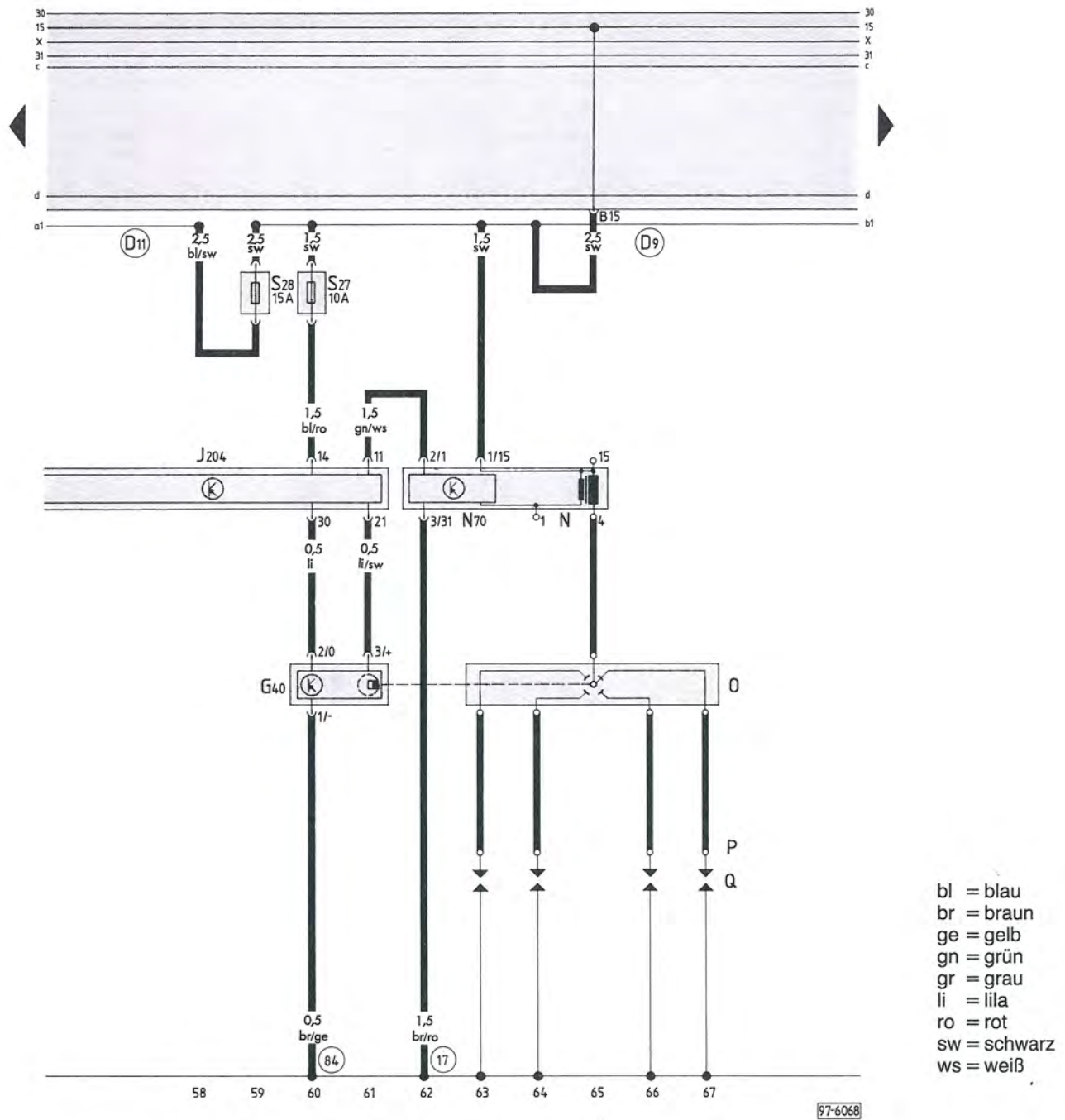
- 2** – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 3** – Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf
- 8** – Brücke bei Schaltgetriebe/Relais bei Automatikgetriebe
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais

- 6** – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- 10** – Steuergerät für Leerlaufdrehzahlanhebung

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – natur (weiß)
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – hellbraun

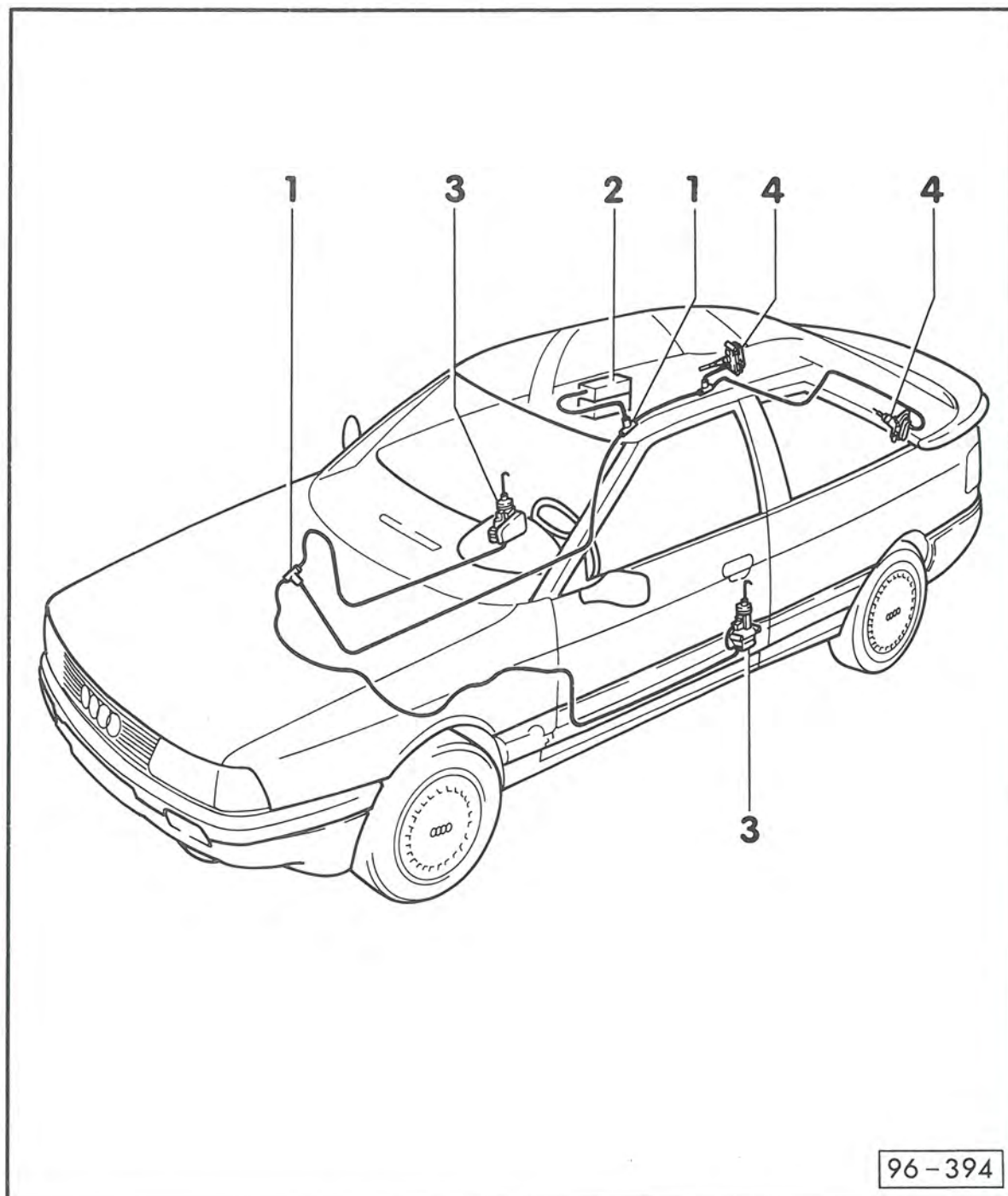
Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Zündanlage



- G 40 – Hallgeber
- J 204 – Steuergerät für KE-Motronic
- N – Zündspule
- N 70 – Zündspule mit Leistungsstufe
- O – Zündverteiler
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- S 27 – Sicherung im Zusatzsicherungshalter (Motorsteuerung I – für elektronische Zündanlage)
- S 28 – Sicherung im Zusatzsicherungshalter (Motorsteuerung II – für Lambdaregelung)
- (17) – Massepunkt, am Saugrohr
- (84) – Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
- (D9) – Plusverbindung (15) über Sicherung 27 im Leitungsstrang vorn rechts
- (D11) – Plusverbindung (15) über Sicherung 28 im Leitungsstrang vorn rechts

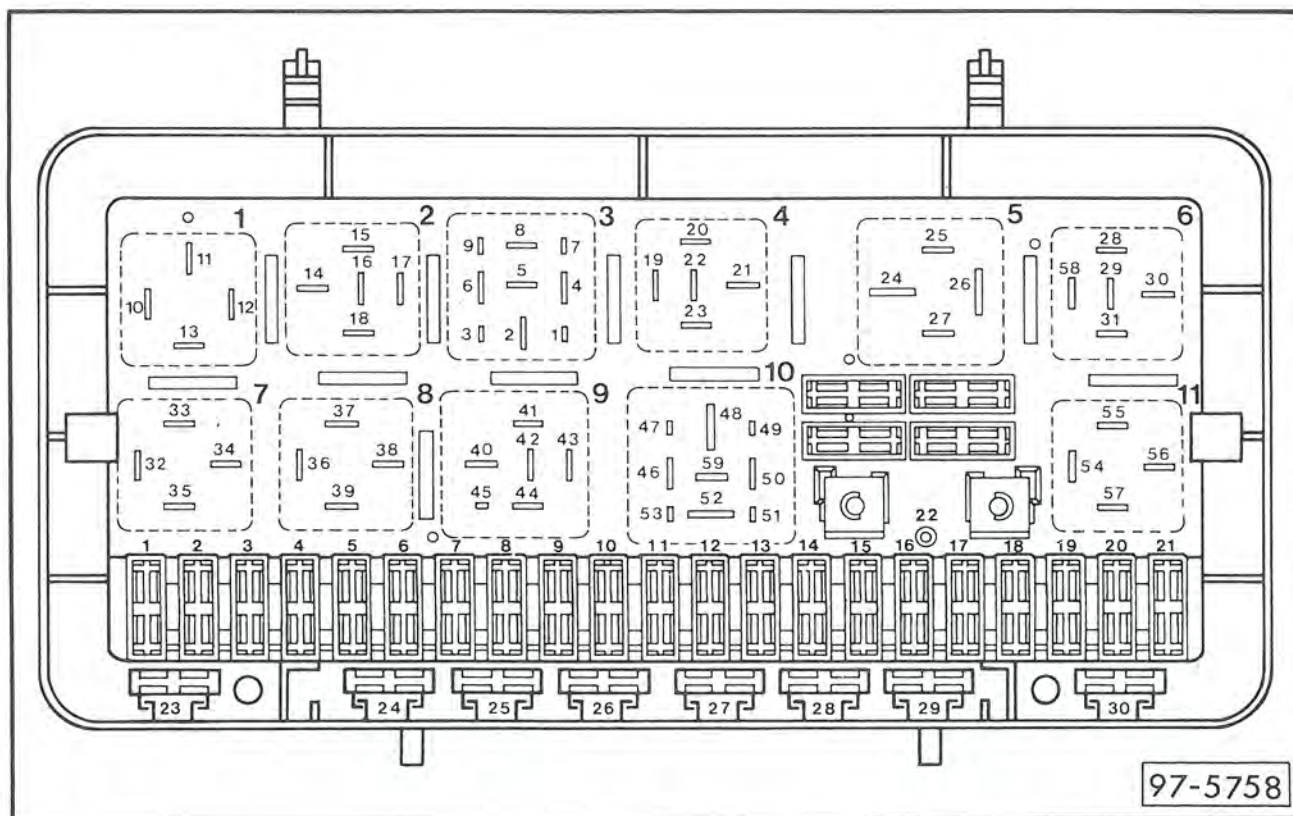
● Lageplan der Bauteile Zentralverriegelung

- 1 – T-Stück
- 2 – Bidruckpumpe (V 37)
- 3 – Schaltstellelement (F 114, F 59)
- 4 – Stellelement (Heckschloß/Tankklappe)



Hinweis: Ab 7.89 ist die Verriegelung der Tankklappe integriert. Bei Ausfall der Zentralverriegelung muß vom Kofferraum aus die Betätigungsstange manuell betätigt werden.

Relaisplatte mit Sicherungshalter

**Achtung!**

Vor Arbeiten an der Elektrik Batterie-Masseband abklemmen.

Relaisplatzbelegung:

- | | |
|---|--|
| 1 – Relais für Nebelscheinwerfer/Brücke bei Nebelschlußleuchte | 7 – Relais für Horn |
| 2 – Relais für Lüfter für Kühlmittel (Fahrzeuge ohne Klimaanlage)
– Relais für Lüfter für Kühlmittel, 2. Stufe (Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage) | 8 – Relais für automatisches Getriebe/Brücke bei Schaltgetriebe/Relais für Diebstahlwarnanlage |
| 3 – Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf
– Relais für Kühlgebläse für Einspritzventile (nur bei 2,2l Einspritzmotor 100 kW K-Jetronic – 5 Zylinder) | 9 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik |
| 4 – Steuergerät für Scheinwerfer-Reinigungsanlage | 10 – Kraftstoffpumpenrelais
– Relais für Ansaugrohrvorwärmung |
| 5 – Entlastungsrelais für X-Kontakt | 11 – Relais für Lüfter für Kühlmittel, 1. Stufe (nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage) |
| 6 – Relais für Heizluftgebläse (nur bei manueller Klimaanlage)
– Relais für Lüfter für Kühlmittel 2. Stufe (nur bei digitaler Klimaanlage) | |