

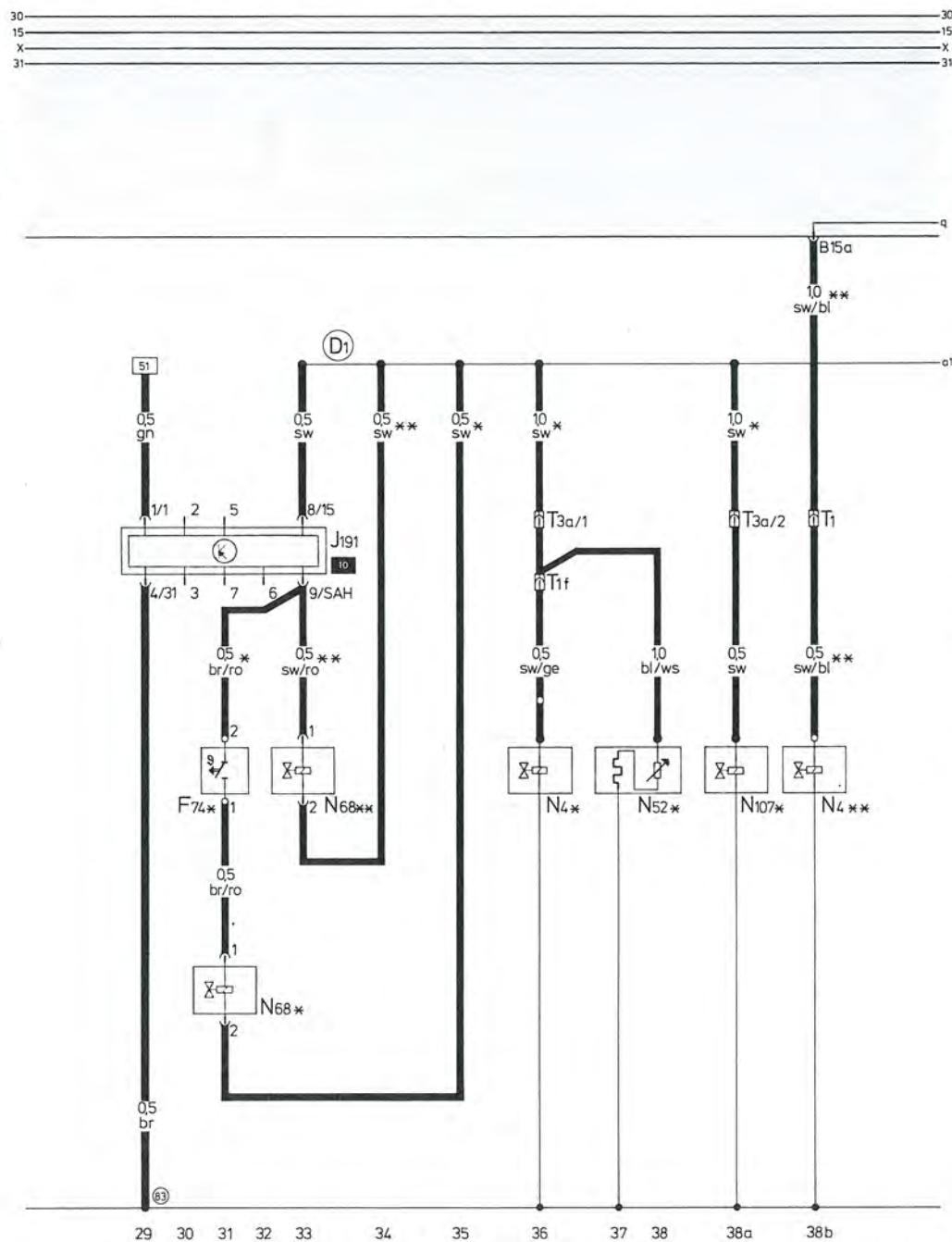


Audi 80 / 90 B3
(1986-1992)



Schaltpläne und Elektrik

Schubanhebung, Umluftabschaltung



97-4224

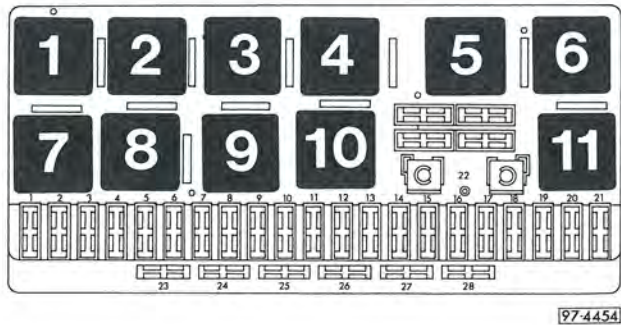
- F 74 — Thermoschalter
- J 191 — Steuergerät für Schubanhebung
- N 4 — Umluftabschaltung
- N 52 — Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung)
- N 68 — Schubsteuerventil
- N 107 — Hauptdüsenventil
- T 1 — Steckverbindung, 1-fach, nahe Vergaser
- T 3a — Steckverbindung, 3-fach, braun, nahe Vergaser
- (D1) — Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- (83) — Masseverbindung, im Leitungsstrang vorn rechts
- * — nur bei 1,8 l 55 kW (Keihin II-Vergaser)
- ** — nur bei 1,6 l 55 kW, 1,8 l 66 kW (Keihin I-Vergaser)

Zusatzinstrumente

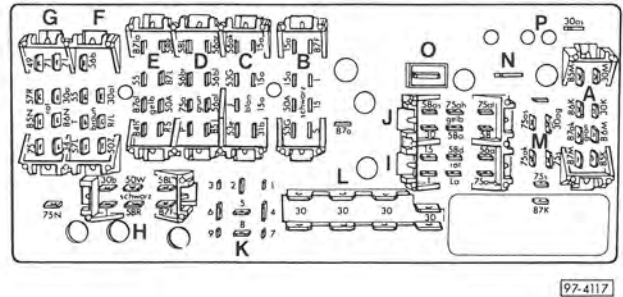
ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung

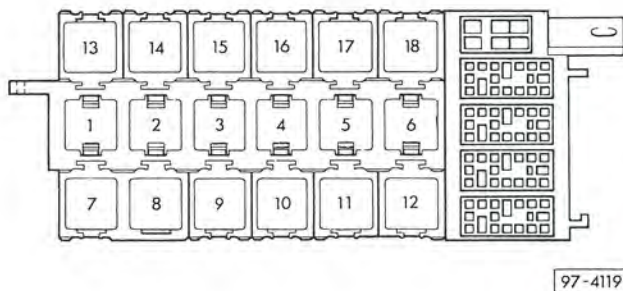
Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Anschlüsse — Steckverbindungen



Zusatzrelaisträger

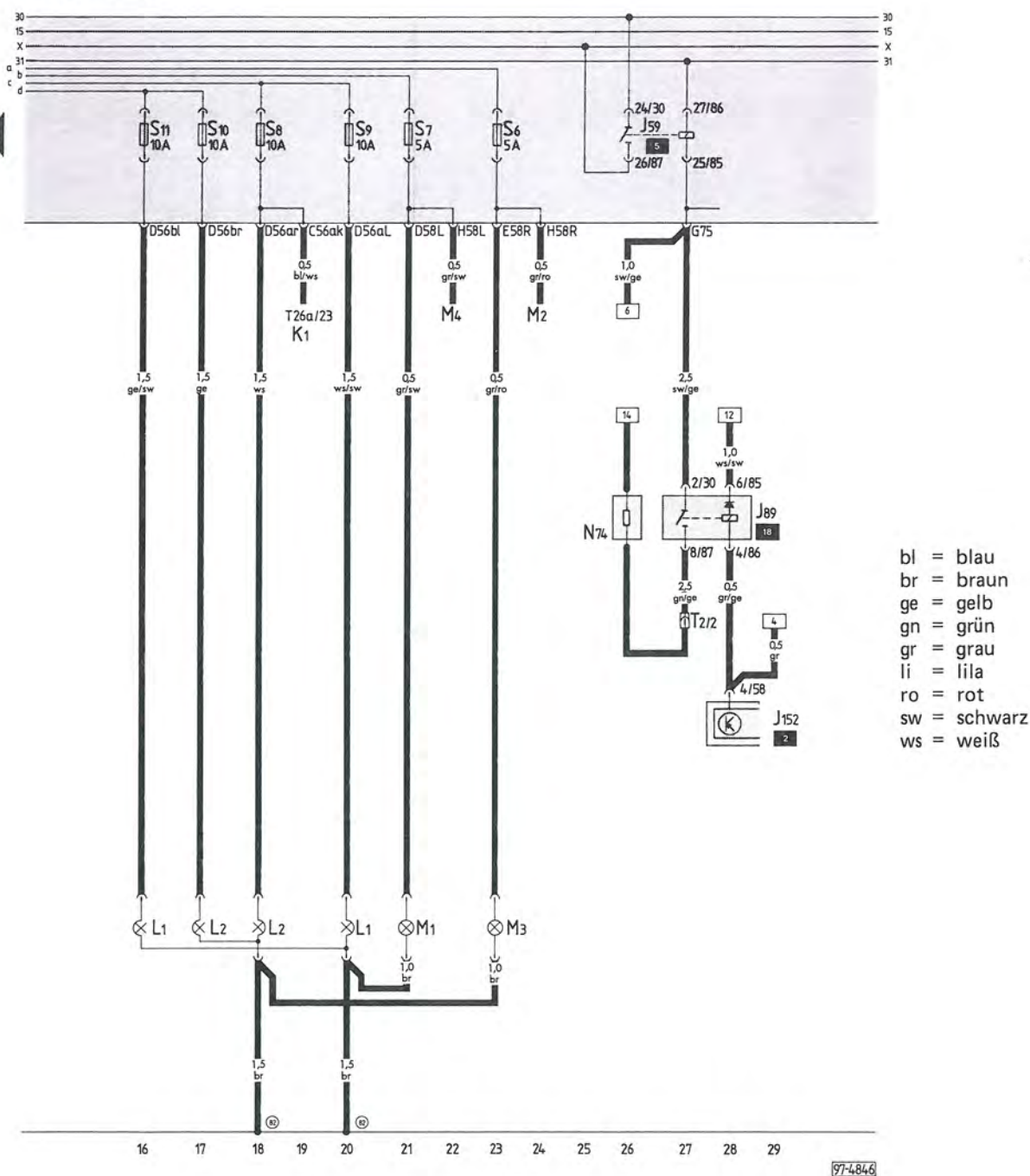


- A — Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B — Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C — Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D — Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E — Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F — Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G — Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H — Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I — Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J — Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K — Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L — Einzelstecker — Klemme 30
- M — Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N — Einzelstecker — Ausgang Glühkerzen
- O — Einzelstecker — Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P — Einzelstecker — Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

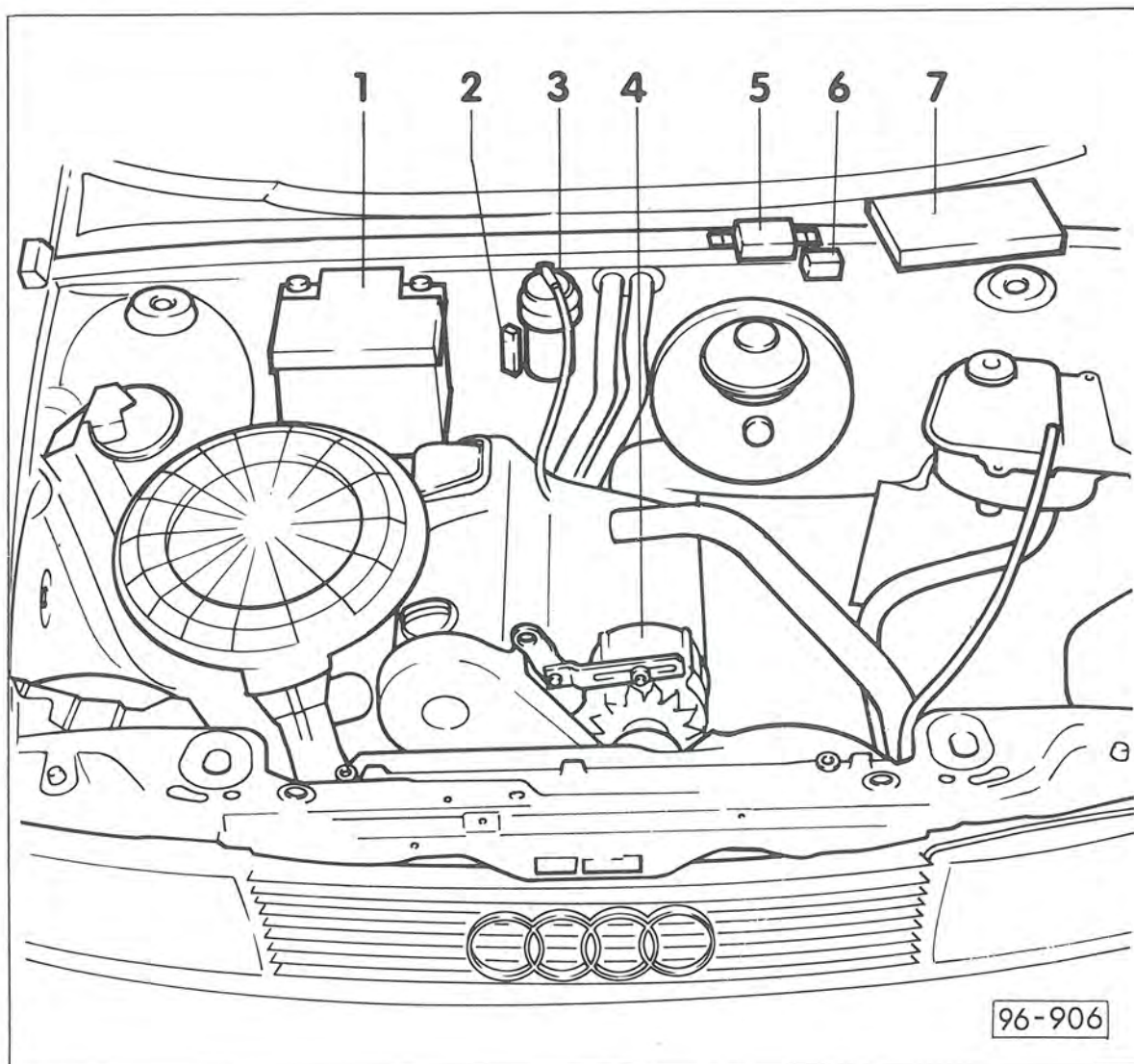
- 30 A — grün
- 25 A — weiß
- 20 A — gelb
- 15 A — blau
- 10 A — rot
- 5 A — beige

Stadtfahrlicht



- J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J 89 — Umschaltrelais für Tagesfahrlicht
- J 152 — Warnsummer für Standlicht und Radio
- K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
- L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- M 1 — Lampe für Standlicht links
- M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 — Lampe für Standlicht rechts
- M 4 — Lampe für Schlußlicht links
- N 74 — Vorwiderstandsleitung
- T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter Schalttafel links
- T 26a — Steckverbindung, 26-fach, blau Schalttafeleinsatz
- (82) — Masseverbindung — 1 —, im Leitungsstrang vorn links

Motorraum



Bezeichnung

Benennung in den Stromlaufplänen

- | | | |
|---|--|------|
| 1 | — Batterie | A |
| 2 | — Leistungsendstufe für Zündanlage (bei vollelektronischer Zündanlage) | N 70 |
| 3 | — Zündspule | N |
| 4 | — Drehstromgenerator | C |
| 5 | — Vorwiderstand für Einspritzventile (bei Multi-Point-Injektion) | N 34 |
| 6 | — Relais für Glühkerzen (nur bei Turbo-Dieselmotor
— bei Dieselmotor in der Relaisplatte) | J 52 |
| 7 | — Relaisplatte mit Sicherungshalter | — |