



Ford Focus
(1998-2004)



Motor 1,8 Liter Diesel 55 / 66 kW

Inhaltsverzeichnis

1,8L Dieselmotor - Mechanik

303 Motor

303-01C Motor - 1.8L Diesel

Motor - 1.8L Diesel - Spezifikationen4

Motor - 1.8L Diesel - Spezifikationen10

Beschreibung und Funktion

- Motor - 1.8L Diesel, Fahrzeuge ohne Common-Rail Einspritzsystem16

- Motor - 1.8L Diesel, Fahrzeuge mit Common-Rail Einspritzsystem20

Allgemeine Servicearbeiten

- Ventilspiel24

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Ventildeckel27

- Kurbelwellendichtring vorn33

- Ölabschirmkappen - Ventilschaft35

- Nockenwelle37

- Nockenwellendichtring40

- Zahnriemen42

- Auspuffkrümmer58

- Zylinderkopf - 1.8L Diesel, Fahrzeuge ohne Common-Rail Einspritzsystem.....59

- Zylinderkopf - 1.8L Diesel, Fahrzeuge mit Common-Rail Einspritzsystem77

- Ölwanne106

- Kurbelwellendichtring hinten109

Ausbau

- Motor112

Zerlegen

- Motor - 1.8L Diesel, Fahrzeuge ohne Common-Rail Einspritzsystem130

- Motor - 1.8L Diesel, Fahrzeuge mit Common-Rail Einspritzsystem146

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Zylinderkopf - Fahrzeuge ohne Common-Rail Einspritzsystem.....168

- Zylinderkopf - Fahrzeuge mit Common-Rail Einspritzsystem179

Zusammenbau

- Motor - 1.8L Diesel, Fahrzeuge ohne Common-Rail Einspritzsystem196

- Motor - 1.8L Diesel, Fahrzeuge mit Common-Rail Einspritzsystem222

Einbau

- Motor258

Reparaturen im eingebauten Zustand - Nockenwellendichtring

Spezialwerkzeug(e)



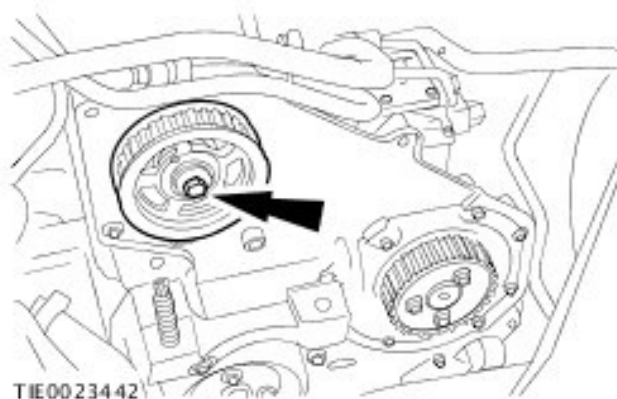
Ausziehwerkzeug, Kurbelwellen-Dichtring
303-293



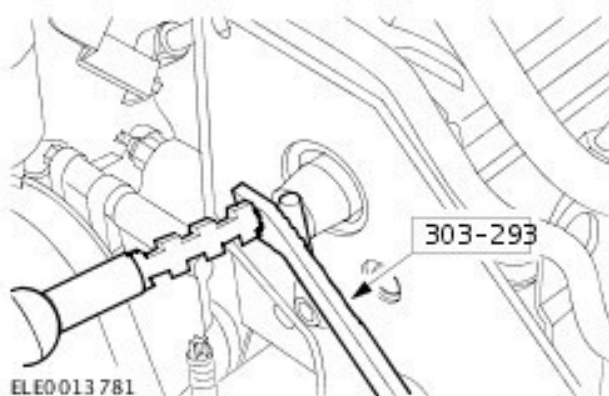
Einziehwerkzeug, Nockenwellen-Dichtring
303-199A

Ausbau

1. Zahnriemen ausbauen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Zahnriemen (303-01C Motor - 1.8L Diesel, Reparaturen im eingebauten Zustand).

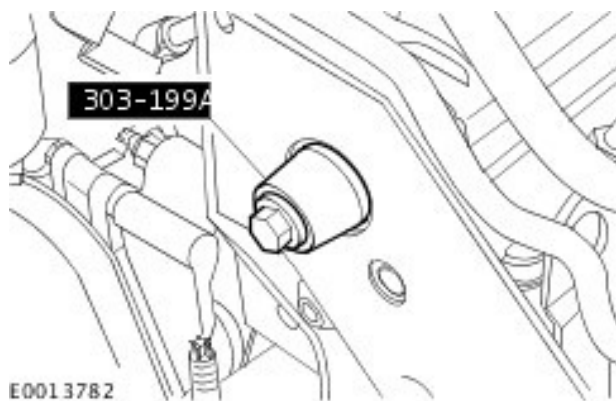


2. Riemenrad – Nockenwelle ausbauen.

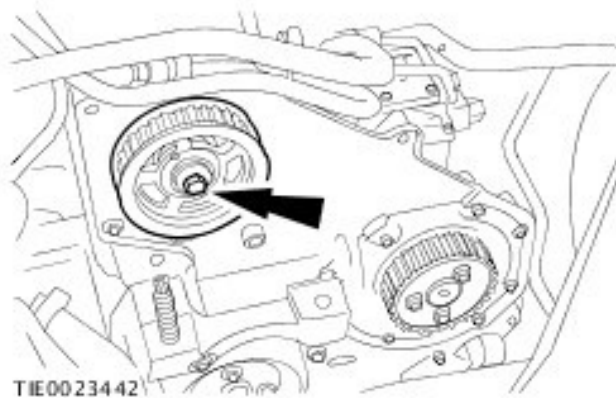


3. Radialdichtring - Nockenwelle mit Spezialwerkzeug ausbauen.
 - Radialdichtring - Nockenwelle entsorgen.

Einbau



1. BEACHT: Neuen Radialdichtring – Nockenwelle einbauen.
Radialdichtring - Nockenwelle mit Spezialwerkzeug einbauen.



2. BEACHT: Schraube – Riemenrad – Nockenwelle vorerst nicht festziehen.
Riemenrad – Nockenwelle einbauen.
3. Zahnriemen auflegen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Zahnriemen (303-01C Motor - 1.8L Diesel, Reparaturen im eingebauten Zustand).