



Ford Fiesta
(2012-2018)



6-Gang Automatikgetriebe DPS6 / 6DCT250

Inhaltsverzeichnis

6-Gang Automatikgetriebe DPS6/6DCT250

Allgemeine Informationen

Service-Informationen

Beschreibung und Funktion

- Allgemeine Informationen zur Service Literatur5
- Symbole in Reparaturanleitungen 19

307 Automatikgetriebe

307-01C Automatikgetriebe - 6-Gang - DPS6/6DCT250

- Spezifikationen 40

Allgemeine Servicearbeiten

- Getriebeöl ablassen und einfüllen 42
- Getriebeölstand prüfen 46
- Kupplungseinheit reinigen - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS) - Sigma 49

Aus- und Einbau

- Radialdichtring - linke Antriebswelle 53
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle 61
- Dichtring - Eingangswelle - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS) 70
- Eingangswellendrehzahl-Sensor (ISS) 75
- Abtriebswellendrehzahl-Sensor (OSS-Sensor) 82
- Getriebesteuergerät (TCM) 88
- Motor - Kupplungsbetätigung 95
- Kupplung 101
- Kupplung - 1.0L EcoBoost (90kW/120PS)/(74kW/100PS) 122
- Führungslager 144
- Fahrstufen-Sensor (TR) 146
- Dichtring - Eingangswelle - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS) 149

Ausbau

- Getriebe - 1.0L EcoBoost (90kW/120PS)/(74kW/100PS) 155
- Getriebe - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS) 176

Einbau

- Getriebe - 1.0L EcoBoost (90kW/120PS)/(74kW/100PS) 190
- Getriebe - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS) 210

307-05C Äußere Schaltung

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung - Einbaulage 231
- Äußere Schaltung - Übersicht 232

Allgemeine Servicearbeiten

- Wählhebelseilzug einstellen - 1.0L EcoBoost (90kW/120PS)/(74kW/100PS) 234
- Wählhebelseilzug einstellen - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS) 238

Aus- und Einbau

- Wählhebelblende	241
- Wählhebelsmanschette	242
- Wählhebeleinheit.....	245
- Wählhebelseilzug	247
- Wählhebelknauf	258

Zerlegen und Zusammenbau

- Wählhebeleinheit.....	261
-------------------------	-----

Aus- und Einbau - Dichtring - Eingangswelle - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS)

Spezialwerkzeug(e)



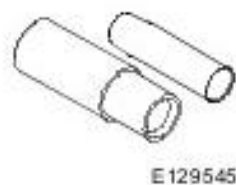
307-672

Einbauwerkzeug/Schutz



307-673

Ausbauwerkzeug



307-674

Einbauwerkzeug/Schutz

Werkstattausrüstung

- Durchschlag
- Klemmzange

Ausbau

1. Siehe: Kupplung (Aus- und Einbau).
2. *Spezialwerkzeug verwenden: 307-673.*



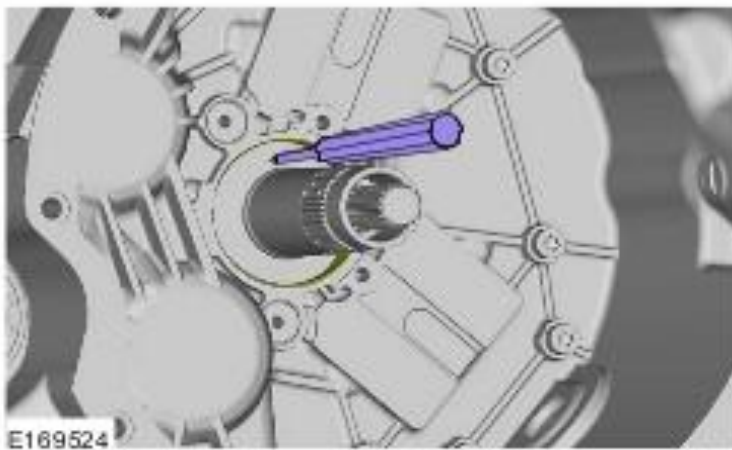
3. Siehe: Clutch Actuator (Aus- und Einbau).

4.



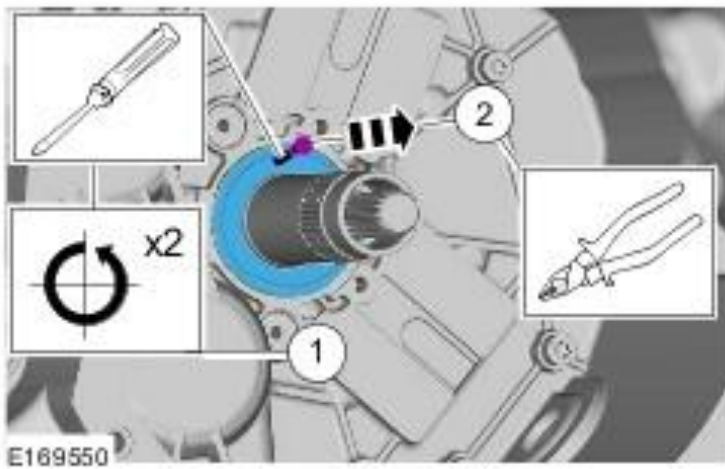
5. ⚠ ANMERKUNG: Besondere Vorsicht ist erforderlich, um das Lager nicht zu beschädigen.

Werkstattausrüstung: Durchschlag

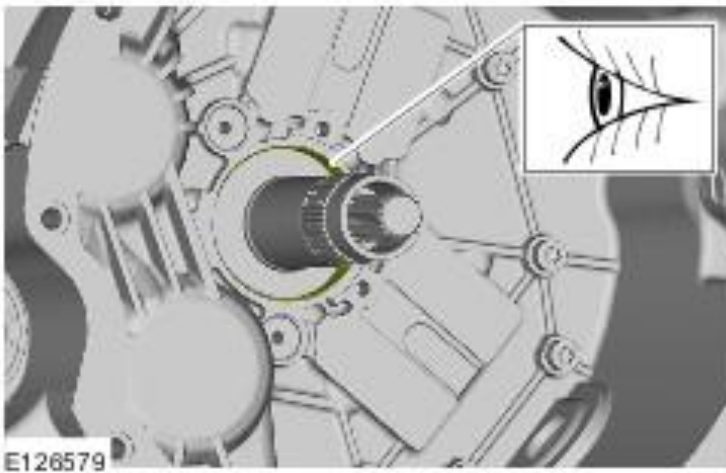


6.

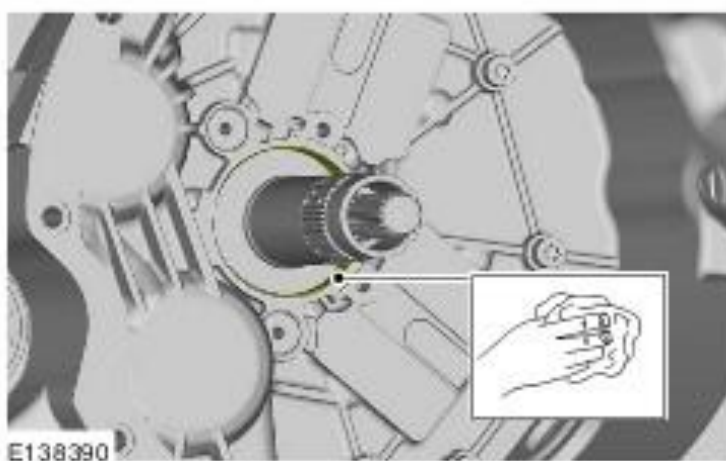
1. Selbstschneidende Schraube 2,5 x 15 mm
2. *Werkstattausrüstung:* Klemmzange



7.



8.



Einbau

1.  ANMERKUNG: Die Auflageflächen müssen frei von Korrosionsspuren und Verunreinigungen sein.

BEACHTEN: Neue Dichtung verwenden.

Spezialwerkzeug verwenden: 307-672.



2. Anzugsdrehmoment: 8 Nm

