



Ford Fiesta (1995-2002)



3-Gang Automatikgetriebe CTX

Inhaltsverzeichnis

307 Automatikgetriebe	4
307-01 Automatikgetriebe	4
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion - Getriebebeschreibung	7
Beschreibung und Funktion - Schaltstufenwahl	9
Beschreibung und Funktion - Explosionszeichnungen	10
Reparaturen im eingebauten Zustand - Schaltwelle und Dichtung	17
Reparaturen im eingebauten Zustand - Schneckenrad Geschwindigkeitsmesser	19
Ausbau - Getriebe	21
Zerlegen - Getriebe	33
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Differenzial	50
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Steuergehäuse	53
Zusammenbau - Getriebe	55
Einbau - Getriebe	83
307-02 Kühlung Automatikgetriebe	93
Spezifikationen	93
Beschreibung und Funktion - Getriebekühlung	94
Aus- und Einbau - Leitungen Getriebeölkühler	95
307-05 Äußere Schaltung Automatikgetriebe	100
Spezifikationen	100
Beschreibung und Funktion - Äußere Schaltung	101
Allgemeine Servicearbeiten - Wählhebelseilzug einstellen	102
Aus- und Einbau - Wählhebeleinheit	104
Aus- und Einbau - Wählhebelseilzug	107

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Differenzial

Spezialwerkzeug(e)



Zusatzstück für 204-158 (Druckstück) 204-158-01 (14-038-01)



Einbaudorn, Differentiallager 205-062 (15-025 A)

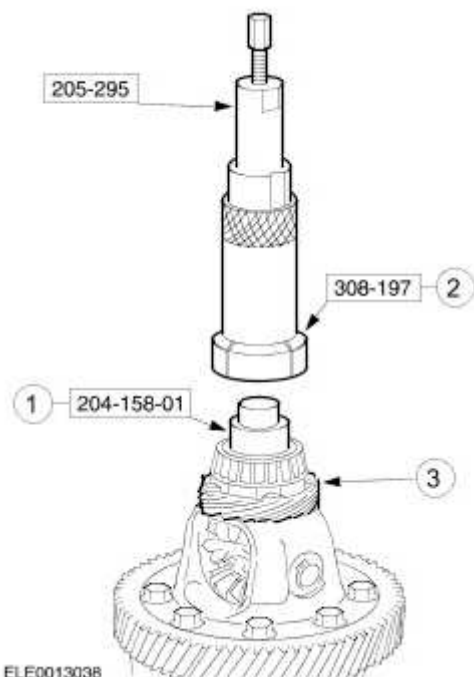


Abziehwerkzeug, Lager (Grundwerkzeug) 205-295 (15-050 A)

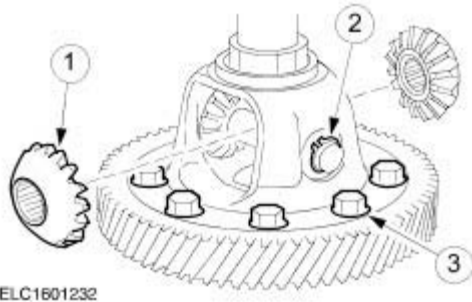


Spannzange für 205-295 308-197 (16-062)

Zerlegen



1. Ausgleichgetriebe zerlegen.
 1. Druckstück einlegen.
 2. Kegelrollenlager abziehen.
 3. Antriebsschnecke - Geschwindigkeitsmesser abnehmen.

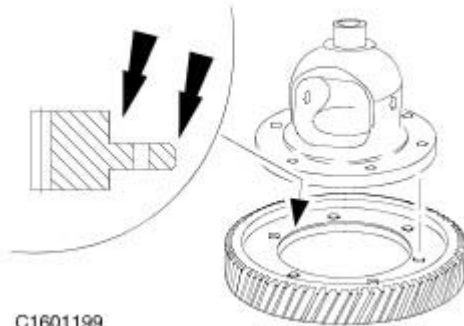


ELC1601232

2. Ausgleichkegelräder ausbauen.

1. Kegelräder 90 Grad im Gehäuse - Ausgleichgetriebe drehen und entnehmen.
2. Sicherungsring abbauen und Achse heraustreiben.
 - Kegelräder und Kunststoff-Anlaufträger herausnehmen.
 - Schrauben fünf Umdrehungen herausdrehen und Stirnrad gleichmäßig, durch Schlagen auf die Schraubenköpfe, vom Ausgleichgetriebe heruntertreiben.

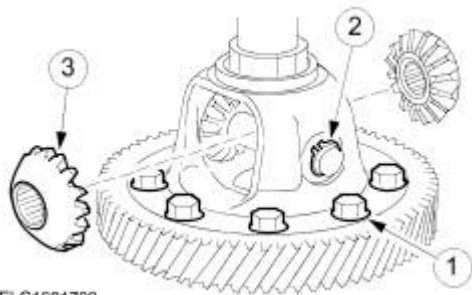
Zusammenbau



C1601199

1. BEACHT: Stirnrad ist asymmetrisch. Den größere Absatz und die größere Anfasung zum Gehäuse - Ausgleichgetriebe hin zeigend anbauen.

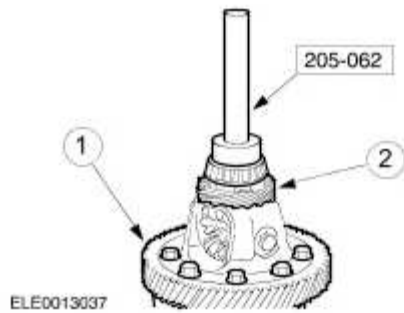
Gehäuse - Ausgleichgetriebe aufsetzen.



ELC1601732

2. Stirnrad aufziehen, Ausgleichkegelräder einbauen.

1. Stirnrad mit den alten Schrauben gleichmäßig aufziehen.
 - Kunststoff-Anlaufträger und beide Kegelräder in Einbaulage bringen.
2. Achse eintreiben und sichern.
3. Kegelräder einsetzen und 90 Grad im Gehäuse drehen.



3. Kegelrollenlager anbauen und Stirnrad festziehen.

1. Stirnrad mit neuen Schrauben festziehen.

- Stirnrad mit sechs Bohrungen: 115 Nm
- Stirnrad mit acht Bohrungen: 85 Nm

2. Antriebsschnecke - Geschwindigkeitsmesser in Aussparungen einsetzen.
BEACHT: Nicht auf unterem Kegelrollenlager abstützen.

3. Beide Kegelrollenlager auftreiben.