



ÓT Y Áter Ô[ ^ ] ^ÁV^ ] ÁOH^  
(FJJG-FJJÌ )



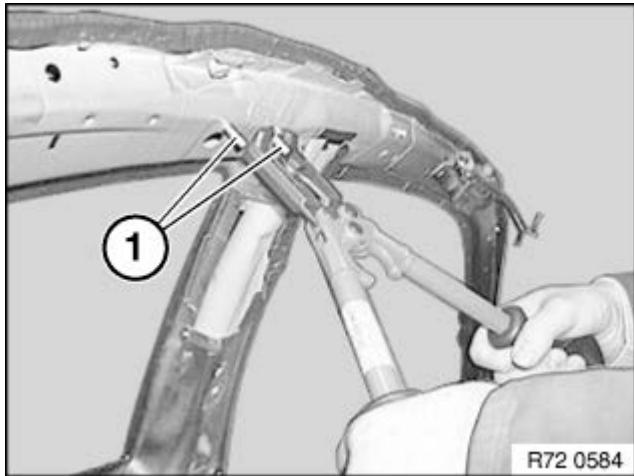
Karosserieinstandsetzung

## INHALTSVERZEICHNIS

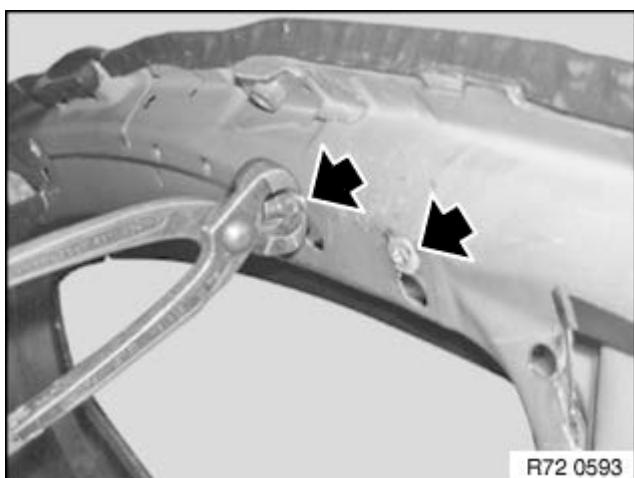
41 Karosserie .....	6
4100 Karosserie Allgemeines .....	6
41 00 000 Inhalte von Karosserie Allgemeines .....	6
41 00 001 Hinweise zur verwendeten Reparaturtechnik in der Hauptgruppe 41 .....	8
41 00 003 Arbeitssicherheit .....	9
41 00 006 Blindniete ersetzen .....	11
41 00 013 Einbau von Formteilen zur Hohlraumabschottung, außer Abdeckung für Längsträger .....	15
41 00 014 Einbaulösung für Rundschaft-/Sechskant-Nietmutter .....	19
41 00 015 Empfohlene Arbeitsmethoden und Werkzeuge .....	22
41 00 016 Entfernen von PVC-Material im Reparaturbereich .....	24
41 00 017 Fahrgestell-Nummer einschlagen (E36) .....	25
41 00 018 Fahrgestellnummer, Allgemeines .....	28
41 00 019 Fenster- und Türfugen BMW E36 2-Türer .....	29
41 00 020 Gefahrenhinweise .....	30
41 00 021 Grundsätzliches zum Umgang mit Aluminiumteilen .....	31
41 00 022 Hinweise zu Wasserablaufschlauch Schiebebebedach .....	33
41 00 023 Hinweise zum Fahrzeugschutz .....	34
41 00 030 Hinweise zum Metallspachtel .....	35
41 00 032 Hinweise zur Karosseriereparatur .....	39
41 00 033 Hinweise zur Reparatur von Aluminiumteilen .....	41
41 00 035 Hinweisschilder .....	43
41 00 038 Korrosionsschutz .....	44
41 00 043 Materialeinsatz in der Außenhaut .....	46
41 00 045 Nieten von Stahlteilen .....	48
41 00 046 Pistole zur Hohlraumkonservierung .....	49
41 00 048 Qualitätsstandard .....	51
41 00 049 Rahmenkontrollmaße Karosserie Draufsicht BMW E 36 4-Türer/2-Türer/touring .....	52
41 00 050 Rahmenkontrollmaße Karosserie Draufsicht Hinterbau .....	53
41 00 051 Rahmenkontrollmaße Karosserie Draufsicht Vorderbau .....	54
41 00 052 Rahmenkontrollmaße Karosserie Seitenansicht .....	55
41 00 053 Rahmenkontrollmaße Karosserie Seitenansicht Hinterbau .....	56
41 00 054 Rahmenkontrollmaße Karosserie Seitenansicht Vorderbau .....	57
41 00 055 Reparaturlösung für Rundschaft-/Sechskant-Nietmutter .....	58
41 00 056 Reparaturtechniken Reparaturstufen 1 .....	61
41 00 057 Reparaturtechniken Reparaturstufe 2 .....	70
41 00 058 Reparaturtechniken Reparaturstufe 3 .....	97
41 00 065 Schweißen von verzinkten Blechen .....	107
41 00 066 Setzen von Blindnietmuttern und -bolzen .....	108

41 00 067 Sicherheitshinweise für den Umgang mit Magneten .....	109
41 00 068 Spaltmaße Türen/Front- und Heckklappe E36 4-Türer .....	110
41 00 070 Umgang mit Airbags und Rückhaltesystemen .....	111
41 00 071 Umgang mit Elektrik und Elektronik .....	112
41 00 072 Verarbeitung von 2K-PU-Hohlraumschaum .....	113
41 00 075 Werkstatttausrüstung (BMW und MINI Fahrzeuge) .....	114
41 00 077 Übersicht Verbrauchsmaterialien (Elektronischer Teilekatalog) .....	117
41 00 100 Rohbaukarosserie ersetzen .....	121
41 00 101 Rohbaukarosserie ersetzen M3 .....	122
<b>4111 Träger .....</b>	<b>123</b>
41 11 AZD Träger .....	123
41 11 029 Motorträger rechts ersetzen (Teilersatz vor Vorderachse) (E36) .....	124
41 11 049 Motorträger vorn links (ohne Radhaus) ersetzen (Teilersatz bis Motorstirnwand) ..	127
41 11 052 Motorträger rechts ersetzen .....	132
41 11 145 Abdeckung für Längsträger links oder rechts ersetzen .....	138
41 11 300 Abdeckung für Längsträger links oder rechts ersetzen .....	145
<b>4112 Gepäckraumboden .....</b>	<b>154</b>
41 12 535 Gepäckraumboden hinten komplett ersetzen (Heckabschlußblech abgebaut) .....	154
41 12 555 Querträger vorn am Gepäckraumboden ersetzen (Gepäckraumboden abgebaut) .....	157
<b>4114 Radhäuser .....</b>	<b>159</b>
41 14 AZD Verstärkungsblech (geklebt) .....	159
41 14 000 C-Säule hinten links ersetzen (Seitenwand abgebaut) 2-Türer .....	160
41 14 031 Radhaus vorn rechts ersetzen (Teilersatz bis Motorstirnwand) .....	163
41 14 500 Radhaus-Außenteil hinten links oder rechts ersetzen (Seitenwand abgebaut) .....	170
41 14 510 Radhaus hinten links oder rechts ersetzen (Seitenwand abgebaut) .....	177
<b>4121 Seitenrahmen und Türsäulen .....</b>	<b>185</b>
41 21 000 Türsäule Mitte Außenteil links oder rechts ersetzen (Teilersatz) .....	185
41 21 501 Türsäule vorn links oder rechts ersetzen .....	190
<b>4122 Dachrahmen .....</b>	<b>195</b>
41 22 541 Dachrahmen vorn ersetzen (Dachaußenhaut abgebaut) .....	195
41 22 571 Dachrahmen hinten ersetzen (Dachaußenhaut abgebaut) .....	197
<b>4131 Dachaußenhaut .....</b>	<b>199</b>
41 31 000 Dachaußenhaut ersetzen (bei Ausführung ohne Stahlkurbeldach) 2-Türer .....	199
<b>4132 Windlauf .....</b>	<b>205</b>
41 32 000 Windlauf links oder rechts ersetzen (Teilersatz vor Dachanschluß) 2-Türer .....	205
<b>4133 Frontverkleidung .....</b>	<b>211</b>
41 33 001 Frontverkleidung (Blende) mit Vorderwand kompl. ersetzen .....	211
41 33 040 Halter Seitenwand vorn links oder rechts ersetzen .....	213
41 33 121 Frontverkleidung ersetzen .....	216
<b>4134 Heckverkleidung .....</b>	<b>219</b>

41 34 041 Heckabschlußblech ersetzen .....	219
4135 Seitenwände .....	224
41 35 000 Seitenwand vorn links oder rechts ab- und anbauen oder ersetzen .....	224
41 35 100 Seitenwand hinten links komplett ersetzen (2-Türer) .....	226
41 35 294 Seitenwand hinten rechts ersetzen (Teilersatz B-Säule - Radhaus) 2-Türer .....	231
4151 Vordere Seitentüren .....	236
41 51 000 Hinweise zum Ersetzen der Tür .....	236
41 51 001 Vordere Seitentüren einpassen .....	237
41 51 080 Vordertür links oder rechts aus- und einbauen .....	255
4161 Frontklappe .....	258
41 61 000 Frontklappe ab- und anbauen .....	258
41 61 001 Frontklappe einpassen .....	259
4162 Heckklappe .....	264
41 62 000 Heckklappe ab- und anbauen .....	264
41 62 014 Heckklappe einpassen (4-Türer/2-Türer/Cabrio) .....	265



Blindnietschäfte bis zum Blech möglichst plan abtrennen.



Entgraten der Restnieten mit Beißzange.

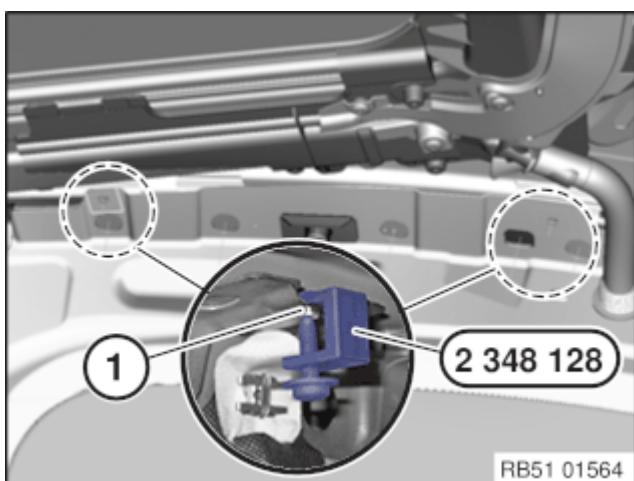


**Einbauhinweis:**

Lackbeschädigungen am Seitenrahmen mit Grundierung auslegen.

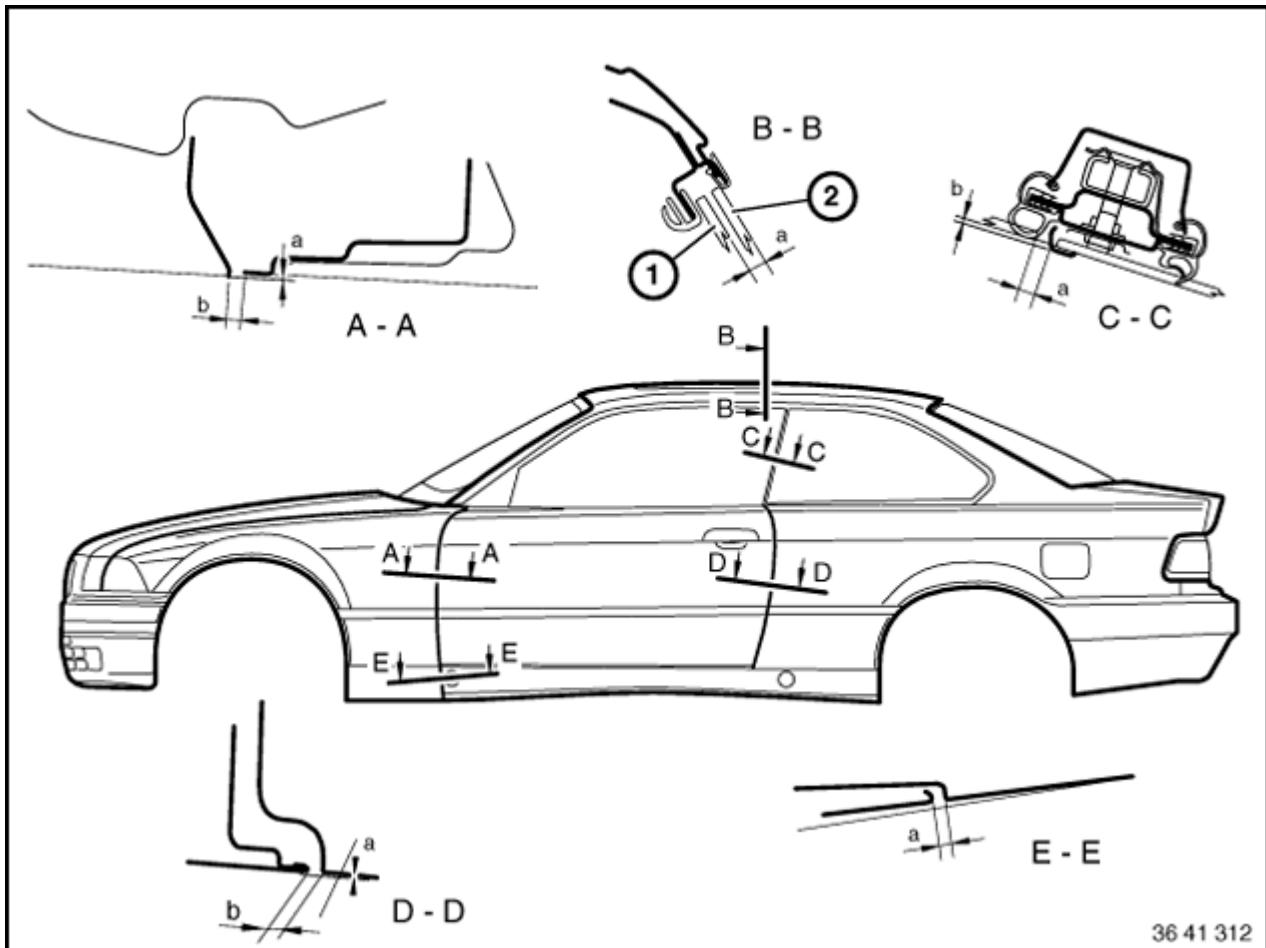
**Hinweis:**

Je nach Zugänglichkeit müssen Nietköpfe mit Spezialwerkzeug 2 348 128 oder 72 1 210 entfernt werden.



Nietköpfe (1) mit Spezialwerkzeug 2 348 128 ausdrücken und abnehmen.

41 00 019 FENSTER- UND TÜRFUGEN BMW E36 2-TÜRER



Alle Maße in mm.

A - A:	
	$a = 10 -1$ $b = 5,5 +1,5 0$
B - B:	$1 = \text{ohne Dichtung}$ $2 = \text{mit Dichtung}$
	Vorspannung $a = 8 +3 0$

C - C:	
	$a = 6 \pm 0,5$ $b = 2,2 0 -1$
D - D:	
	$a = 10 -1$ $b = 5 +1 -0,5$
E - E:	
	$a = 3 \pm 1$

## 41 11 049 MOTORTRÄGER VORN LINKS (OHNE RADHAUS) ERSETZEN (TEILERSATZ BIS MOTORSTIRNWAND)

Hinweise zur Karosseriereparatur, siehe 41 00



Fahrzeug auf Richtbank setzen.

### **Achtung!**

Richtwinkel-Aufnahmepunkte des Stabilisatorhalters am Motorträger je nach Stabilisatoranlenkung (Federbein oder Querlenker) unterschiedlich.

Diese Arbeit wurde für den linken Motorträger durchgeführt, für den rechten Motorträger ist die Arbeit entsprechend den Gegebenheiten auszuführen.



Folgende Teile sind, je nach auszuführender Arbeit (rechts), auszubauen bzw. zu lösen:

Stoßstange kompl.

Frontziergitter

Wasserkühler kompl.

Abdeckung im Radhaus beide Scheinwerfer kompl.

Behälter für Scheibenwaschanlage

Luftfilter mit Ansaugvorrichtung

Haubenschloß links/rechts

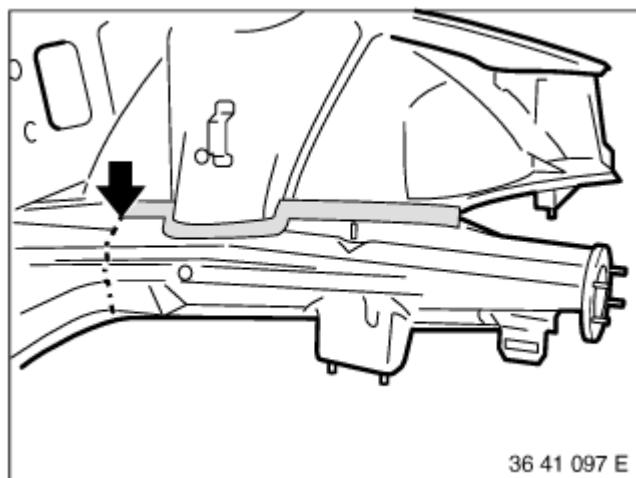
Vorderachse kompl. mit Motor und Getriebe

Hydroaggregat

Bremsleitungen

Dämmatte Mitte Getriebetunnel

Fahrzeugteile, die sich im Reparaturbereich befinden bzw. durch Wärme, Funkenflug und Staub gefährdet sind, ausbauen oder abdecken.



Motorträger von Radhaus trennen und vor dem Verstärkungsblech für Getriebetunnel abschneiden.