



Ford Fiesta (1995-2002)



Motor 1,3 Liter Benziner 37 / 44 kW

Inhaltsverzeichnis

Motor - 1.3L Endura-E (HCS)

303 Motor

303-00 Motor - Allgemeine Informationen

Allgemeine Informationen - Lager prüfen	Seite 1
Allgemeine Informationen - Durchmesser – Nockenwellenlagerzapfen	Seite 1
Allgemeine Informationen - Spiel – Nockenwellenlagerzapfen	Seite 2
Allgemeine Informationen - Axialspiel - Nockenwelle	Seite 3
Allgemeine Informationen - Nockenwellenoberfläche sichtprüfen	Seite 3
Allgemeine Informationen - Nockenhub	Seite 4
Allgemeine Informationen - Axialspiel - Kurbelwelle	Seite 4
Allgemeine Informationen - Durchmesser - Kurbelwellenhauptlagerzapfen	Seite 5
Allgemeine Informationen - Konizität - Zylinderbohrung	Seite 5
Allgemeine Informationen - Durchmesser - Kolben	Seite 6
Allgemeine Informationen - Kolbenringstoß	Seite 6
Allgemeine Informationen - Durchmesser - Kolbenbolzen	Seite 7
Allgemeine Informationen - Spiel - Kolbenbolzen	Seite 7
Allgemeine Informationen - Kolben sichtprüfen	Seite 7
Allgemeine Informationen - Kolbenringspiel	Seite 8
Allgemeine Informationen - Spiel - Pleuellagerzapfen	Seite 9
Allgemeine Informationen - Bohrung - Pleuelfuß	Seite 11
Allgemeine Informationen - Zylinderkopfverzug	Seite 11
Allgemeine Informationen - Durchmesser - Ventilschaft	Seite 12
Allgemeine Informationen - Ventilsitz sichtprüfen	Seite 12
Allgemeine Informationen - Auspuffkrümmer reinigen und sichtprüfen	Seite 12
Allgemeine Informationen - Schwungscheibe sichtprüfen	Seite 13

303-01A Motor - 1.3L Endura-E (HCS)

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 13
Beschreibung und Funktion - Motor - 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 20
Allgemeine Servicearbeiten - Ventilspiel	Seite 25
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ansaugkrümmer	Seite 28
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle	Seite 37
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hinterer Radialdichtring - Kurbelwelle	Seite 41
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölabschirmkappen - Ventilschaft	Seite 44
Reparaturen im eingebauten Zustand - Zylinderkopf	Seite 52
Ausbau - Motor	Seite 66
Zerlegen - Motor	Seite 83
Zusammenbau - Motor	Seite 93
Einbau - Motor	Seite 111

303-03 Kühlsystem

Allgemeine Informationen – Spezifikation	Seite 131
Beschreibung und Funktion - Kühlsystem	Seite 133
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften - 1.25L/1.3L Endura-E (HCS)/1.4L/1.6L/1.8L Endura-DE (Lynx) Diesel	Seite 134
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem spülen	Seite 136
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen	Seite 136
Allgemeine Servicearbeiten - Wärmetauscher gegen die Flussrichtung spülen	Seite 137
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe - gebaut bis 01/1999 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 138
Aus- und Einbau – Kühlmittelpumpe - gebaut ab 01/1999 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 141
Aus- und Einbau – Kühler - 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 143
Aus- und Einbau – Motor - Kühlerlüfter	Seite 146
Aus- und Einbau – Kühlmittel-Ausgleichbehälter	Seite 150

303-04A Kraftstoffsystem - 1.3L Endura-E (HCS)

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 151
Beschreibung und Funktion - Kraftstoffsystem	Seite 151
Aus- und Einbau - Einspritzventile/-düsen	Seite 152
Aus- und Einbau - Kraftstoffdruckregler	Seite 159
Aus- und Einbau - Einspritzventile/-düsen - gebaut ab 12/1998	Seite 161
Aus- und Einbau - Kraftstoffdruckregler - gebaut ab 12/1998	Seite 168

303-04E Turbolader

Beschreibung und Funktion - Turbolader	Seite 170
Aus- und Einbau - Turbolader	Seite 171

303-05 Antrieb - Zusatzaggregate

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 177
Beschreibung und Funktion - Antrieb - Zusatzaggregate	Seite 177
Aus- und Einbau - Antriebsriemen - Zusatzaggregate - gebaut bis 01/1999 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 187
Aus- und Einbau - Antriebsriemen - Zusatzaggregate - gebaut ab 01/1999 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 188
Aus- und Einbau - Antriebsriemen - Zusatzaggregate - Fahrzeuge nicht ausgestattet mit Riemenspanner-Nebenaggregate	Seite 189

303-06 Anlasssystem

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 192
Beschreibung und Funktion - Anlasssystem	Seite 192
Aus- und Einbau - Anlasser - 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 193

303-07 Zündsystem

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 196
Aus- und Einbau - Zündsystem	Seite 196

303-12 Ansaugsystem

Beschreibung und Funktion - Ansaugsystem	Seite 197
Aus- und Einbau - Ansaugschlauch zum Luftfilter	Seite 200
Aus- und Einbau - Luftfilter	Seite 201
Aus- und Einbau - Luftfilter - gebaut ab 02/2000	Seite 203

303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem

Beschreibung und Funktion - Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	Seite 204
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister	Seite 205
Aus- und Einbau - Reinigungsmagnetventil - Aktivkohlekanister - Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	Seite 207

303-14A Motorregelung - 1.3L Endura-E (HCS)

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 208
Beschreibung und Funktion - Motorregelung	Seite 209
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	Seite 211
Aus- und Einbau - Luftmassenmesser (MAF)	Seite 214
Aus- und Einbau - Beheizte Lambdasonde (HO2S)	Seite 215
Aus- und Einbau - Servolenkungsdruck-Schalter (PSP-Schalter)	Seite 217
Aus- und Einbau - Drosselklappenstellungs-Sensor (TP-Sensor)	Seite 218
Aus- und Einbau - Saugrohr-Absolutdruck-Sensor (MAP-Sensor)	Seite 219

309 Auspuffsystem

309-00 Auspuffsystem - Allgemeine Informationen

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 220
Beschreibung und Funktion - Auspuffsystem	Seite 220
Aus- und Einbau - Katalysator	Seite 221
Aus- und Einbau - Flexibles Rohr - gebaut ab 03/1998 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 226
Aus- und Einbau - Schalldämpfer und Endrohr	Seite 228

310 Kraftstoffsystem

310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen

Allgemeine Informationen - Spezifikation	Seite 230
Beschreibung und Funktion - Kraftstoffsystem	Seite 230
Allgemeine Servicearbeiten - Druck - Kraftstoffsystem ablassen	Seite 231
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstofftank entleeren	Seite 232
Allgemeine Servicearbeiten - Schnellkupplung	Seite 233

310-01A Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen - 1.25L/1.3L/1.4L/1.6L

Allgemeine Informationen - Spezifikationen	Seite 239
Beschreibung und Funktion - Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen	Seite 240
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	Seite 241
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	Seite 246
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	Seite 248
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen	Seite 250
Aus- und Einbau - Kraftstoffleitung - Kraftstoffpumpe zum Filter	Seite 252
Aus- und Einbau - Leitung - Kraftstofffilter zum Verteilerrohr	Seite 253
Aus- und Einbau - Kraftstoffrücklaufleitung	Seite 257
Aus- und Einbau - Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter)	Seite 261

310-01C Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen - Pick-up

Allgemeine Informationen - Spezifikationen	Seite 262
Beschreibung und Funktion - Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen	Seite 263
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	Seite 264
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	Seite 268

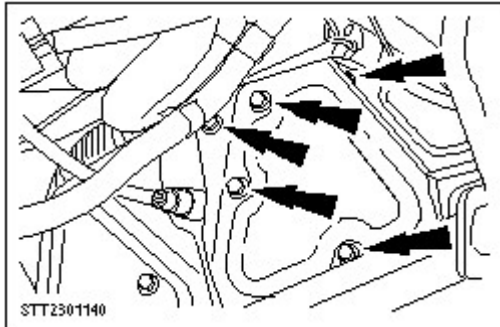
310-02 Drosselklappenbetätigung

Beschreibung und Funktion - Drosselklappenbetätigung	Seite 272
Allgemeine Servicearbeiten - Fahrpedalzug einstellen - 1.3L Endura-E (HCS)	Seite 273

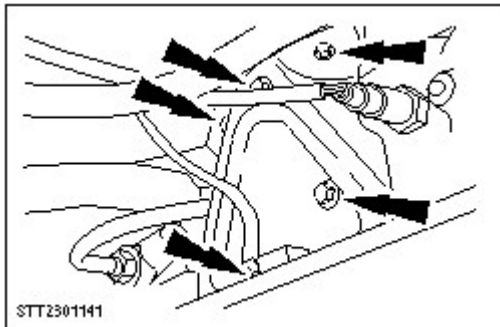
Aus- und Einbau

Ausbau

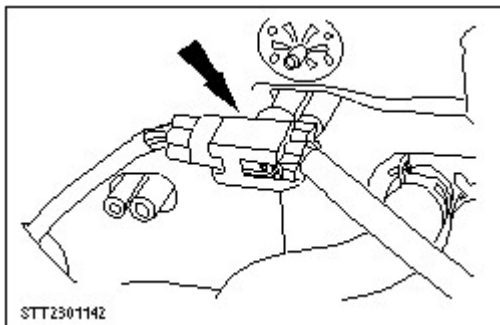
⚠ ACHTUNG: Das Auspuffsystem ist möglicherweise heiß; bei Berührung besteht Verletzungsgefahr.



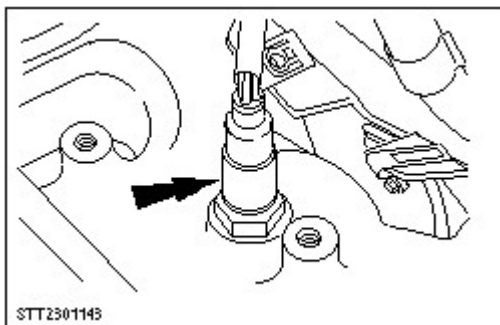
1. Hitzeschutzschild - Auspuffkrümmer rechts ausbauen.



2. Hitzeschutzschild - Auspuffkrümmer links ausbauen.



3. Stecker - beheizte Lambda-Sonde abziehen.

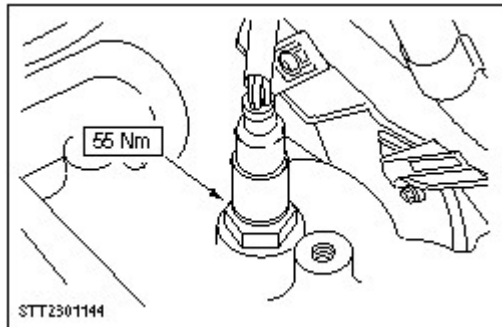


4. Lambda-Sonde ausbauen.

Einbau

⚠ ACHTUNG: Das Auspuffsystem ist möglicherweise heiß; bei Berührung besteht Verletzungsgefahr.

⚠ VORSICHT: Beim Einbau einer neuen HO2S verfügt das neue Bauteil im Vergleich zum ausgebauten Teil möglicherweise über ein längeres Kabel. Das Kabel muss daher so verlegt werden, dass keine Beschädigungen durch Wärmeeinwirkung oder bewegliche Bauteile und keine Geräusche, Vibrationen oder Rauheit (NVH) auftreten.



1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

