



Ford Fiesta (2001-2008)



5-Gang Schaltgetriebe iB5

Inhaltsverzeichnis

Schaltgetriebe iB5

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen	5
-----------------------	---

Allgemeine Servicearbeiten

- Schaltseilzug einstellen	6
- Kupplungssystem entlüften.....	8
- Kupplungssystem entlüften—Fahrzeuge mit automatisiertem Schaltgetriebe	10

308-01 Kupplung

Spezifikationen	12
Beschreibung und Funktion - Kupplung.....	12
Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte.....	15

308-02 Kupplungsbetätigung

Spezifikationen	17
Beschreibung und Funktion - Kupplungsbetätigung.....	17

Aus- und Einbau

- Kupplungsnehmerzylinder	19
- Kupplungsgeberzylinder	21

308-03 Schaltgetriebe

Spezifikationen	27
Beschreibung und Funktion - Schaltgetriebe	29

Allgemeine Servicearbeiten

- Lager prüfen	41
- Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe)	43

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	44
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	45
- Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS)	46

Ausbau

- Getriebe—1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma) ...	48
- Getriebe—1.3L Duratec-8V (Rocam)	58
- Getriebe—2.0L Duratec-HE (MI4)	67
- Getriebe—1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	74

Zerlegen

- Getriebe	84
------------------	----

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Abtriebswelle.....	93
- Eingangswelle.....	100
- Ausgleichgetriebe.....	102
- Schaltplatte.....	105
Zusammenbau - Getriebe.....	107

Einbau

- Getriebe—1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma) .	121
- Getriebe—1.3L Duratec-8V (Rocam)	131
- Getriebe—2.0L Duratec-HE (MI4)	142
- Getriebe—1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	150

308-06 Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	160
Beschreibung und Funktion - Äußere Schaltung	161

Aus- und Einbau

- Schalthebel	163
- Schaltseilzüge	165
- Schalthebel—Fahrzeuge ausgestattet mit automatisiertem Schaltgetriebe	170

308-11 Automatisierte Schaltbetätigung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	171
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Automatisiertes Schaltgetriebe.....	172
- Steuerung - automatisiertes Schaltgetriebe.....	178

Aus- und Einbau

- Schaltaktuator	194
- Kupplungszyylinder	196
- Hydraulikleitungen - Schaltung	198

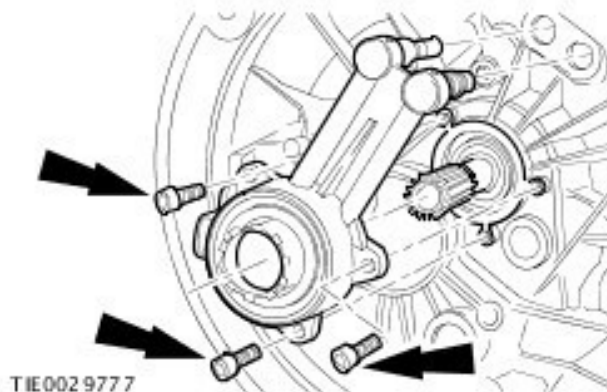
Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder

Materialien

- Wärmebeständiges Schmierfett ESDM-1C220-A

Ausbau

1. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03 Schaltgetriebe)
Getriebe - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma) (Ausbau),
Getriebe - 1.3L Duratec-8V (Rocam) (Ausbau),
Getriebe - 2.0L Duratec-HE (MI4) (Ausbau),
Getriebe - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel (Ausbau).
2. Fett und Fremdkörper von Antriebswelle entfernen.



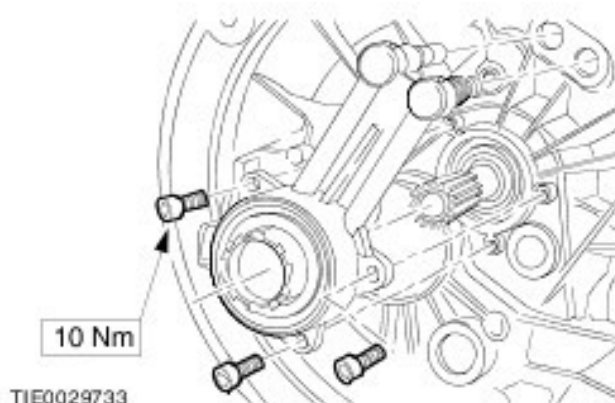
3. VORSICHT:

⚠ Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.

⚠ Kerbverzahnung der Antriebswelle mit geeignetem Klebeband bedecken, um den Radialdichtring - Antriebswelle nicht zu beschädigen.

Kupplungsnehmerzylinder ausbauen.

Einbau



1. VORSICHT:

⚠ Sollte Bremsflüssigkeit mit dem Lack in Berührung kommen, betroffene Bereiche sofort mit kaltem Wasser abspülen.

⚠ Kupplungsnehmerzylinder keinesfalls mit Schmierfett bestreichen.

Kupplungsnehmerzylinder einbauen.

2. Klebeband von Kerbverzahnung der Antriebswelle entfernen.
3. Verzahnungen der Antriebswelle dünn mit wärmebeständigem Schmierfett bestreichen.
4. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03 Schaltgetriebe)
Getriebe - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma) (Einbau),
Getriebe - 1.3L Duratec-8V (Rocam) (Einbau),
Getriebe - 2.0L Duratec-HE (MI4) (Einbau),
Getriebe - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel (Einbau).