



Inhaltsverzeichnis

307 Automatikgetriebe

4-Gang Automatikgetriebe AW81-40

307-01A 4-Gang Automatikgetriebe (AW81-40)	
Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion	
- Automatikgetriebe	7
- Identifikationsschilder	19
- Schaltstufen und Kraftverlauf	21
- Elektronische Getriebesteuerung	31
Allgemeine Servicearbeiten	
- Getriebeölstand prüfen	53
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	55
Reparaturen im eingebauten Zustand	
- Fahrstufen-Sensor (TR)	57
- Radialdichtring - linke Antriebswelle	62
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle	64
- Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor)	66
- Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS)	67
Aus- und Einbau	
- Getriebe	68
307-02 Kühlung - Automatikgetriebe	
Spezifikationen	93
Beschreibung und Funktion	
- Getriebekühlung	94
Aus- und Einbau	
- Getriebeölkühler	96
- Leitungen - Getriebeölkühler	98
307-05 Äußere Schaltung	
Spezifikationen	100
Beschreibung und Funktion	
- Äußere Schaltung	101
Allgemeine Servicearbeiten	
- Wählhebelseilzug einstellen	103

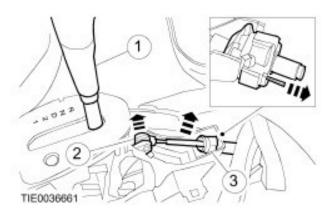
Aus- und Einbau

- Stellglied - Wählhebelsperre	105
- Wählhebelseilzug	107
- Wählhebeleinheit	112
- Wählhebelblende	114
- Wählhebelknauf	115
Zerlegen und Zusammenbau	
- Wählhebeleinheit	117

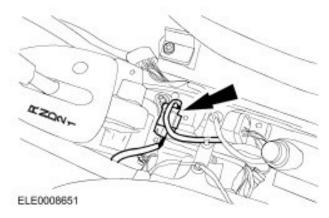
Aus- und Einbau - Wählhebeleinheit

Ausbau

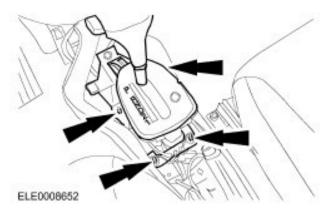
1. Mittelkonsole ausbauen.



- 2. Wählseilzug von Wählhebel abbauen.
 - 1. Wählhebel in Stellung "P" (Parken) stellen.
 - 2. Wählseilzug abbauen.
 - 3. Sicherungsstift Wählseilzug herausziehen und Außenhülse Wählseilzug entfernen.

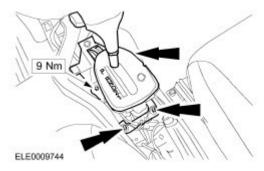


3. Stecker - Wählhebel abziehen.

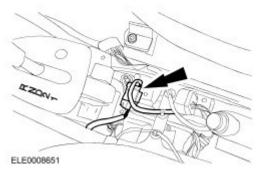


4. Wählhebel - ausbauen.

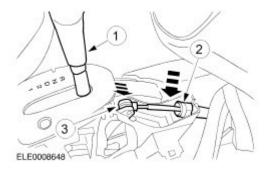
Einbau



1. Wählhebel - einbauen.



2. Stecker - Wählhebel anschließen.



- 3. Wählseilzug an Wählhebel anbauen.
 - 1. Wählhebel in Stellung "P" (Parken) stellen.
 - 2. Außenhülse Wählseilzug anbauen.
 - 3. Wählseilzug anbauen.
- 4. Mittelkonsole einbauen.
- 5. Wählseilzug einstellen. Für zusätzliche Informationen siehe Wählseilzug einstellen - in dieser Untergruppe.