



Ford Fiesta (2001-2008)



Motor 1,4 Liter Diesel 50 kW

Inhaltsverzeichnis

303 Motor

303-01B Motor - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel

Beschreibung und Funktion - Spezifikationen	Seite 1
Beschreibung und Funktion - 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Seite 5
Aus- und Einbau - Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	Seite 18
Aus- und Einbau - Nockenwelle	Seite 21
Aus- und Einbau - Radialdichtring Nockenwelle	Seite 26
Aus- und Einbau - Zahnriemen	Seite 28
Aus- und Einbau - Ölwanne	Seite 41
Aus- und Einbau - Auspuffkrümmer	Seite 43
Aus- und Einbau - Zylinderkopf	Seite 44
Aus- und Einbau - Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	Seite 56
Aus- und Einbau - Ölabschirmkappen Ventilschaft	Seite 61
Aus- und Einbau - Hydraulischer Ventilspielausgleich	Seite 68
Aus- und Einbau - Ölpumpe	Seite 73
Aus- und Einbau - Ansaugkrümmer	Seite 64
Ausbau - Motor 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Seite 88
Zerlegen - Motor 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Seite 103
Zerlegen und Zusammenbau - Zylinderkopf	Seite 126
Zusammenbau - Motor 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Seite 135
Einbau - Motor 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel	Seite 168

Reparaturen im eingebauten Zustand

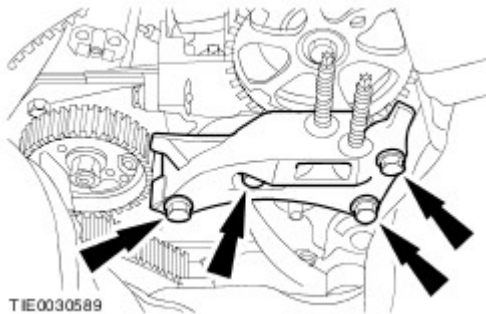
Spezialwerkzeug(e)

 21143	Ausziehwerkzeug, Kurbelwellen-Dichtring 303-293 (21-143)
 30373	Einziehwerkzeug, Kurbelwellen-Dichtring 303-733 (21-261)

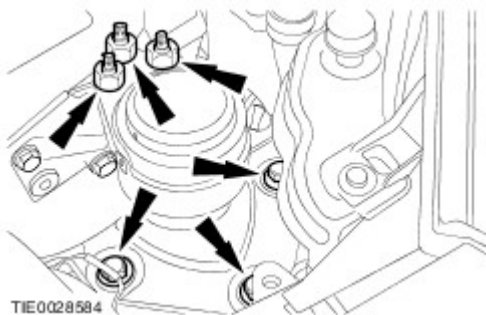
Werkstattausrüstung Werkstatt-Wagenheber, Holzklötze

Ausbau

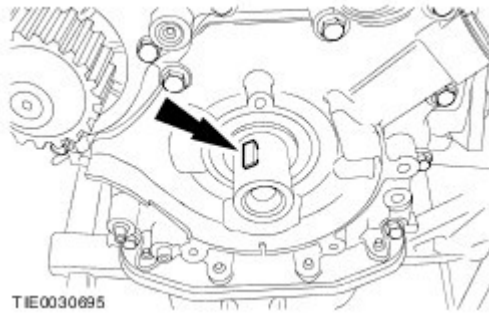
1. Zahnriemen ausbauen.
Für zusätzliche Informationen siehe [Zahnriemen](#). in dieser Untergruppe.
2. Halter - vorderes Motorlager einbauen.
 - Schrauben handfest anziehen



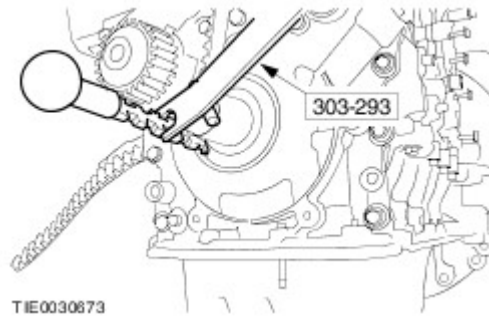
3. Vorderes Motorlager anbauen.
 - Schrauben handfest anziehen



4. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe [100-02 Fahrzeug anheben](#).

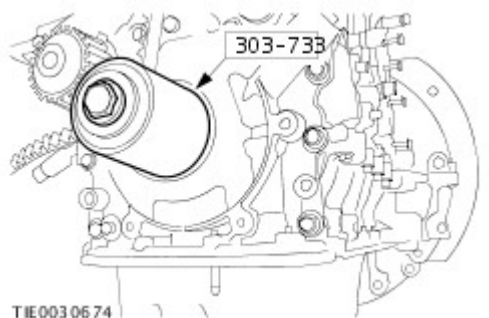


5. Scheibenfeder - Riemenrad - Kurbelwelle ausbauen.

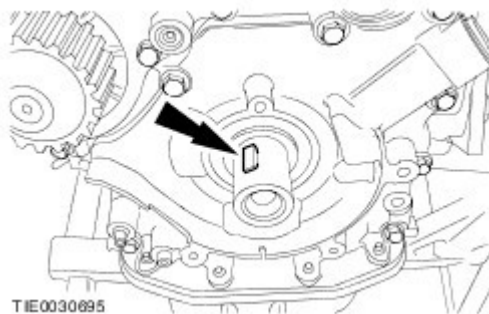


6. Vorderen Radialdichtring - Kurbelwelle mit Spezialwerkzeug ausbauen.
 - Radialdichtring entsorgen.

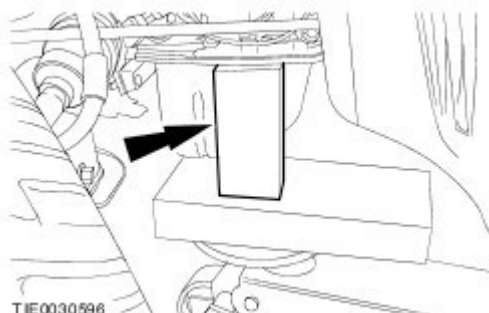
Einbau



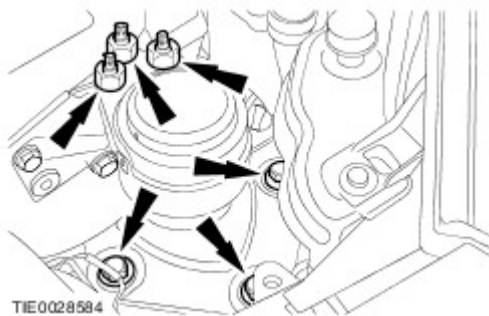
1. **BEACHT:** Ein neuer vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle wird mit einer Montagehülse geliefert, die nach dem Einbau abgenommen werden muss.
Vorderen Radialdichtring - Kurbelwelle mit Spezialwerkzeug und bereits verwendeter Schraube - Riemenrad - Kurbelwelle einbauen.



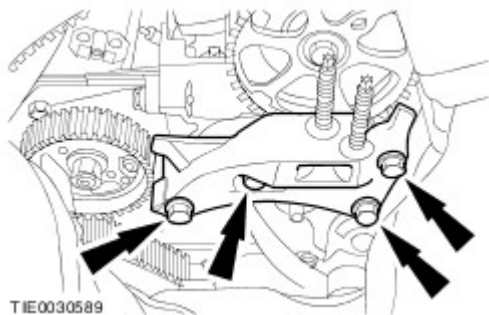
2. Scheibenfeder - Riemenrad - Kurbelwelle einbauen.



3. Fahrzeug absenken.
4. **⚠ VORSICHT:** Motor nicht direkt an der Ölwanne abstützen.
Motor mit **Werkstatt-Wagenheber** und geeigneten **Holzklötzen** abstützen.



5. Vorderes Motorlager abbauen.



6. Halter - vorderes Motorlager ausbauen.

7. Zahnriemen einbauen.
Für zusätzliche Informationen siehe [Zahnriemen](#) in dieser Untergruppe.