



Ford Fiesta (2001-2008)



Motor 1,25/1,4/1,6 Liter Benziner 51/55/59/74 kW

Inhaltsverzeichnis

1.25L, 1.4L, 1.6L Duratec-16V Motor

303 Motor

303-01A Motor - 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V (Sigma)

Spezifikationen7

Beschreibung und Funktion

- Motor 14

Allgemeine Servicearbeiten

- Ventilspiel einstellen 19

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Kurbelwellendichtring vorn 20

- Ventile..... 22

- Ansaugkrümmer 26

- Ventildeckel 38

- Ölabschirmkappen - Ventilschaft 40

- Nockenwellen 44

- Nockenwellendichtring 47

- Zahnriemen 49

- Auspuffkrümmer 67

- Zylinderkopf 77

- Ölwanne 93

- Ölpumpe..... 96

- Kurbelwellendichtring hinten 99

Ausbau

- Motor 103

- Motor - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe..... 121

Zerlegen

- Motor 140

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Zylinderkopf 156

Zusammenbau

- Motor 161

Einbau

- Motor 184

- Motor - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 202

303-03A Kühlsystem

Spezifikationen 221

Beschreibung und Funktion

- Kühlsystem - 1.4L/1.6L Duratec-16V (Sigma) 223

Allgemeine Servicearbeiten

- Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften..... 227

Aus- und Einbau

- Kühlmittelpumpe..... 229

- Thermostat 233

- Kühler 235

303-04A Kraftstoffsystem

Spezifikationen 238

Aus- und Einbau

- Drosselklappe..... 239

- Kabelstrang - Einspritzventile/-düsen 240

- Kraftstoffverteilerrohr 243

303-05 Antrieb - Zusatzaggregate

Spezifikationen 247

Beschreibung und Funktion

- Antrieb - Zusatzaggregate - 1.4L/1.6L Duratec-16V (Sigma) 248

Aus- und Einbau

- Antriebsriemen - Zusatzaggregate - Fahrzeuge mit Klimaanlage 249

- Antriebsriemen - Servolenkungspumpe - Fahrzeuge mit Klimaanlage..... 254

303-06 Anlasssystem

Spezifikationen 257

Beschreibung und Funktion

- Anlasssystem 258

Aus- und Einbau

- Anlasser 260

303-07A Zündsystem

Spezifikationen 261

303-08A Abgasregelung	
Spezifikationen	262
Beschreibung und Funktion	
- Abgasregelung	263
Aus- und Einbau	
- Ölabscheider - Kurbelgehäuseentlüftung	266
Beschreibung und Funktion	
- Ansaugsystem - 1.4L/1.6L Duratec-16V (Sigma)	267
Aus- und Einbau	
- Luftfilter	268
303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	
Beschreibung und Funktion	
- Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	269
Aus- und Einbau	
- Aktivkohlekanister	270
303-14 Motorregelung	
Spezifikationen	275
Beschreibung und Funktion	
- Motorregelung	277
Aus- und Einbau	
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	283
- Beheizte Lambdasonde (HO2S)	287
- Katalysatorüberwachungs-Sensor	289
- Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor)	290
- Klopfsensor (KS)	293
309 Auspuffanlage	
309-00 Auspuffanlage	
Spezifikationen	295
Beschreibung und Funktion	
- Auspuffanlage	296
310 Kraftstoffsystem	
310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen	
Allgemeine Servicearbeiten	
- Druck - Kraftstoffsystem ablassen	297
- Kraftstofftank entleeren	298
- Schnellkupplung	299
- Kraftstoffsystemdruck prüfen - Benzin	307

310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen

Spezifikationen 311

Beschreibung und Funktion

- Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen..... 312

Aus- und Einbau

- Kraftstofftank 314

- Tankeinfüllstutzen 323

- Potentiometer - Tankgebereinheit..... 325

310-02A Drosselklappenbetätigung

Beschreibung und Funktion

- Drosselklappenbetätigung 327

Reparaturen im eingebauten Zustand - Ventildeckel

Materialien

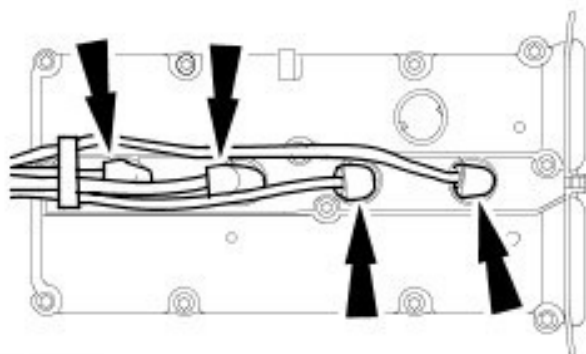
- Silikonfett ESE-M1C171-AA

Ausbau



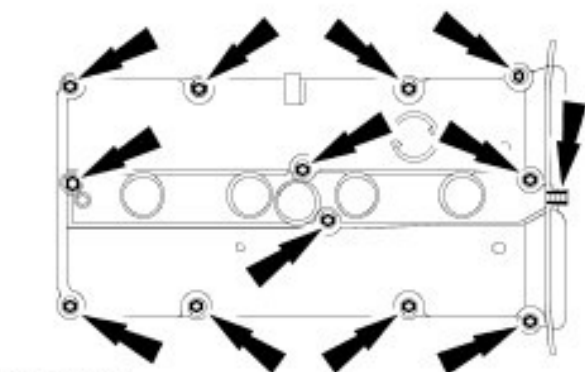
ACHTUNG: Nicht rauchen und keine offenen Flammen benutzen, wenn im Bereich des Kraftstoffsystems gearbeitet wird. Es sind stets hochentzündliche Dämpfe vorhanden, die sich entzünden können.. Die Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

1. Das Massekabel der Batterie abklemmen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Batterie ab- und anklemmen (414-01 Batterie, Befestigung und Batteriekabel, Allgemeine Servicearbeiten).
2. Den Luftfilter entfernen.
Für zusätzliche Informationen siehe: Luftfilter - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma) (303-12 Ansaugsystem, Aus- und Einbau).



E0030511

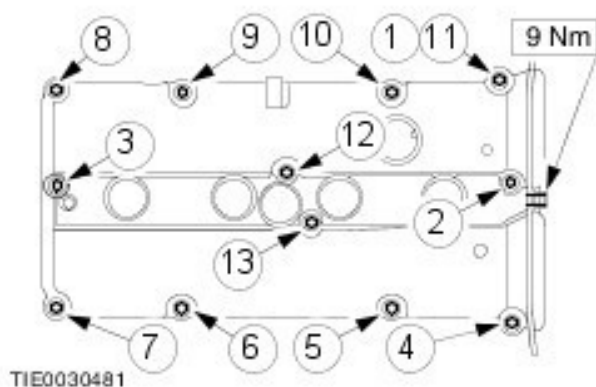
3. Stecker - Zündkerzen abziehen und Kabel von Zylinderkopfhaube lösen.



TIE0029599

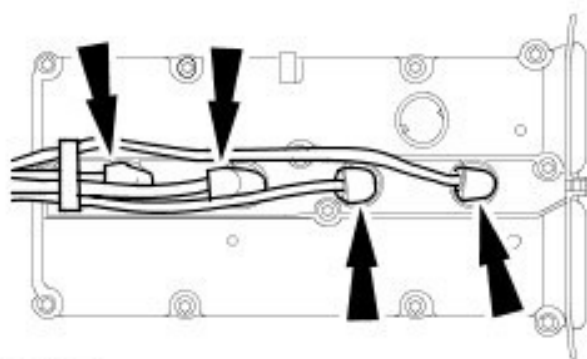
4. Ventildeckel entfernen.

Einbau



1.  **VORSICHT:** Die Auflageflächen müssen sauber und frei von Fremdstoffen sein.
BEACHTEN: Stehbolzen in Positionen 5 und 6 eindrehen.
 Ventildeckel montieren.

- Schrauben in der abgebildeten Reihenfolge in drei Stufen festziehen.
- Stufe 1: Schraube 1 um 3 bis 4 Umdrehungen festziehen.
- Stufe 2: Schrauben 1 bis 13 mit 3 Nm festziehen.
- Stufe 3: Schrauben 1 bis 13 mit 9 Nm festziehen.



2.  **VORSICHT:** Geeigneten stumpfen Gegenstand verwenden, um die Dichtung - Stecker - Zündkerzen nicht zu beschädigen. Innenseite der Stecker - Zündkerzen 5-10 mm tief mit Silikonfett bestreichen.
 Stecker - Zündkerzen aufstecken und Kabel an Zylinderkopphaube anbauen.
3. Luftfilter montieren.
 Für zusätzliche Informationen siehe: Luftfilter - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V (Sigma) (303-12 Ansaugsystem, Aus- und Einbau).
4. Das Massekabel der Batterie anschließen.
 Für zusätzliche Informationen siehe: Batterie ab- und anklemmen (414-01 Batterie, Befestigung und Batteriekabel, Allgemeine Servicearbeiten).