



Ford Explorer (1995-2000)



4-Gang Automatikgetriebe 4R70W

Inhaltsverzeichnis

Automatikgetriebe – 4R70W

307 Automatikgetriebe

307-01B Automatikgetriebe 4R70W

Spezifikationen	6
Beschreibung und Funktion	
- Getriebebeschreibung	10
- Identifikationsschilder	11
- Schaltstufenwahl.....	12
- Schaltmuster	14
- Explosionszeichnungen	15
- Einbaulage der Buchsen, Lager und Anlaufscheiben	23
- Einbaulage der Dichtringe, Ringe und Dichtung.....	24
- Hauptbauteile und Funktionen.....	25
- Drehmomentwandler	26
- Zahnradtrieb	28
- Betätigungselemente	30
- Hydrauliksystem	35
- elektronisches Getrieberegelsystem	40
Allgemeine Servicearbeiten	
- Getriebeölkühler gegen Flussrichtung spülen und reinigen.....	46
Reparaturen im eingebauten Zustand	
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	47
- Ölwanne, Dichtung und Filter	52
- Getriebeöleinfüllrohr	56
- Steuergehäuse	57
- Radialdichtring und Dichtung - Getriebeverlängerung	62
- Magnetventil - elektronische Druckregelung (EPC)	67
- Schaltwelle und Dichtung	69
- Digitaler Fahrstufen-Sensor (TR-Sensor)	74
- Servo - Rückwärtsgang	76
- Servo - Overdrive	79
- Druckspeicher - 1./2. Gang.....	81
- Druckspeicher - 2./3. Gang.....	83
- Getriebelager und -halter	84
- Querträger - Getriebelager	85

Ausbau

- Getriebe	87
------------------	----

Zerlegen

- Getriebe	92
------------------	----

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Steuergehäuse	101
- Ölpumpe und Kupplungskolben - 2. Gang	108
- Freilaufkupplung - 2. Gang	115
- Rückwärtsgangkupplung	117
- Zylinder - Vorwärtsgangkupplung	126
- Planetenradträger und Freilaufkupplung - Planetenradsatz	134
- Sonnenrad - Rückwärtsgang	135
- Abtriebswelle und Zylinder - Direktgangkupplung.....	136
- Drehmomentwandler	147
- Drehmomentwandler reinigen und prüfen	148
- Drehmomentwandler spülen	149
- Drehmomentwandler auf Dichtheit prüfen	150
- Passung zwischen Pumpenrad und Leitrad prüfen	152
- Axialspiel - Drehmomentwandler prüfen	153
- Freilaufkupplung - Drehmomentwandler prüfen	155
- Passung zwischen Turbinenrad und Leitrad prüfen	157

Zusammenbau

- Getriebe	159
------------------	-----

Einbau

- Getriebe	175
------------------	-----

307-02 Getriebekühlung

Spezifikationen	180
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Getriebekühlung	181
-------------------------	-----

Aus- und Einbau

- Zusatzölkühler - Getriebeöl.....	182
- Leitungen	184
- Leitungen	188

307-05 Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen	191
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung.....	192
- Schaltseilzug und Halter einstellen.....	193

Allgemeine Servicearbeiten

- Seilzug einstellen	195
----------------------------	-----

Aus- und Einbau

- Stellglied - Wählhebelsperre	196
- Schaltseilzug und Halter.....	197
- Wählhebeleinheit	199
- Schalter - Getriebesteuerung (TCS)	200

Reparaturen im eingebauten Zustand - Digitaler Fahrstufen-Sensor (TR-Sensor)

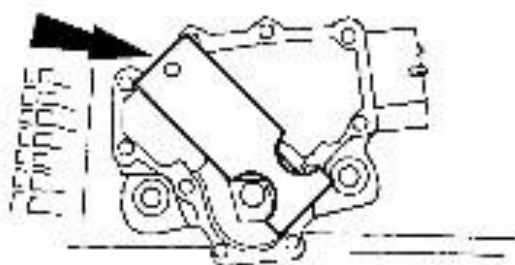
Spezialwerkzeug(e)



Einstelllehre TRS

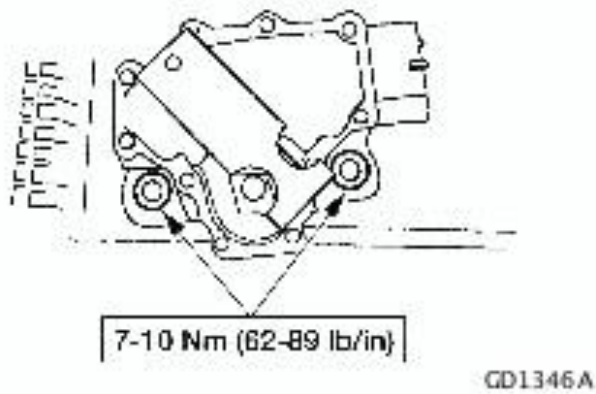
307-351 (T97L-70010-A)

1. Massekabel - Batterie abklemmen; siehe Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 414-01 Batterie, Befestigung und Batteriekabel. .
2. Fahrzeug anheben; siehe Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne.
3.  ANMERKUNG: Zum Trennen des Schaltgestänges - Getriebe nicht am Schwenkrohr hebeln.
Schaltseilzug - Schalthebel aushängen.
4. Stecker - TR-Sensor abziehen.
5.  ANMERKUNG: Äußere Mutter - Welle - Handschaltventilhebel entsorgen. Nicht wiederverwenden. Die alte Mutter hält den Drehmomentwert nicht ein.
Hebel - Schaltwelle ausbauen.
 1. Mutter abschrauben.
 2. Verstellhebel abbauen.
6. TR-Schrauben lösen.

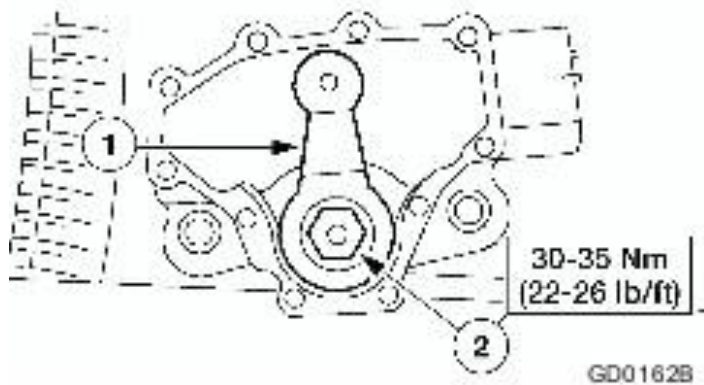


GD1345A

7. BEACHT: Schalthebel muss sich in Neutralstellung befinden.
Einstelllehre - TRS zum Ausrichten der TR-Sensorschlitze verwenden. Das Werkzeug ist auf eine korrekte Passung ausgelegt.

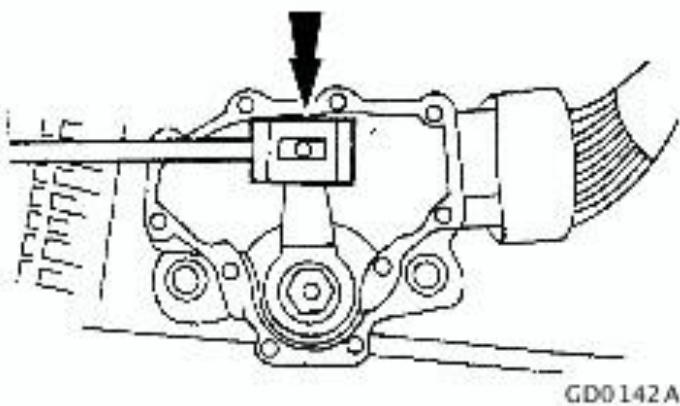


8. Schrauben festziehen.



9. Hebel - Schaltwelle einbauen.

1. Hebel - Schaltwelle in Einbaulage bringen.
2. Äußere Mutter - Welle - Schalthebel erneuern.



10. Schaltseilzug einhängen bei Wählhebel in Stellung Overdrive.

11. Stecker - TR-Sensor aufstecken.

12. Fahrzeug absenken.

13. Massekabel - Batterie anklemmen.