



Ford Explorer (1995-2000)



5-Gang Automatikgetriebe 5R55E

Inhaltsverzeichnis

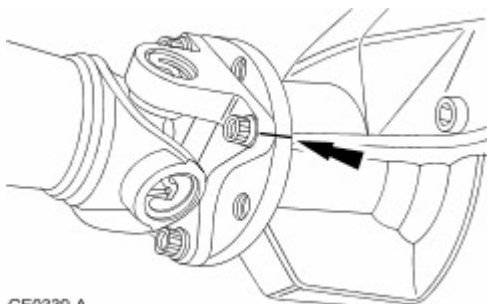
307 Automatikgetriebe	5
307-01A Automatikgetriebe5R55E	5
Beschreibung und Funktion - Getriebebeschreibung	5
Beschreibung und Funktion - Schaltstufenwahl	6
Beschreibung und Funktion - Schaltmuster	7
Beschreibung und Funktion - Einbaulage der Buchsen, Lager und Anlaufscheiben	8
Beschreibung und Funktion - Einbaulage der Dichtringe, Ringe und Dichtung	9
Beschreibung und Funktion - Elektronische Getriebesteuerung	10
Allgemeine Servicearbeiten - Getriebeölkühler gegen Flussrichtung spülen und reinigen	14
Reparaturen im eingebauten Zustand - Ölwanne, Dichtung und Filter	15
Reparaturen im eingebauten Zustand - Steuergehäuse	18
Reparaturen im eingebauten Zustand - Abtriebswellendrehzahl-Sensor (OSS-Sensor)	26
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring und Buchse - Getriebeverlängerung	27
Reparaturen im eingebauten Zustand - Dichtung - Getriebeverlängerung	31
Reparaturen im eingebauten Zustand - Magnetventile für Schaltung, TCC und EPC	34
Reparaturen im eingebauten Zustand - Schaltwelle und Dichtung	38
Reparaturen im eingebauten Zustand - Digitaler Fahrstufen-Sensor (TR-Sensor)	42
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderes Bremsband einstellen	45
Reparaturen im eingebauten Zustand - Mittleres Bremsband einstellen	47
Reparaturen im eingebauten Zustand - Getriebelager und -halter	49
Reparaturen im eingebauten Zustand - Hitzeschutzschild	52
Reparaturen im eingebauten Zustand - Getriebekabelstrang instand setzen	53
Reparaturen im eingebauten Zustand - Servo 1. Gang/Rückwärtsgang	57
Reparaturen im eingebauten Zustand - Vorderes Servo	62
Reparaturen im eingebauten Zustand - Mittleres Servo	65
Reparaturen im eingebauten Zustand - Parksperre	69
Ausbau - Getriebe	77
Zerlegen - Getriebe	81
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Steuergehäuse	102
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Wandlergehäuse und Ölpumpe	111
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Vordere Bremse und Trommel - Schubbetriebskupplung	119
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Mittlere Bremse und Trommel - Direktgangkupplung	126
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Vorwärtsgangkupplung	133
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Mechanischer Getriebeteil - Vorwärtsgänge	143
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Vorderer Planetenradsatz mit Freilaufkupplung	147
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Vorderer Planetenradsatz	151
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Mittellager	154
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Trommel Rückwärtsgangbremse	159
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Drehmomentwandler	162
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Drehmomentwandler reinigen und prüfen	163
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Drehmomentwandler spülen	164

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Drehmomentwandler auf Dichtheit prüfen	165
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Passung zwischen Pumpenrad und Leitrad prüfen	167
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen- Axialspiel Drehmomentwandler prüfen	168
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Hohlrad - Abtriebswelle mit Nabenwelle	169
Zusammenbau – Getriebe	171
Einbau - Getriebe	209

Reparaturen im eingebauten Zustand - Dichtung - Getriebeverlängerung

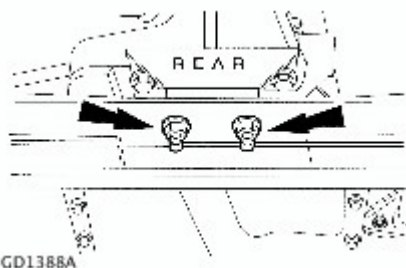
Ausbau

1. Massekabel - Batterie abklemmen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 414-01 Batterie, Befestigung und Batteriekabel.
2. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 100-02 Fahrzeug anheben.



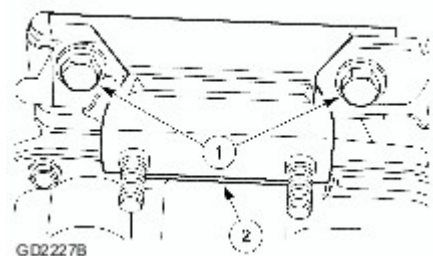
GE0339-A

3. BEACHT: Zur Vermeidung von Unwucht beim Zusammenbau hintere Gelenkgabel und Flansch - Hinterachsgetriebe markieren. Hintere Gelenkwelle markieren.
4. Verteilergetriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 308-07B
5. Kabelstrangclip von Kabelhalter - Getriebeverlängerung abbauen.



GD1388A

6. Muttern - Getriebelager abschrauben.
7. Getriebe anheben und abstützen.

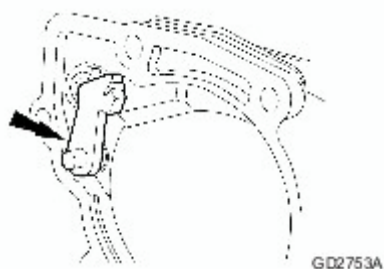


GD227B

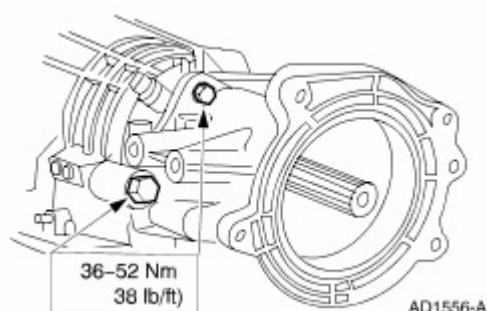
8. Getriebelager ausbauen.
 1. Schrauben - Getriebelager an Getriebeverlängerung herausdrehen.
 2. Getriebelager ausbauen.
9. Sechs Schrauben - Getriebeverlängerung herausdrehen.
10. BEACHT: Beim Ausbau der Getriebeverlängerung (7A039) können die Park-Sperrklinke (7A441), die Rückstellfeder - Park-Sperrklinke (7D070) und der Stift - Park-Sperrklinke (7D071) herausfallen.

Getriebeverlängerung ausbauen. Dichtung - Getriebeverlängerung (7086) entsorgen.

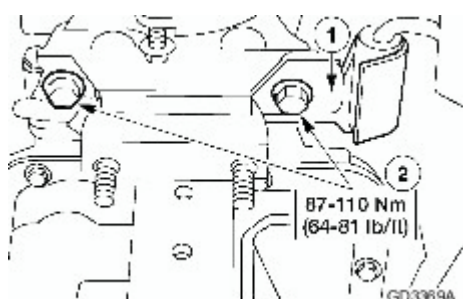
Einbau



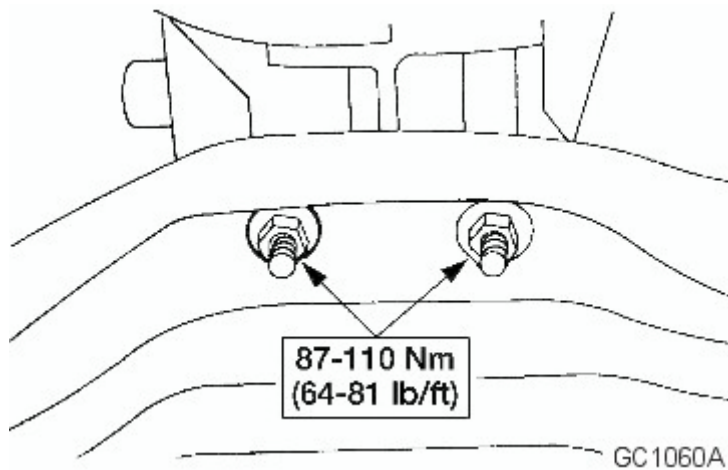
1. Getriebeverlängerung reinigen und neue Dichtung - Getriebeverlängerung einbauen. Sicherstellen, dass sich Park-Sperrklinke, Feder und Stift in der korrekten Einbaulage befinden.



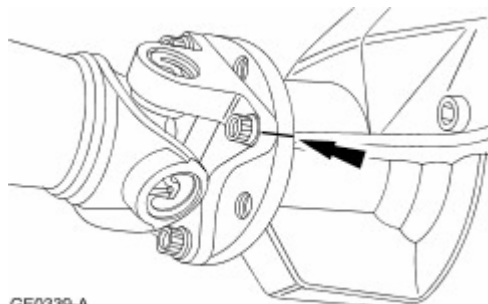
2.  VORSICHT: Sicherstellen, dass die Betätigungsstange - Park-Sperrklinke korrekt in der gehäuseseitigen Führungspfanne - Betätigungsstange sitzt.
Getriebeverlängerung einbauen.
 - Getriebeverlängerung in Einbaulage bringen und sechs Schrauben - Getriebeverlängerung eindrehen.



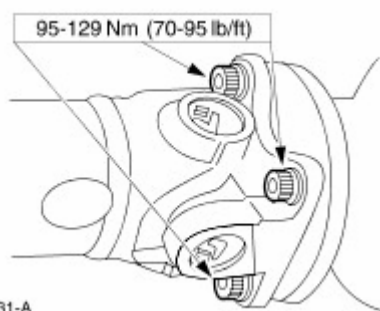
3. Getriebebelager einbauen.
 1. Getriebebelager in Einbaulage bringen.
 2. Schrauben eindrehen.



4. Getriebelager an Querträger anbauen und Schrauben festziehen.
5. Kabelstrangclip an Kabelhalter - Getriebeverlängerung anbauen.
6. Verteilergetriebe einbauen.



7. BEACHT: Gelenkwelle zur Vermeidung von Unwucht entsprechend der beim Ausbau angebrachten Markierungen ausrichten.
Hintere Gelenkwelle in Einbaulage bringen und ausrichten.



8. Schrauben eindrehen.
9. Massekabel - Batterie anklemmen.
10. Getriebe auf korrekten Füllstand bringen und auf Funktion prüfen.
 - MERCON ® V, Automatic Transmission Fluid XT-5-QM oder vergleichbares Getriebeöl verwenden, das der MERCON ® V-Spezifikation entspricht.