



Ford Explorer (1995-2000)



Motor 4,0 Liter Benziner 115 kW

Inhaltsverzeichnis

4,0 OHV - Motor

303 Motor

303-01A Motor

Spezifikationen	Seite 1
Beschreibung und Funktion	Seite 6
Reparaturen im eingebauten Zustand	
– Oberer Ansaugkrümmer	Seite 8
– Unterer Ansaugkrümmer	Seite 14
– Ventildeckel rechts	Seite 16
– Ventildeckel links	Seite 19
– Riemenscheibe Kurbelwelle	Seite 22
– Vorderer Radialdichtring Kurbelwelle	Seite 24
– Stirndeckel	Seite 25
– Ventilsfeder	Seite 29
– Ölabschirmkappen Ventilschaft	Seite 31
– Ventilstößel	Seite 32
– Nockenwelle	Seite 33
– Steuerkette	Seite 34
– Rechter Auspuffkrümmer	Seite 36
– Linker Auspuffkrümmer	Seite 37
– Zylinderkopf	Seite 38
– Ölfilteradapter	Seite 43
– Öldruckschalter	Seite 44
– Ölmesstab und Ölmesstabrohr	Seite 44
– Ölwanne	Seite 45
– Ölpumpe	Seite 50
– Ölsaugrohr, Saugglocke und Ölsieb	Seite 50
– Schwungscheibe	Seite 51
– Mitnehmerscheibe	Seite 52
– Hinterer Radialdichtring Kurbelwelle	Seite 53
– Kurbelwellenhauptlager	Seite 55
– Pleuellager	Seite 57
– Motormomentenstützen	Seite 59
Ausbau	
– Motor	Seite 61
Zerlegen	
– Motor	Seite 69
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen	
– Zylinderkopf	Seite 82
– Kolben	Seite 85
Zusammenbau	
– Motor	Seite 88
Einbau	
– Motor	Seite 102

303-03 Kühlsystem

Spezifikationen	Seite 109
Beschreibung und Funktion	Seite 110
Allgemeine Servicearbeiten	
– Kühlsystem prüfen	Seite 111
– Kühlsystem entleeren, mit Kühlmittel auffüllen und entlüften	Seite 115
– Motor und Kühler spülen	Seite 118
– Wärmetauscher gegen die Flussrichtung spülen	Seite 119
Aus- und Einbau	
– Zylinderblockbeheizung	Seite 120
– Thermostat	Seite 121
– Kühlmittelpumpe	Seite 122
– Kühler	Seite 125
– Kupplung Kühlerlüfter	Seite 127
– Verkleidung Kühlerlüfter	Seite 128
– Oberer Kühlerschlauch	Seite 129
– Unterer Kühlerschlauch	Seite 130
– Kühlmittel-Bypassschlauch	Seite 131
– Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung	Seite 132
– Kühlmittel-Ausgleichbehälter	Seite 134
– Geber	Seite 135

303-04A Kraftstoffsystem

Spezifikationen	Seite 136
Beschreibung und Funktion	Seite 137
Aus- und Einbau	
– Drosselklappengehäuse	Seite 140
– Einspritzventile/-düsen	Seite 142
– Kabelstrang	Seite 143
– Kraftstoff-Schwingungsdämpfer	Seite 151
– Kraftstoffverteilerrohr	Seite 153

303-05 Antrieb Zusatzaggregate

Spezifikationen	Seite 162
Beschreibung und Funktion	Seite 162
Aus- und Einbau	
– Riemen	Seite 163
– Umlenkrolle Riemen	Seite 164
– Riemenspanner	Seite 165

303-06 Anlasssystem

Spezifikationen	Seite 166
Beschreibung und Funktion	Seite 167
Allgemeine Servicearbeiten	
– Anlasserritzel/Zahnkranz Schwungscheibe sichtprüfen	Seite 168
Aus- und Einbau	
– Relais Magnetschalter Anlasser	Seite 169
– Anlasser	Seite 170

303-07A Zündsystem

Spezifikationen	Seite 172
Beschreibung und Funktion	Seite 173
Aus- und Einbau	
– Zündspule	Seite 175
– Zündkabel	Seite 177
– Zündkerzen	Seite 179

303-08 Abgasregelung

Spezifikationen	Seite 183
Beschreibung und Funktion	Seite 184
Aus- und Einbau	
– EGR-Ventil	Seite 185
– Auslassleitung EGR-Ventil	Seite 186
– Leitung Auspuffkrümmer an EGR-Ventil	Seite 188
– Differenzdruck-Sensor (EGR)	Seite 189
– Magnetventil Unterdruckregler Abgasrückführung (EGR)	Seite 191

303-12 Ansaugsystem

Spezifikationen	Seite 192
Beschreibung und Funktion	Seite 193
Aus- und Einbau	
– Ansaugschlauch Luftfilter zum Motor	Seite 194

303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem

Spezifikationen	Seite 195
Beschreibung und Funktion	Seite 196
Allgemeine Servicearbeiten	
– Dichtheitsprüfung Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	Seite 198
Aus- und Einbau	
– Aktivkohlekanister	Seite 199
– Entlüftungsmagnetventil Kraftstoffdampf	Seite 201
– Reinigungsmagnetventil Aktivkohlekanister Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	Seite 203
– Drucksensor Kraftstofftank	Seite 205
– Prüfanschluss Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	Seite 206
– Entlüftungsmagnetventil Aktivkohlekanister Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	Seite 207
– Staubabscheider	Seite 209

303-14 Motorregelung

Spezifikationen	Seite 210
Beschreibung und Funktion	Seite 211
Aus- und Einbau	
– Nockenwellenstellungs-Sensor (CMP-Sensor)	Seite 213
– Nockenwellenstellungs-Sensor	Seite 214
– Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor)	Seite 217
– Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	Seite 218
– Drosselklappenstellungs-Sensor (TP-Sensor)	Seite 218
– Leerlaufuftregelungs-Ventil (IAC-Ventil)	Seite 219
– Kühlmitteltemperatur-Sensor (ECT-Sensor)	Seite 220
– Luftmassenmesser (MAF)	Seite 221
– Ansauglufttemperatur-Sensor (IAT-Sensor)	Seite 222
– Beheizte Lambdasonde (HO2S)	Seite 223
– Klopfsensor (KS)	Seite 225

309 Auspuffanlage

309-00 Auspuffanlage Allgemeine Informationen

Spezifikationen	Seite 226
Beschreibung und Funktion	Seite 226
Aus- und Einbau	
– Schalldämpfer und Endrohr	Seite 227
– Katalysator	Seite 228
– Hitzeschutzschild Auspuffsystem	Seite 229

310 Kraftstoffsystem

310-00 Kraftstoffsystem Allgemeine Informationen

Beschreibung und Funktion	Seite 230
Allgemeine Servicearbeiten	
– Druckentlastung	Seite 231
– Entleeren	Seite 232
– Schnellkupplung Steckverbindung	Seite 233
– Schnellkupplung R-Clip	Seite 235
– Anschlüsse Kraftstoffdampfleitung	Seite 237
– Federclipkupplungen	Seite 238

310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen

Spezifikationen	Seite 240
Beschreibung und Funktion	Seite 241
Aus- und Einbau	
– Kraftstofftank	Seite 243
– Pumpe	Seite 246
– Einfüllstutzen	Seite 247
– Filter	Seite 248
– Sicherheitsschalter Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter)	Seite 249

310-02 Drosselklappenbetätigung

Spezifikationen	Seite 250
Beschreibung und Funktion	Seite 250
Aus- und Einbau	
– Fahrpedal	Seite 251
– Fahrpedalzug	Seite 252

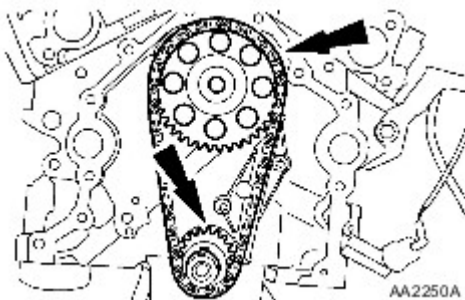
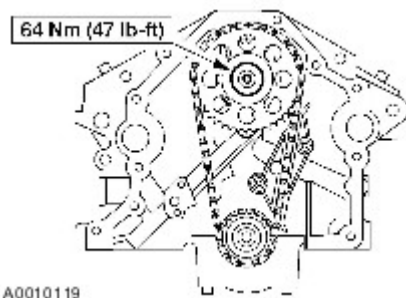
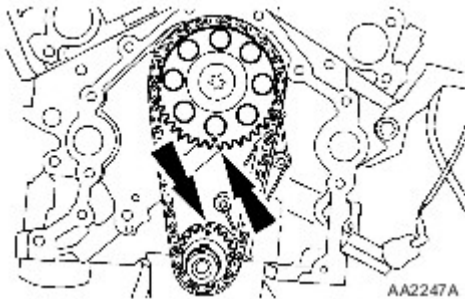
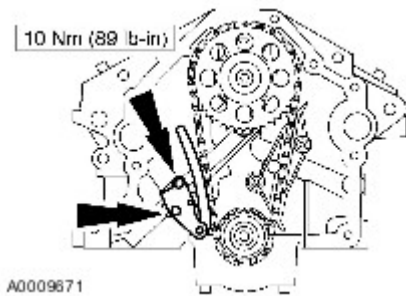
310-03 Geschwindigkeitsregelsystem

Spezifikationen	Seite 253
Beschreibung und Funktion	Seite 253
Allgemeine Servicearbeiten	
– Seilzug einstellen	Seite 254
Aus- und Einbau	
– Seilzug Geschwindigkeitsregelsystem	Seite 255
– Servo Geschwindigkeitsregelsystem	Seite 257
– Deaktivierungsschalter Geschwindigkeitsregelsystem	Seite 258
– Schalter Geschwindigkeitsregelsystem	Seite 259

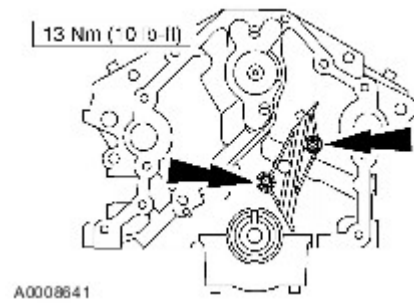
Reparaturen im eingebauten Zustand

Aus- und Einbau

1. Stirndeckel abbauen. Für zusätzliche Informationen siehe
Für zusätzliche Informationen siehe Stirndeckel in dieser Untergruppe.
in dieser Untergruppe.
2. Steuerkettenspanner ausbauen.



3. Einstellmarkierungen ausrichten.
4. Schraube herausdrehen.
5. Steuerkette zusammen mit den Steuerrädern als Einheit ausbauen.



6. Führungsschiene - Steuerkette ausbauen.

7. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.