



Ford Escort / Orion (1990-2001)



3-Gang Automatikgetriebe CTX

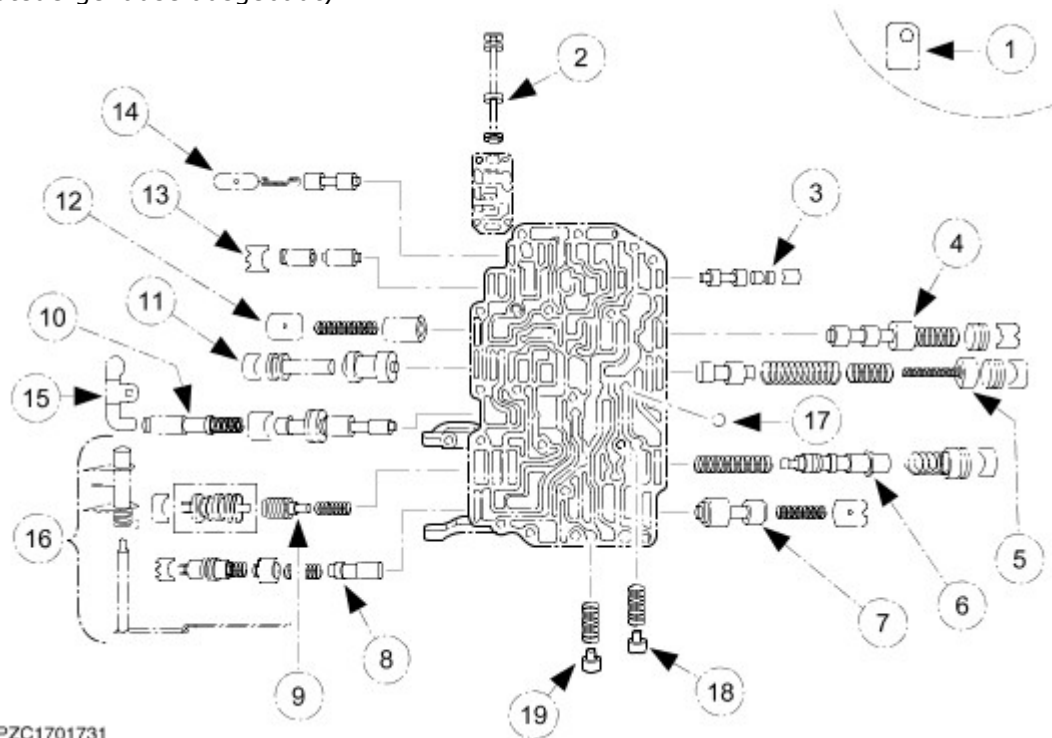
Inhaltsverzeichnis

317-01 CTX - Automatikgetriebe

Technische Daten und Spezifikationen	Seite 1
Beschreibung und Funktion	Seite 3
Automatikgetriebe aus- und einbauen	Seite 7
Automatikgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe ausgebaut)	Seite 18
Steuergehäuse zerlegen und zusammenbauen	Seite 55
Antriebsritzel - Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	Seite 59
Wählhebeleinheit aus- und einbauen	Seite 60
Schaltseilzug einstellen	Seite 63
Schaltseilzug aus- und einbauen	Seite 65
Betätigungszug - Kurvenscheiben einstellen	Seite 68
Kurvenscheiben-Betätigungszug aus- und einbauen	Seite 70
Schalter - Startsperrung aus- und einbauen	Seite 71
Leitungen - Ölkühler aus- und einbauen	Seite 73
Radialdichtring - Antriebswelle/Planetenträger auswechseln (Getriebe ausgebaut)	Seite 77
Radialdichtring - Wählhebel - Getriebe erneuern	Seite 79

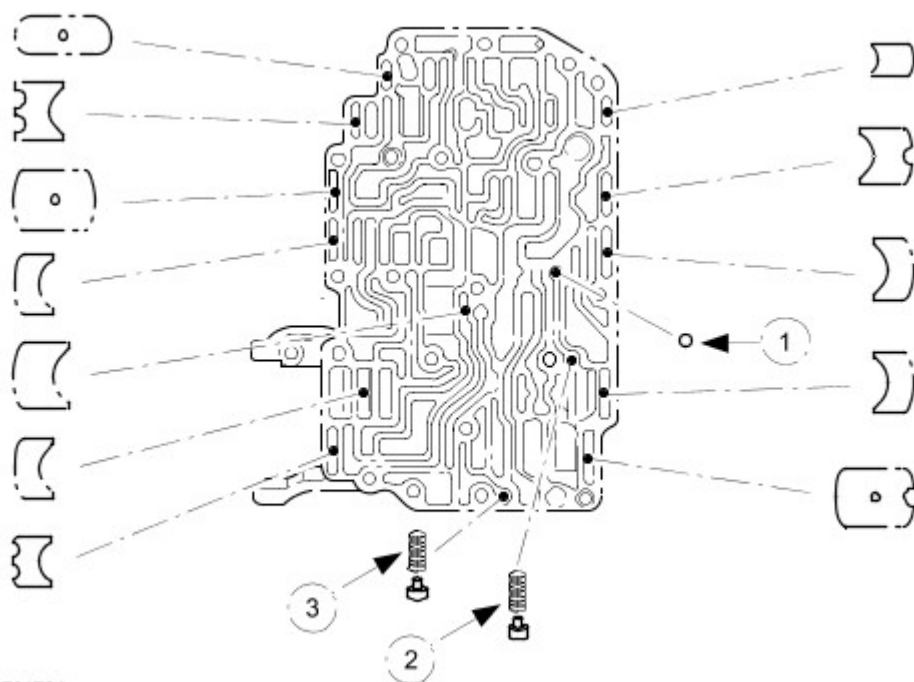
Aus- und Einbau

(Steuergehäuse ausgebaut)



Aufbau - Steuergehäuse (bis Modelljahr '96)

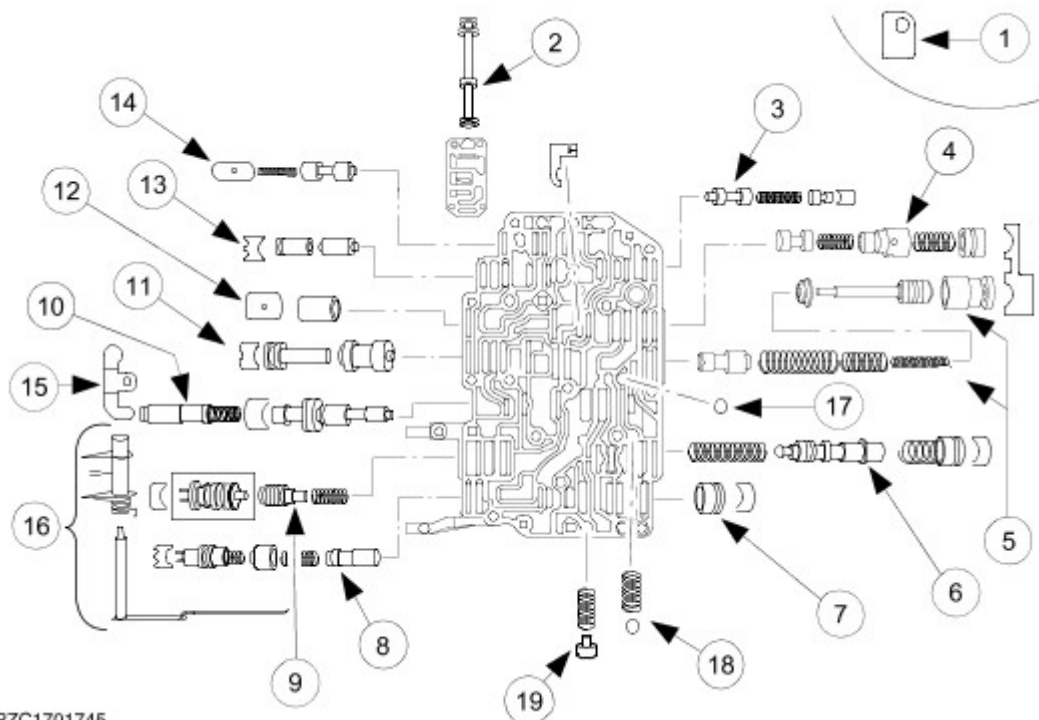
Teil	Beschreibung
1	Kennfahne - Steuergehäuse
2	Handschaltventil
3	Entkopplungsventil
4	Kupplungsdruck - Begrenzungsventil
5	Kupplungsdruckventil*
6	Primärventil
7	Dämpfungsventil - Übersetzungssteuerung
8	Drosselventil
9	Motorbremsventil
10	Sekundärventil
11	Akkumulatorventil
12	Zusatzakkumulatorventil
13	Kupplungsumschaltventil
14	Rückwärtsgang - Blockierventil
15	Umlenkhebel
16	Hebel mit Welle und Nocken
17	Kugel



PZC1701734

Einbaulage - Halteplatten, Federstopfen und Kugelventil (bis Modelljahr '96)

Teil	Beschreibung
1	Kugel
2	Federstopfen (Feder stark)
3	Federstopfen (Feder weich)

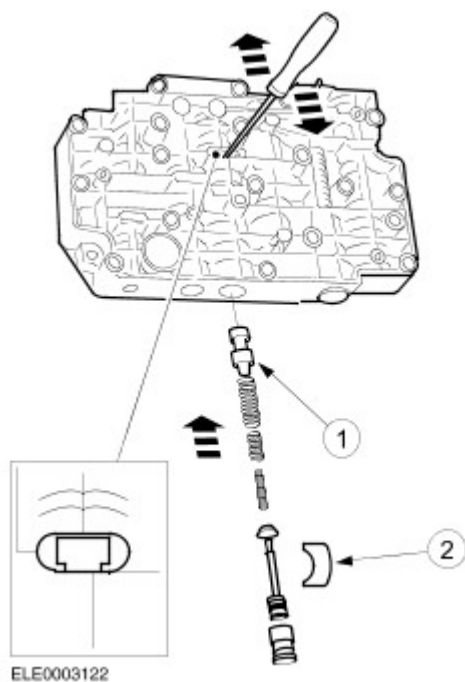


PZC1701745

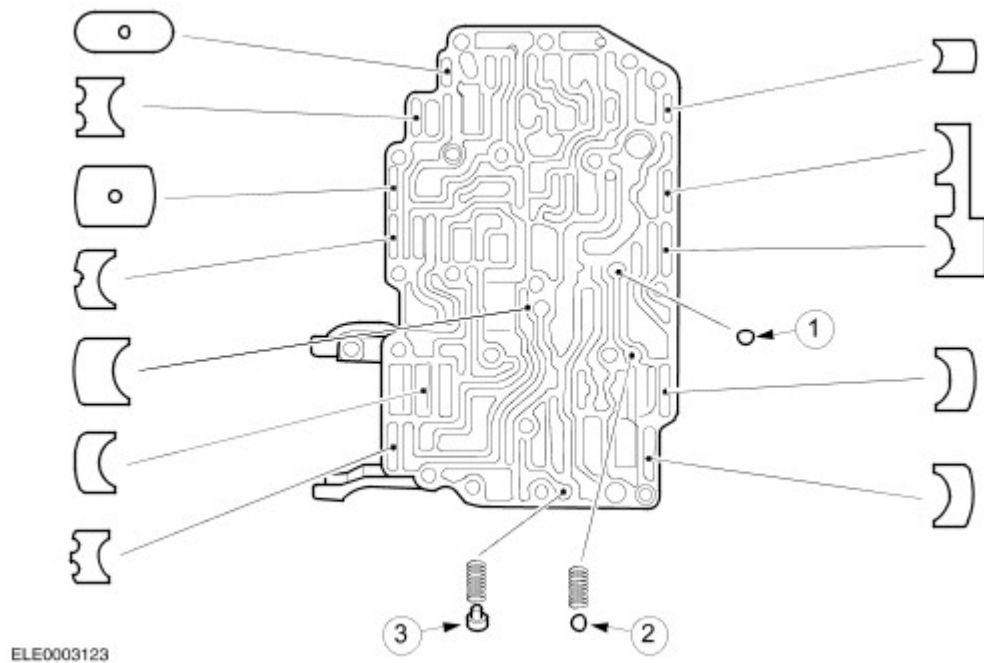
Aufbau - Steuergehäuse (ab Modelljahr '96).

Teil	Beschreibung
1	Kennfahne - Steuergehäuse
2	Handschaltventil

3	Entkopplungsventil
4	Kupplungsdruck - Begrenzungsventil
5	Kupplungsdruckventil*
6	Primärventil
7	Verschlußstopfen
8	Drosselventil
9	Motorbremsventil
10	Sekundärventil
11	Akkumulatorventil
12	Zusatzakkumulatorventil
13	Kupplungsumschaltventil
14	Rückwärtsgang - Blockierventil
15	Umlenkhebel
16	Hebel mit Welle und Nocken
17	Kugel
18	Kugelventil (Feder stark)
19	Federstopfen (Feder weich)
*	Siehe hierzu Arbeitsschritt
	Einbaulage der Halteplatten, Federstopfen und Kugelventil siehe Seite



1. Kupplungsdruckventil einbauen
1. Kupplungsdruckventil einsetzen.
2. Endanschlag (Kupplungsdruckventilsteuergehäuse) und Freigängigkeit prüfen.



Einbaulage - Halteplatten, Federstopfen und Kugelventil (ab Modelljahr '96)

Teil	Beschreibung
1	Kugel
2	Kugelventil (Feder stark)
3	Federstopfen (Feder weich)