



Inhaltsverzeichnis

5-Gang Schaltgetriebe iB5

316 Schaltgetriebe und Kupplung 316-02 Schaltgetriebe und Kupplung
Technische Daten und Spezifikationen
Beschreibung und Funktion
- Getriebe8
Aus- und Einbau
- Schaltgetriebe am DOHC-16V-Motor (Zetec/Zetec-E)(16 114 0)10
- Schaltgetriebe am 1.4L PTE-Motor (16 114 0)32
Zerlegen und Zusammenbau
- Schaltgetriebe (Getriebe ausgebaut)(16 118 8)54
Allgemeine Servicearbeiten
- Kupplungspedalspiel einstellen (16 713 0)
Aus- und Einbau
- Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte (Motor oder Getriebe ausgebaut)(16 724 4) . 110
- Schaltgetriebe erneuern (Getriebe ausgebaut) (16 115 5)

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte (Motor oder Getriebe ausgebaut) (16 724 4)

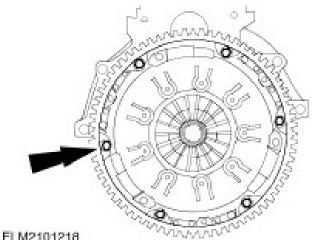
Spezialwerkzeuge



16-067

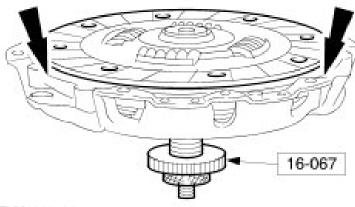
Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe

Ausbau



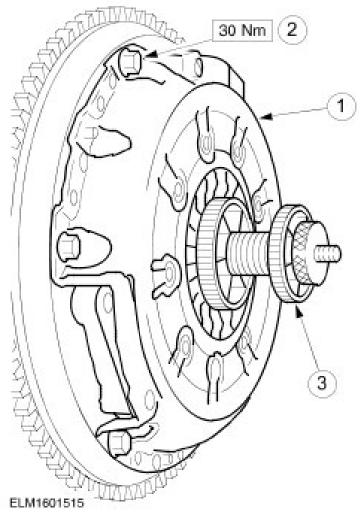
1. Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte abbauen. Schrauben gleichmäßig lösen.

Einbau



ELM1601514

2. Kupplungsreibscheibe auf Kupplungsdruckplatte zentrieren und mit Spezialwerkzeug festsetzen.





BEACHTE:

Spezialwerkzeug erst nach dem Festziehen der Kupplungsdruckplatte entfernen.

- 3. Kupplungsreibscheibe mit Kupplungsdruckplatte anbauen.
 - 1. Kupplungsdruckplatte auf Zentrierstifte der Schwungscheibe ansetzen.



BEACHTE:

Kupplungsdruckplatte über Kreuz gleichmäßig mit nicht mehr als jeweils zwei Umdrehungen festziehen.

- 2. Kupplungsdruckplatte festziehen.
- 3. Spezialwerkzeug entnehmen.