



Ford Escort / Orion (1990-2001)



Motor 2,0 Liter Benziner 110 kW

Inhaltsverzeichnis

321 Motor	5
321-09 2.0l DOHC 16V Motor	5
Technische Daten und Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion	16
Aus- und Einbau - Verdichtungsdruck messen, Motor warm	26
Aus- und Einbau - Öldruck messen, Motor warm	30
Aus- und Einbau - Motor mit Getriebe aus- und einbauen	32
Aus- und Einbau - Motor zerlegen und zusammenbauen, Motor ausgebaut	67
Aus- und Einbau - Zylinderkopf aus- und einbauen	103
Aus- und Einbau - Zylinderkopf auswechseln (Zylinderkopf ausgebaut)	127
Aus- und Einbau - Ventilsitz fräsen (Ventil ausgebaut)	129
Aus- und Einbau - Ventilführung aufreiben (Ventil ausgebaut)	131
Aus- und Einbau - Ölabschirmkappen Ventilschaft auswechseln	133
Aus- und Einbau - Nockenwelle aus- und einbauen	137
Aus- und Einbau - Steuerkette auswechseln	151
Aus- und Einbau - Radialdichtring Kurbelwelle vorn auswechseln	171
Aus- und Einbau - Radialdichtring Kurbelwelle hinten auswechseln (Motor oder Getriebe ausgebaut)	177
323 Kraftstoffsystem	180
323-01 Kraftstoffsystem Allgemein	180
Technische Daten und Spezifikationen	180
Beschreibung und Funktion	181
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe aus- und einbauen (Benzin-Einspritzung)	182
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	183
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter aus- und einbauen (2,0l DOHC-Motor)	186
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb)	187
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter (Fahrzeuge mit Allradantrieb) aus- und einbauen	192
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) aus- und einbauen	196
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Allradantrieb) aus- und einbauen	198
Aus- und Einbau - Sicherheitsschalter Kraftstoffabschaltung aus- und einbauen (IFS-Schalter) (alle Fahrzeuge)	201

323-04 Kraftstoffeinspritzung 2,0 l DOHC – 16V Motor	202
Technische Daten und Spezifikationen	202
Beschreibung und Funktion	203
Aus- und Einbau - Kraftstoffdruckregler aus- und einbauen	205
Aus- und Einbau - Einspritzventile aus- und einbauen	207
324 Kühlsystem	210
324 Kühlsystem Benzinmotoren	210
Technische Daten und Spezifikationen	210
Beschreibung und Funktion	211
Aus- und Einbau - Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen	212
Aus- und Einbau - Motor Elektrolüfter (2,0l DOHC-16V-Motor) aus- und einbauen	213
Aus- und Einbau - Kühler (2,0l DOHC-16V-Motor, ohne Klimaanlage) aus- und einbauen	215
Aus- und Einbau - Kühler (2,0l DOHC-16V-Motor, mit Klimaanlage) aus- und einbauen	217
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe (2,0l DOHC-16V-Motor) aus- und einbauen	224
Aus- und Einbau - Thermostat (2,0l DOHC-16V-Motor) aus- und einbauen	225
325 Auspuffsystem	227
325-01 Auspuffsystem	227
Technische Daten und Spezifikationen	227
Beschreibung und Funktion	228
326 Anlasssystem	231
326-01 Anlasssystem	231
Technische Daten und Spezifikationen	231
Beschreibung und Funktion	232
Aus- und Einbau - Anlasser aus- und einbauen	233
329 Motorregelung	234
329-03 Motorregelung 2,0 l DOHC – 16V Motor	234
Technische Daten und Spezifikationen	234
Beschreibung und Funktion	235
Aus- und Einbau - Luftleitung Impulsluftsystem aus- und einbauen	236
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) aus- und einbauen	239
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister aus- und einbauen	241
Aus- und Einbau - Reinigungsmagnetventil Aktivkohlekanister aus- und einbauen	242

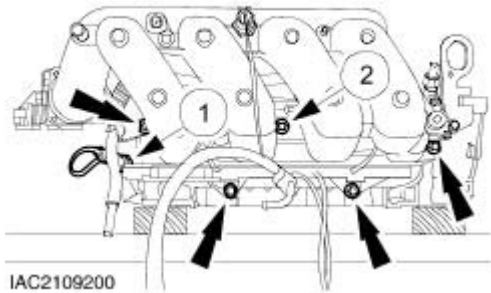
Aus- und Einbau - Zylinderkopf auswechseln (Zylinderkopf ausgebaut)

Verbrauchsmaterial

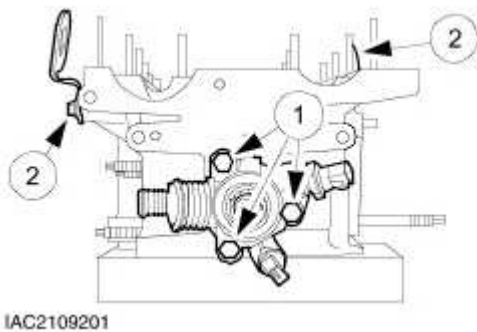
- Holzklötze
- Motoröl, siehe Technische Daten und Spezifikationen

Auswechseln

1. Zylinderkopf gemäß Arbeitsposition 21 163 0 ausbauen.
2. Zylinderkopf auf Holzklötze legen.
3. Hydrostößel entnehmen und geordnet ablegen.



4. Ansaugkrümmer abbauen.
 1. Stecker von Kühlmittel-Temperatur-Sensor (ECT-Sensor) abziehen.
 2. Ansaugkrümmer abbauen.

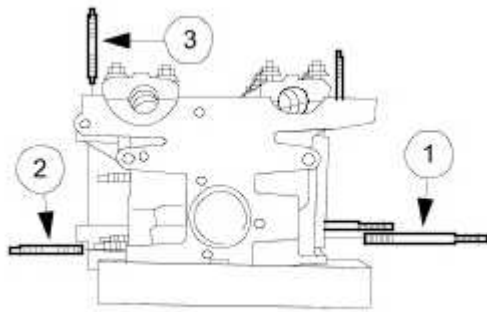


5. Thermostatgehäuse und Motorhebeösen abbauen.
 1. Thermostatgehäuse
 2. Motorhebeösen
6. Vorbereitende Arbeiten.



BEACHTEN:

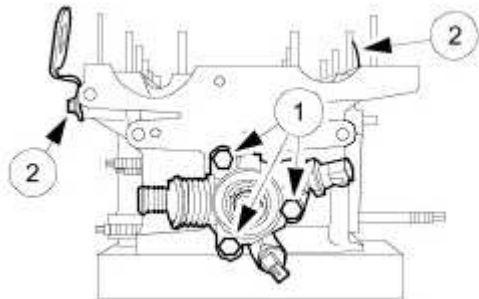
Beim Reinigen kein Material abtragen.
Alle Dichtflächen und wiederverwendbaren Teile ggf. mit einem Spachtel gründlich reinigen und auf Beschädigung prüfen.



7. Stehbolzen in Zylinderkopf eindrehen.

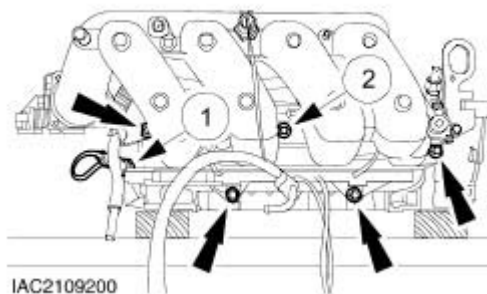
1. Ansaugkrümmer (zwei Stück).
2. Auspuffkrümmer (acht Stück).
3. Zylinderkopfhaube (vier Stück).

Lagerdeckel - Nockenwellen abbauen und geordnet ablegen.



8. Thermostatgehäuse und Motorhebeösen anbauen.

1. Thermostatgehäuse
2. Motorhebeösen



9. Ansaugkrümmer anbauen.

1. Ansaugkrümmer anbauen.
2. Stecker an ECT-Sensor aufstellen.



BEACHT:

Hydrostößel mit Motoröl benetzen.

10. Hydrostößel einbauen.

11. Zylinderkopf gemäß Arbeitsposition 21 163 0 einbauen.