



Audi 80 B4
(1991-1996)



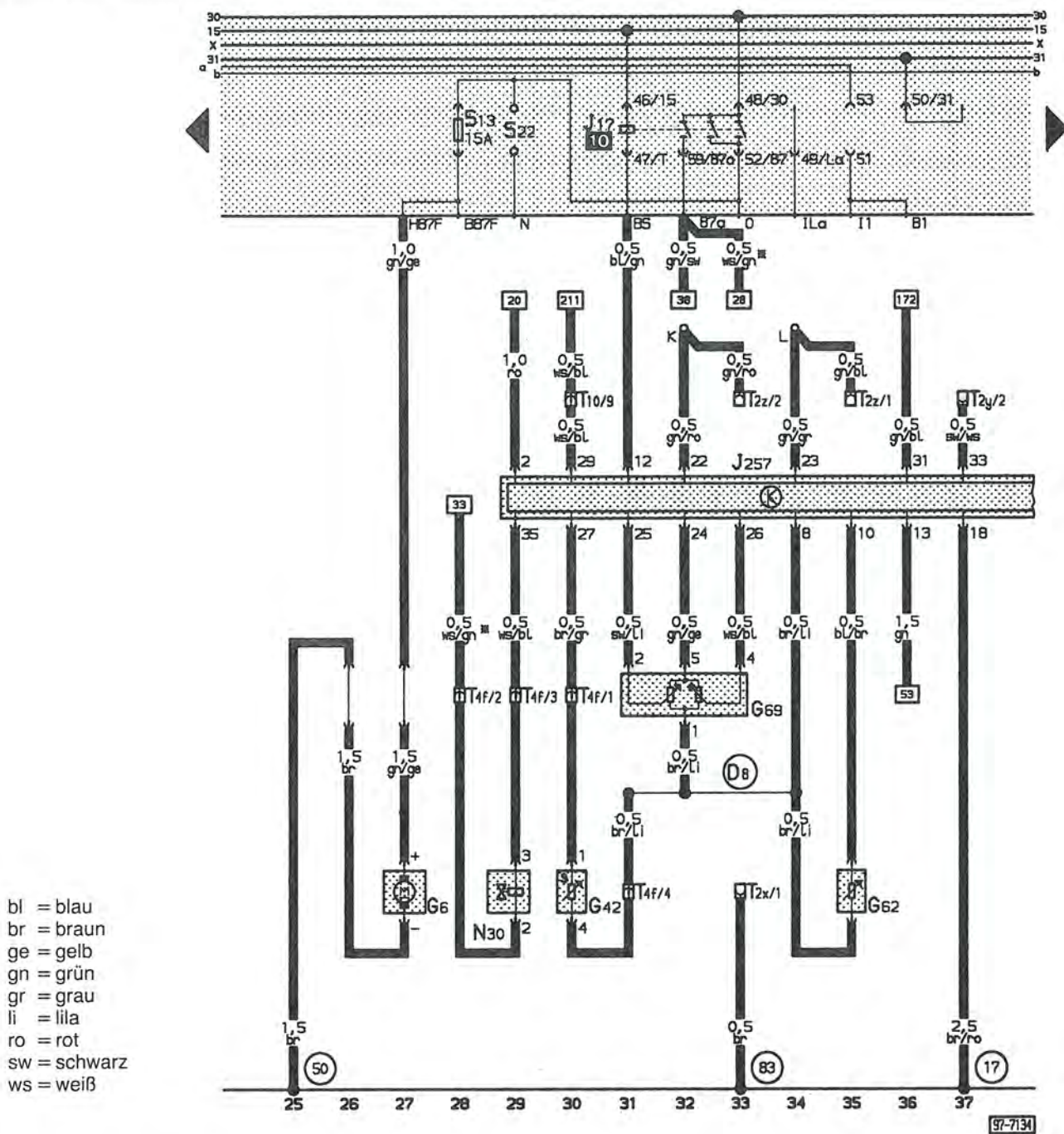
Schaltpläne und Elektrik

Inhaltsverzeichnis

1. Aufbau und Inhaltsverzeichnis	5
2. Stromlaufpläne	36
01. 1.6 Liter Motor, 51 kW, Mono-Motronic, MKB: ABM / 2.0 Liter Motor, 66 kW, Mono-Motronic MKB: ABT	36
02. 2.3 Liter Motor, 98 kW, KE-III Jetronic, MKB: NG	56
03. 2.0 Liter Motor, 85 kW, Digifant, MKB: ABK	66
04. 2.0 Liter Motor, 101 kW, K-Motronic, MKB: 6A	74
05. 2.8 Liter Motor, 128 kW, Multipoint-Injection, MKB: AAH	82
06. 1.9 Liter Motor Turbodiesel, 55 kW, MKB: AAZ	90
07. 1.9 Liter Motor Turbodiesel, 66 kW, MKB: 1Z	96
08. A4 Automatikgetriebe mit Wählhebelsperre 4- und 5 Zylinder Einspritzmotoren	104
09. A4 Automatikgetriebe mit Wählhebelsperre 6 Zylinder Einspritzmotor	110
10. A4 Automatikgetriebe mit Wählhebelsperre 4 Zylinder Turbodiesel 55 kW	116
11. Infrarot-Empfänger, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Innenleuchten	122
12. Elektrisch verstell- und beheizbarer Außenspiegel	126
13. Auto-Check System MKB: 6A	128
14. Auto-Check System MKB: ABM / ABK	136
15. Auto-Check System MKB: AAH	144
16. Auto-Check System MKB: AAZ / 1Z	152
17. Antiblockiersystem	160
18. Tagesfahrlicht mit NSW und NSL	164
19. Manuelle Klimaanlage MKB: ABT	168
20. Manuelle Klimaanlage MKB: ABK	172
21. Manuelle Klimaanlage MKB: AAH	178
22. Manuelle Klimaanlage MKB: AAZ	182
23. Manuelle Klimaanlage MKB: 1Z	186
24. Anhängerkupplung	190
25. Anhängerkupplung mit Auto-Check System	194
26. Antiblockiersystem mit Allradantrieb	198
27. Radio Stereo mit Aktivlautsprecher	204
28. Radio Stereo mit Passivlautsprecher	208
29. Elektrische Fensterheber (4-türig)	212
30. Elektrische Fensterheber (2-türig)	216
31. Differentialsperre	220
32. Taxi	222
33. Bordcomputer	230
34. Manuelle Klimaanlage MKB: ABM	232
35. Digitale Klimaanlage MKB: ABK	238
36. Digitale Klimaanlage MKB: AAH	244
37. Digitale Klimaanlage MKB: NG	250
38. Zentralverriegelung, Innenleuchte, Make-Up-Spiegel	256
39. Elektrische Sitzverstellung	260
40. Innenleuchte, Leseleuchte, Make-Up-Spiegel (ab 09.1991)	264
41. Zusatzinstrumente	266
42. Servotronic	268
43. Schalttafeleinsatz mit Analog Uhr	270
44. 1.6 Liter Motor, 75 kW, K-Jetronic, MKB: ABB	272
45. Elektrisch beheizbare Schließzylinder	280
46. Elektrisches Schiebedach	282
47. 1.9 Liter Motor Turbodiesel, 55 kW, MKB: AAZ (ab 02.1992)	284
48. A4 Automatikgetriebe mit Wählhebelsperre 4 Zylinder Turbodiesel 55 kW (ab 02.1992)	290
49. 2.2. Manuelle Klimaanlage MKB: AAZ (ab 02.1992)	296
50. 2.8 Liter Motor, 128 kW, Multipoint-Injection, MKB: AAH (ab 07.1992)	302
51. 2.6 Liter Motor, 110 kW, Multipoint-Injection, MKB: ABC	322
52. 1.9 Liter Motor Turbodiesel, 66 kW, MKB: 1Z (ab 07.1992)	330
53. 2.0 Liter Motor, 85 kW, Digifant, MKB: ABK (ab 07.1992)	338
54. 1.6 Liter Motor, 52 kW, Mono-Motronic, MKB: ABM / 2.0 Liter Motor, 66 kW, Mono-Motronic MKB: ABT	346
55. Avant (ab 07.1992)	354
56. 1.9 Liter Motor Turbodiesel, 55 kW, MKB: AAZ (ab 07.1992)	358

57. Antiblockiersystem Frontantrieb und elektronische Differentialsperre	364
58. Antiblockiersystem mit Allradantrieb (ab 07.1992)	368
59. Leuchtweitenregulierung	372
60. Bordcomputer (ab 07.1992)	374
61. Manuelle Klimaanlage MKB: ABM (ab 07.1992)	376
62. Manuelle Klimaanlage 1.6 Liter, KE-Jetronic, 75 kW (ab 07.1992)	382
63. Manuelle Klimaanlage MKB: ABT (ab 07.1992)	388
64. Manuelle Klimaanlage MKB: AAZ (ab 07.1992)	392
65. Manuelle Klimaanlage MKB: ABK (ab 07.1992)	398
66. Manuelle Klimaanlage MKB: AAH, ABC, 1Z (ab 07.1992)	404
67. Manuelle Klimaanlage MKB: NG (ab 07.1992)	408
68. Geschwindigkeitsregelanlage (ab 07.1992)	414
69. Anhängerkupplung (ab 07.1992)	416
70. 1.6 Liter Motor, 75 kW, K-Jetronic, MKB: ABB	420
71. 2.0 Liter Motor, 103 kW, K-Motronic, MKB: ACE	428
72. 2.3 Liter Motor, 98 kW, KE-III Jetronic, MKB: NG (ab 07.1992)	436
73. 2.2 Liter Motor, 169 kW, Motronic, MKB: ABY (S2)	446
74. A4 Automatikgetriebe mit Wahlhebelsperre MKB: AAZ (ab 07.1992)	456
75. Digitale Klimanlage 2.2 Liter S2, 169 kW	462
76. Manuelle Klimanlage 2.2 Liter S2, 169 kW	468
77. Airbag (ab 10.1992)	474
78. Auto-Check Sytem (ab 07.1992 ohne S2 mit 169 kW)	476
79. Tagesfahrlicht mit NSW und NSL (ab 07.1992)	482
80. Digitale Klimaanlage MKB: ABK (ab 07.1992)	486
81. Digitale Klimaanlage 6-Zylinder Einspritzmotoren (ab 07.1992)	492
82. Digitale Klimaanlage MKB: NG (ab 07.1992)	498
83. A4 Automatikgetriebe 6-Zylinder Einspritzmotoren (ab 07.1992)	504
84. 83. A4 Automatikgetriebe 4 und 5-Zylinder Einspritzmotoren (ab 07.1992)	510
85. Audi Avant IR-Empfänger für Diebstahlwarnanlage mit Zentralverriegelung und Innenleuchte	516
86. Auto-Check System 2.2 Liter 169 kW (S2)	520
87. Anhängerkupplung mit Auto-Check System (ab 07.1992)	526
88. Audi 80 IR-Empfänger für Diebstahlwarnanlage mit Zentralverriegelung und Innenleuchte	530
89. Beheizbare Heckscheibe Fahrzeuge mit Klimaanlage (ab 07.1992)	534
90. Radio Gamma mit Aktivlautsprecher	536
91. Radio Gamma mit Passivlautsprecher	540
92. Audi Avant Radio Gamma mit Aktivlautsprecher	544
93. Audi Avant Radio Gamma mit Passivlautsprecher	546
94. Radio Gamma CD mit Aktivlautsprecher	548
95. Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel (ab 07.1992)	552
96. Digitale Klimaanlage mit A4 Automatikgetriebe 6-Zylinder	555
97. Manuelle Klimaanlage mit A4 Automatikgetriebe 6-Zylinder	561
98. Manuelle Klimaanlage mit A4 Automatikgetriebe MKB: NG	566
99. Digitale Klimaanlage mit A4 Automatikgetriebe MKB: NG	572
100. Audi Avant Anhängerkupplung mit Auto-Check System	578
101. Audi Avant Anhängerkupplung	584
3. Fehlersuchprogramme	586
4. Einbauorte	758

Kraftstoffpumpe, Einspritzanlage, Steuergerät für Monomotronic



G 6 – Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)

G 42 – Geber für Ansauglufttemperatur

G 62 – Geber für Kühlmitteltemperatur

G 69 – Drosselklappenpotentiometer

J 17 – Kraftstoffpumpenrelais

J 257 – Steuergerät für Mono-Motronic

N 30 – Einspritzventil Zylinder 1

T 2x – Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Wasserkasten nahe Relaisplatte (Diagnosestecker)

T 2y – Steckverbindung, 2-fach, blau, im Wasserkasten nahe Relaisplatte (Diagnosestecker)

T 2z – Steckverbindung, 2-fach, weiß, im Wasserkasten nahe Relaisplatte (Diagnosestecker)

T 4f – Steckverbindung, 4-fach, braun, im Motorraum links

T 10 – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckstation im Zusatzrelaissträger

(17) – Massepunkt, am Saugrohr

(50) – Massepunkt, Kofferraum links

(83) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang vorn rechts

D8 – Verbindung (Temperaturfühler/Potentiometer) im Leitungsstrang vorn rechts

* – Widerstandsleitung 3 Ω

K – Leitungsverteiler für Diagnosestecker (K-Leitung)

L – Leitungsverteiler für Diagnosestecker (L-Leitung)

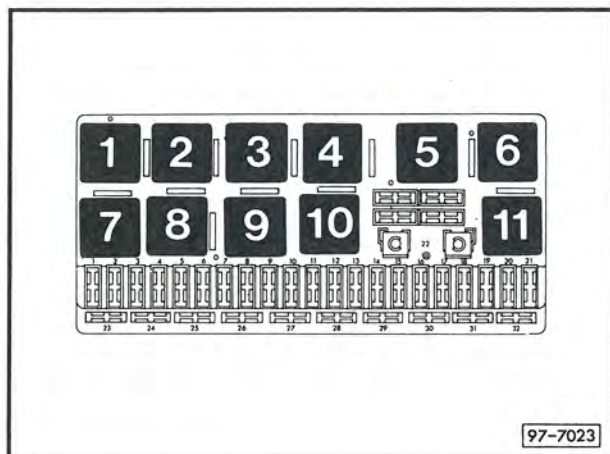
Hinweis: Leitungsverteiler sind am Rahmen des Relaissträgers (im Wasserkasten) angeschraubt.

Audi 80 (2,0 l-Einspritzmotor, 101 kW, K-Motronic, 4-Zylinder) Motorkennbuchstabe 6A

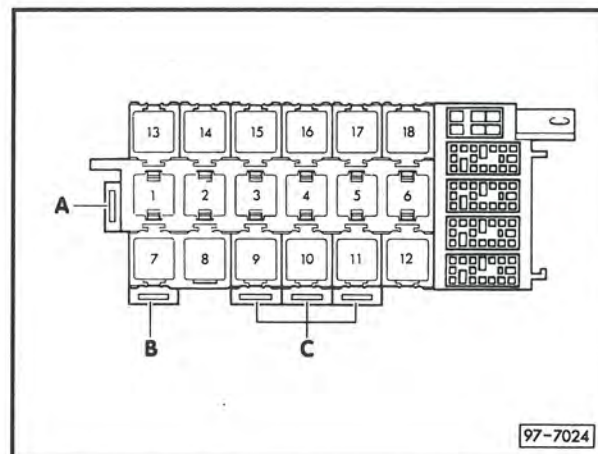
ab Oktober 1991

Relaisplatzbelegung
siehe auch Abschnitt „Einbauorte“

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



Zusatzrelaisträger vorn
(unter Schalttafel links)



Relaisplatzbelegung:

- 3** – Steuergerät für Lüfternachlauf
- 8** – Brücke bei Schaltgetriebe/
– Relais bei Diebstahlwarnanlage (Startsperre)
- 10** – Kraftstoffpumpenrelais
- 11** – Relais für Lüfter für Kühlmittel, 2. Stufe

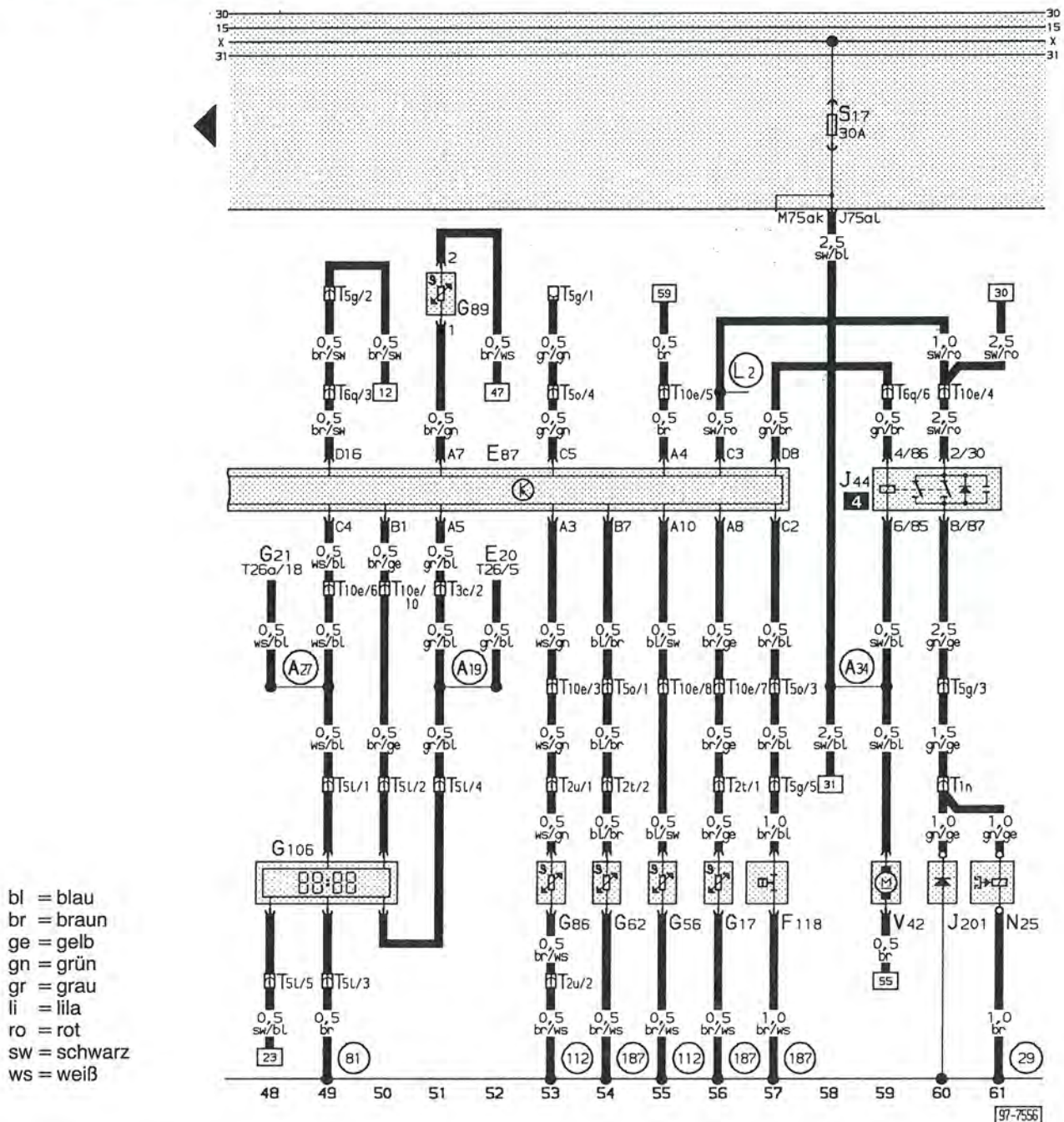
Relaisplatzbelegung:

- 18** – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Digitale Klimaanlage 5-Zylinder (2,3 l KE-III-Jetronic 98 kW)



- E 20 – Regler für Beleuchtung – Schalter und Instrumente
- E 87 – Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F 118 – Hochdruckschalter für Magnetkupplung
- G 17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
- G 21 – Geschwindigkeitsmesser
- G 56 – Temperaturfühler – Schalttafel
- G 62 – Geber für Kühlmitteltemperatur
- G 86 – Temperaturfühler – Dach
- G 89 – Temperaturfühler – Frischluftansaugkanal
- G 106 – Außentemperaturanzeiger
- J 44 – Relais für Magnetkupplung
- J 201 – Schutzdiode für Magnetkupplung
- N 25 – Magnetkupplung für Klimaanlage
- T 1n – Steckverbindung, 1-fach, grün, Nähe Kompressor
- T 2 – Steckverbindung, 2-fach, braun, hinter der Schalttafel links
- T 2u – Steckverbindung, 2-fach, rot, hinter der Schalttafel links
- T 3c – Steckverbindung, 3-fach, braun, hinter der Schalttafel mitte
- T 5g – Steckverbindung, 5-fach, grün, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
- T 5l – Steckverbindung, 5-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz befestigt
- T 5o – Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel mitte
- T 6q – Steckverbindung, 6-fach, rot, hinter der Schalttafel mitte

- T 10e – Steckverbindung, 10-fach, rot, hinter der Schalttafel mitte
- T 26 – Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz
- T 26a – Steckverbindung, 26-fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- V 42 – Gebläse für Temperaturfühler
- 29 – Massepunkt, Nähe Kompressor
- 81 – Masseverbindung – 1 –, im Schalttafeileitungsstrang
- 112 – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang Klimaanlage
- 187 – Masseverbindung – 2 –, im Leitungsstrang Klimakompressor
- A19 – Verbindung (59d), im Schalttafeileitungsstrang
- A27 – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafeileitungsstrang
- A34 – Verbindung (75x), im Schalttafeileitungsstrang
- L2 – Verbindung im Leitungsstrang Klimaanlage

DIGITALUHR OHNE FUNKTION

- **Prüfvoraussetzung:**
Sicherung laut Stromlaufplan i.O.

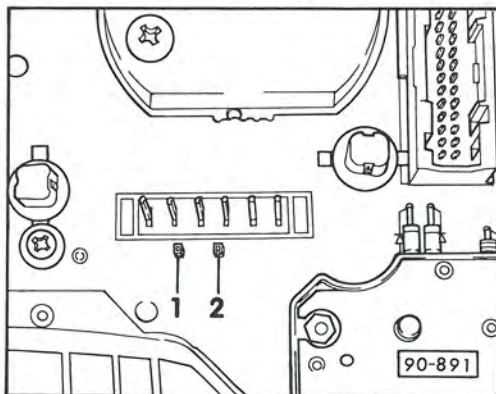
- Schalttafeleinsatz ausbauen – siehe Reparaturleitfaden Elektrische Anlage.
- Beide 26-polige Stecker abziehen.
- Überprüfung der Steckanschlüsse auf verbogene Kontakte.
- Meßadapter V.A.G 1598/4 zwischen Stecker – gelb – und Mehrfachsteckanschluß – gelb – des Schalttafeleinsatzes anschließen.
- 26-poligen Stecker – blau – wieder aufstecken.
- Multimeter V.A.G 1526 mittels Hilfskabel an Prüfbox V.A.G 1598, Buchse 8 und Buchse 19 anschließen.
- Multimeter auf Gleichspannung einstellen.
- Zündung einschalten.
- Sollwert: ca. Batteriespannung.

Wird Sollwert **nicht** erreicht

Wird Sollwert erreicht

Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan beseitigen.

Ende



- Minicheck-System abbauen – siehe Reparaturleitfaden Elektrische Anlage.
- Handmultimeter V.A.G 1526 mittels Hilfskabel an Uhrkontakte – 1 – und – 2 – anschließen und auf Gleichspannungsbereich stellen.
- Sollwert: ca. Batteriespannung.

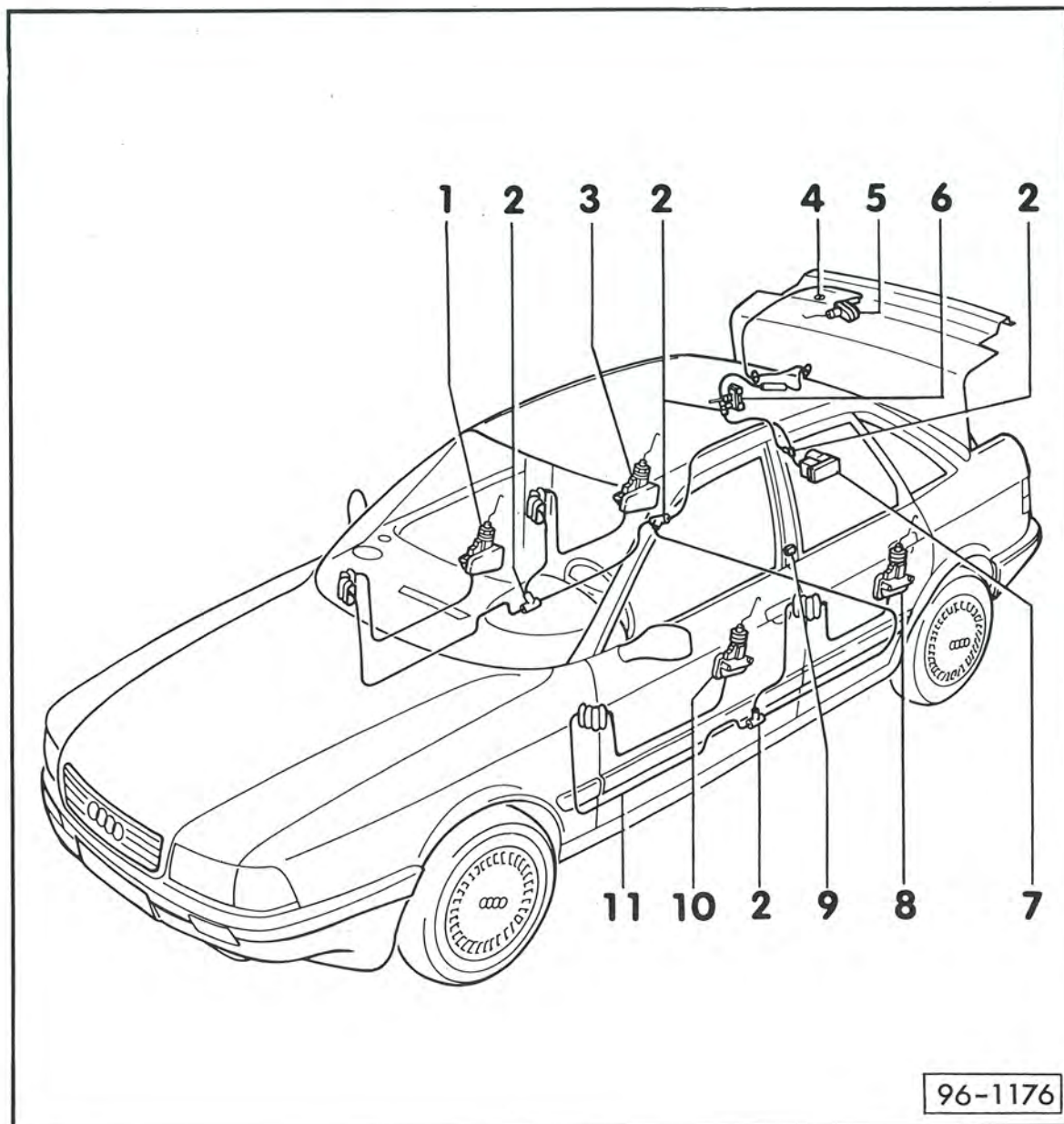
Wird Sollwert **nicht** erreicht

Wird Sollwert erreicht.

Prüfung (A)

Prüfung (B)

Lage der Einzelkomponenten der Infrarot-Zentralverriegelung

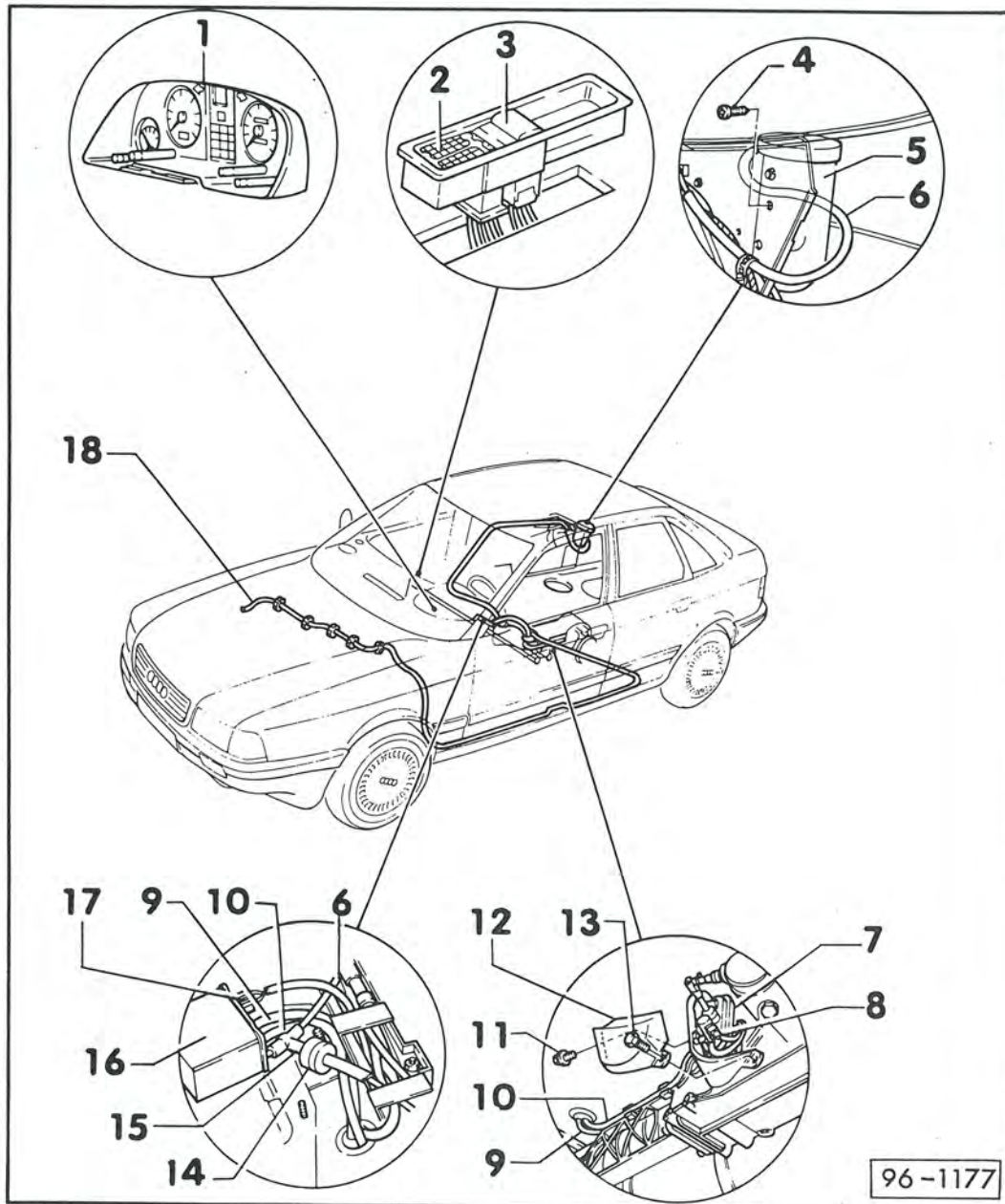


96-1176

- 1 – Schaltstellelement in Türe vorne rechts
- 2 – T-Verteilerstück
- 3 – Stellelement in Türe hinten rechts
- 4 – Schließzylinderschalter in Klappe hinten
- 5 – Stellelement für Klappe hinten
- 6 – Stellelement für Tankklappe
- 7 – Bidruckpumpe für Zentralverriegelung mit Steuergerät für Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Verzögerung für Innenleuchte
- 8 – Stellelement in Türe hinten links
- 9 – Infrarot-Sensor
- 10 – Schaltstellelement in Türe vorne links
- 11 – Druckschlauch

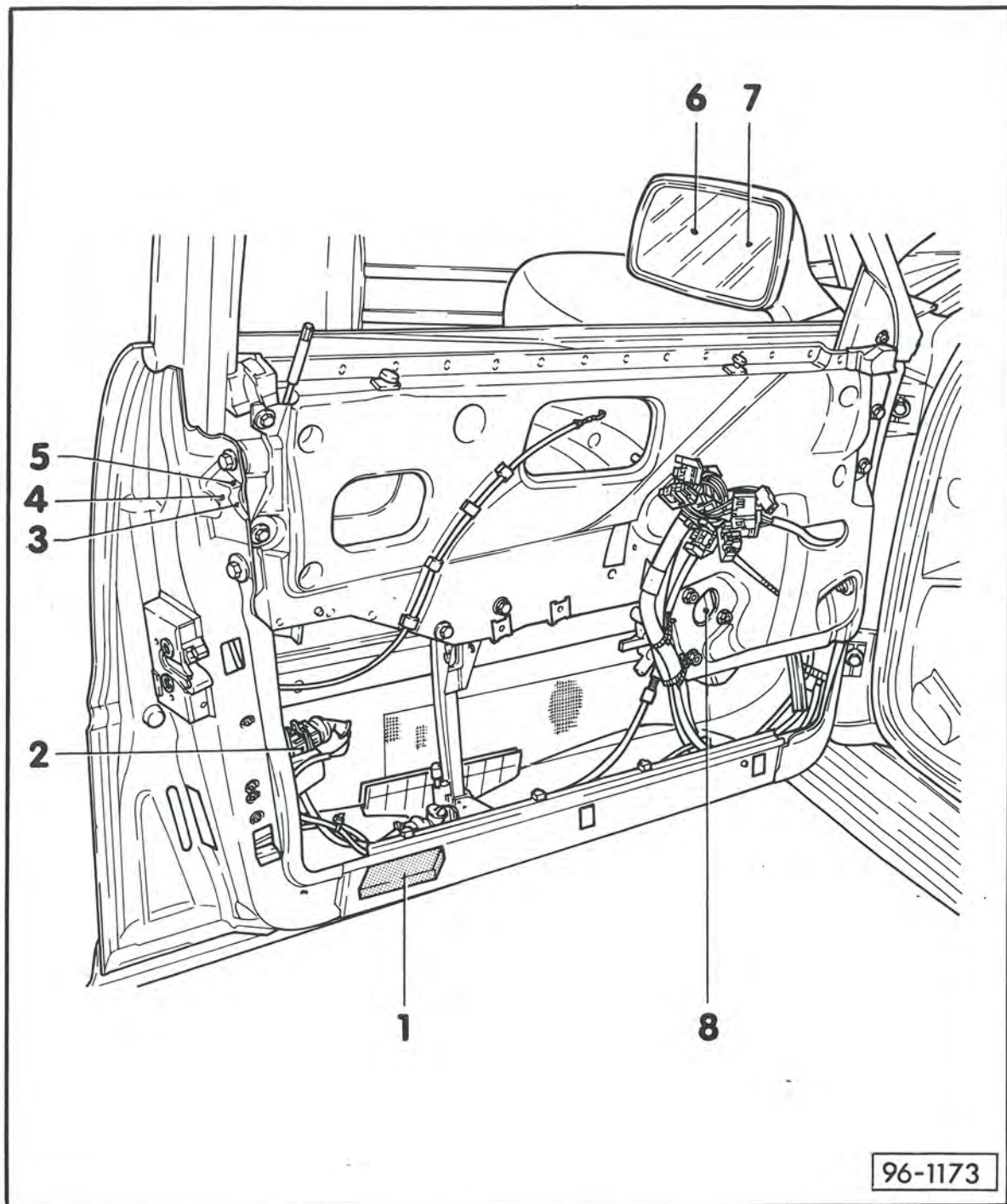
Lageplan der Bauteile der Differentialsperre:

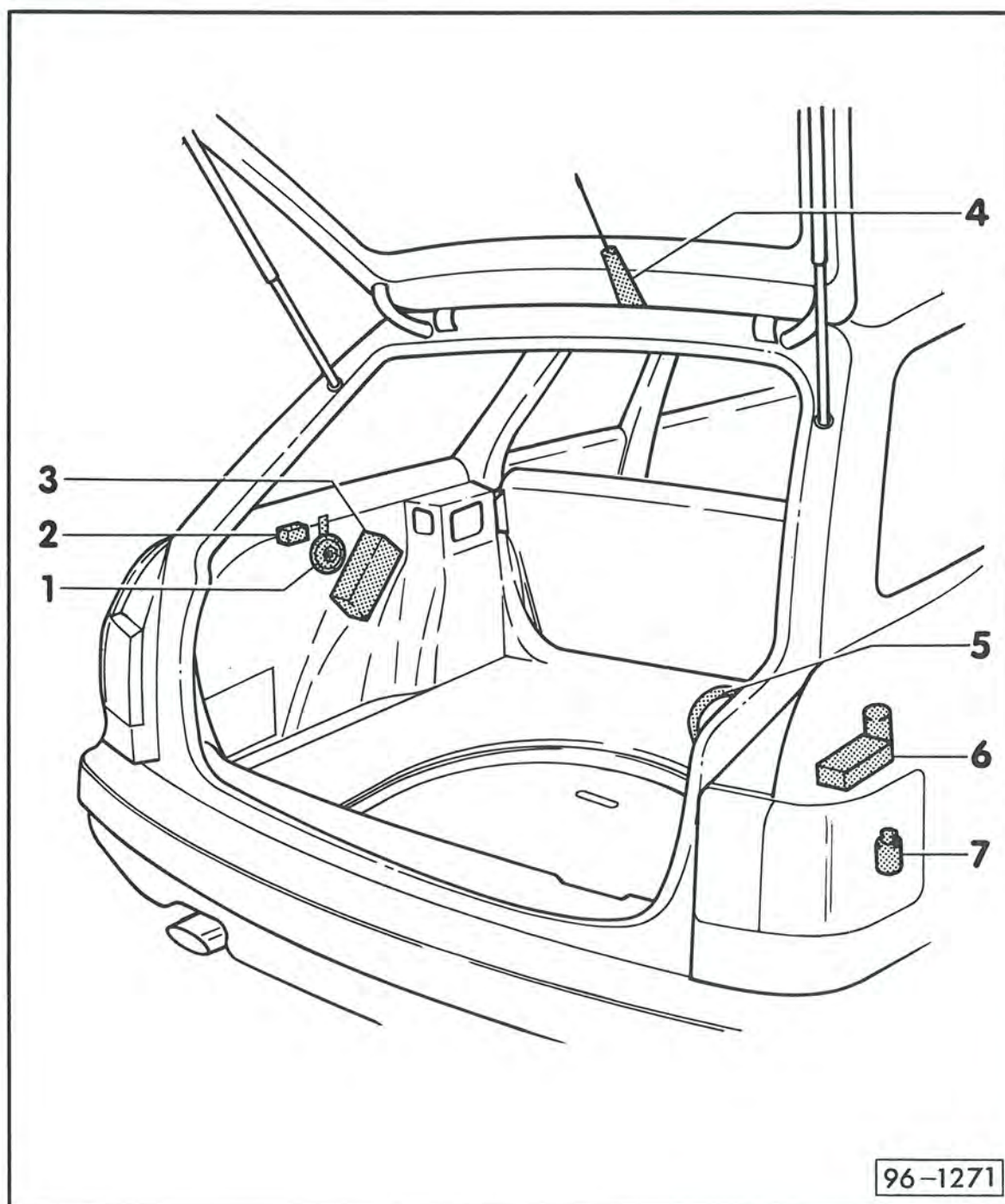
Abb. zeigt Audi 80, bei Audi Coupé ist der Getriebebeschalter F 100 nicht im Unterdruckelement integriert, sondern an der Rückseite des Getriebes eingeschraubt, der Unterdruckvorratsbehälter und das Rückschlagventil mit T-Stück befinden sich unter der Sitzbank hinten links.



- 1 – Schalttafeleinsatz/Geschwindigkeitsmesser (G 21)
- 2 – Anzeigeeinheit (J 145)
- 3 – Schalter für Differentialsperre (E 121)
- 4 – Befestigungsschraube für Unterdruckvorratsbehälter – 1,2 Nm
- 5 – Unterdruckvorratsbehälter
- 6 – Unterdruckleitung
- 7 – Unterdruckelement mit Getriebebeschalter (F 100)
- 8 – Anschlußstecker von Getriebebeschalter (F 100)
- 9 – Unterdruckleitung vom Steuergerät zum Unterdruckelement (gelb)

Fahrer- und Beifahrertüre



**Bezeichnung****Benennung im Stromlaufplan**

- 1 – Horn für Diebstahlwarnanlage
- 2 – Lampenkontrollgerät hinten
(nur bei Auto-Check-System)
- 3 – Steuergerät für Antiblockiersystem
– Steuergerät für Antiblockiersystem mit EDS
- 4 – Elektrische Antenne
- 5 – Geber für Kraftstoffvorratsanzeige/Kraftstoffpumpe
- 6 – Motor für Zentralverriegelung mit Steuergerät für
Abschaltverzögerung – Innenleuchten und Diebstahlwarnanlage
(Bidruckpumpe)
- 7 – Heckscheibenwaschpumpe

H 8
J 124
J 104
J 104
V 44
G/G 6
V 94
V 13