



Inhaltsverzeichnis

1.8L TCI Dieselmotor

321 Motor
321-08 1,8l Endura-DE(TCI)-Motor
Technische Daten und Spezifikationen6
Beschreibung und Funktion
- Motorcode
Allgemeine Servicearbeiten
- Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0)21
- Öldruck messen - Motor warm (21 113 0)25
Aus- und Einbau
- Motor mit Getriebe (21 132 0)27
Zerlegen und Zusammenbau
- Motor (Motor ausgebaut) (21 134 8)57
Aus- und Einbau
- Zylinderkopf (21 163 0)
Allgemeine Servicearbeiten
- Ventilspiel einstellen (21 213 0)
Aus- und Einbau
- Ölabschirmkappen - Ventilschaft (21 238 0)154
- Nockenwelle (21 283 0)
- Radialdichtring - Nockenwelle (21 288 0)164
- Zahnriemen (21 304 0) (Fahrzeuge mit mechanischem Zahnriemenspanner) 166
- Zahnriemen (21 304 0) (Fahrzeuge mit automatischem Zahnriemenspanner) 180
- Radialdichtring - Kurbelwelle vorn (21 467 0)201
323 Kraftstoffsystem
323-01 Kraftstoffsystem - Allgemein
Technische Daten und Spezifikationen
Beschreibung und Funktion
- Kraftstoffsystem
Aus- und Einbau
- Kraftstoffpumpe (Fahrzeuge mit Allradantrieb) (23 534 0)
- Kraftstoffbehälter (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) (23 554 0)212
- Kraftstoffbehälter (Courier/Express) (23 554 0)218
- Kraftstoffbehälter (Fahrzeuge mit Allradantrieb) (23 554 0)
- Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) (23 572 0)227
- Kraftstoff-Einfüllstutzen (Courier/Express) (23 572 0)
- Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Allradantrieb) (23 572 0)
- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) (alle Fahrzeuge) (33 577 0) 234

323-08 Kraftstoffsystem - Dieseleinspritzung	
Technische Daten und Spezifikationen	236
Beschreibung und Funktion	
- Kraftstoffsystem	237
Allgemeine Servicearbeiten	
- Leerlauf - Einspritzpumpe (Fahrzeuge ohne Klimaanlage) einstellen (23 413 0)	239
- Leerlauf - Einspritzpumpe (Fahrzeuge mit Klimaanlage) einstellen (23 413 0)	242
Aus- und Einbau	
- Einspritzpumpe (Fahrzeuge ohne Turbolader) (23 414 0)	243
- Einspritzpumpe (Fahrzeuge mit Turbolader) (23 414 0)	258
- Einspritzdüsen (alle) (23 455 0)	275
- Einsatz - Kraftstoffilter (23 546 0)	278
- Turbolader (Fahrzeuge ohne Ladeluftkühler) (23 612 0)	281
- Turbolader (Fahrzeuge mit Ladeluftkühler) (23 612 0)	287
- Ladeluftkühler (23 620 0)	291
- Heizung - Dieselkraftstoff (23 769 0)	293
- Glühkerzen (alle) (23 777 0)	295
324 Kühlsystem	
324-02 Kühlsystem - Dieselmotor	
Technische Daten und Spezifikationen	297
Beschreibung und Funktion	
- Kühlsystem	298
Allgemeine Servicearbeiten	
- Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0)	299
Aus- und Einbau	
- Kühler (24 254 0)	
- Kühler (Klimaanlage und Servolenkung) (24 254 0)	
- Kühlmittelpumpe (24 404 0)	309
325 Auspuffsystem	
325-01 Auspuffsystem	
Technische Daten und Spezifikationen	312
Beschreibung und Funktion	
- Auspuffsystem	313
Aus- und Einbau	
- Auspuffanlage (Diesel-Motor) (25 205 0)	
- Auspuffanlage (TC Diesel-Motor) (25 205 0)	
- Katalysator (Zetec-Motor und Dieselmotor) (25 250 0)	322
- Katalysator (Diesel-Motor mit vorderem Auspuffrohr/Katalysator) (25 250 0)	322

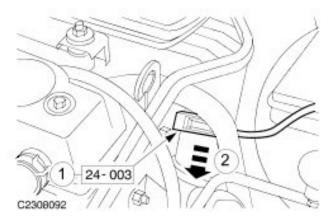
326 Anlaßsystem

326-01 Anlaßsystem

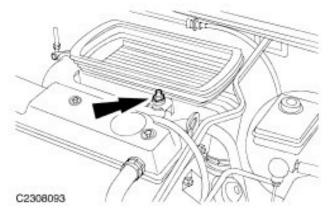
Technische Daten und Spezifikationen	325
Beschreibung und Funktion	
- Anlaßsystem	326
Aus- und Einbau	
- Anlasser (26 204 0)	327
329 Motorregelung	
329-07 Motorregelung - Dieselmotoren	
Technische Daten und Spezifikationen	329
Beschreibung und Funktion	
- Motorregelung	330
Aus- und Einbau	
- Kühlmitteltemperatur-Sensor (21 190 0)	333
- Abgasrückführungsventil (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) (23 312 0)	335
- Abgasrückführungsventil (TCI-Dieselmotoren) (23 312 0)	338
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (TCI-Dieselmotoren) (29 200 0)	340
Allgemeine Servicearbeiten	
- Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor) prüfen und einstellen (29 231 0)	342
Aus- und Einbau	
- Elektronischer Unterdruckregler (TCI-Dieselmotoren) (29 245 0)	347
- Unterdruckdose - Leerlaufdrehzahlerhöhung (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) (2	•
- Betätigungszug - Leerlaufdrehzahlerhöhung (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) (2	9 316 0)
	352

Aus- und Einbau - Ladeluftkühler (23 620 0)

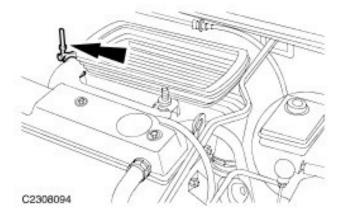
Ausbau



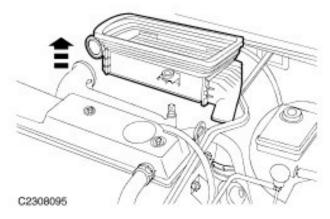
- 1. Leitung Turbolader abbauen.
 - 1. Schelle lösen.
 - 2. Schelle nach unten schieben.



2. Mutter - Ladeluftkühler abschrauben.



3. Klemme - Ladeluftkühler an Ansaugrohr abbauen.



4. Ladeluftkühler herausnehmen.

Einbau

5. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.