



Ford Escort / Orion (1990-2001)



Motor 1,8 Liter Diesel 44 kW

Inhaltsverzeichnis

321 Motor	5
321-06 1,8l Dieselmotor	5
Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion	13
Aus- und Einbau - Motor zerlegen und zusammenbauen (Motor ausgebaut) (21 134 8)	14
323 Kraftstoffsystem	62
323-01 Kraftstoffsystem – Allgemein	62
Technische Daten und Spezifikationen	62
Beschreibung und Funktion	63
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Allradantrieb) (23 534 0)	64
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) (23 554 0)	67
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter (Courier/Express) aus- und einbauen (23 554 0)	73
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter (Fahrzeuge mit Allradantrieb) aus- und einbauen (23 554 0)	76
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) aus- und einbauen (23 572 0)	80
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen (Courier/Express) aus- und einbauen (23 572 0)	82
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Allradantrieb) aus- und einbauen (23 572 0)	84
Aus- und Einbau - Sicherheitsschalter – Kraftstoffabschaltung aus- und einbauen (IFS-Schalter) (alle Fahrzeuge) (33 577 0)	87
324 Kühlsystem	88
324-02 Kühlsystem Dieselmotor	88
Technische Daten und Spezifikationen	88
Beschreibung und Funktion	89
Aus- und Einbau - Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0)	90
Aus- und Einbau - Kühler aus- und einbauen (24 254 0)	91
Aus- und Einbau - Kühler (Klimaanlage und Servolenkung) aus- und einbauen (24 254 0)	93
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe aus- und einbauen (24 404 0)	99
325 Auspuffsystem	101
325-01 Auspuffsystem	101
Technische Daten und Spezifikationen	101
Beschreibung und Funktion	102
Aus- und Einbau - Auspuffanlage (Diesel-Motor) erneuern (25 205 0)	105
Aus- und Einbau - Auspuffanlage (TC Diesel-Motor) erneuern (25 205 0)	108
Aus- und	

326 Anlasssystem	114
326-01 Anlasssystem	114
Technische Daten und Spezifikationen	114
Beschreibung und Funktion	115
Aus- und Einbau - Anlasser aus- und einbauen (26 204 0)	116
329 Motorregelung	118
329-07 Motorregelung Dieselmotoren	118
Technische Daten	118
Beschreibung und Funktion	119
Aus- und Einbau - Kühlmitteltemperatur-Sensor aus- und einbauen (21 190 0)	121
Aus- und Einbau - Abgasrückführungsventil (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) aus- und einbauen (23 312 0)	122
Aus- und Einbau - Abgasrückführungsventil (TCI-Dieselmotoren) erneuern (23 312 0)	125
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) aus- und einbauen (29 200 0)	126
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM) (TCI-Dieselmotoren) aus- und einbauen (29 200 0)	128
Aus- und Einbau - Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor) prüfen und einstellen (29 231 0)	129
Aus- und Einbau - Elektronischer Unterdruckregler (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) aus- und einbauen (29 245 0)	133
Aus- und Einbau - Elektronischer Unterdruckregler (TCI-Dieselmotoren) aus- und einbauen (29 245 0)	134
Aus- und Einbau - Unterdruckdose Leerlaufdrehzahlerhöhung (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) aus- und einbauen (29 315 0)	135
Aus- und Einbau - Betätigungszug Leerlaufdrehzahlerhöhung (mit Turbolader, ohne Ladeluftkühlung) aus- und einbauen (29 316 0)	137

Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Allradantrieb) (23 534 0)

Spezialwerkzeuge



23-038A Steckschlüssel, Geber – Kraftstoffvorratsanzeige

Handelsübliches Werkzeug

- Kraftstoff-Umfüllgerät



ACHTUNG:

Möglicherweise tritt Kraftstoff aus. Vorsichtsmaßnahmen beim Umgang mit Kraftstoff beachten. Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.



ACHTUNG:

Das Kraftstoffsystem steht weiter unter Druck. Geeignete Sicherheitsmaßnahmen vornehmen, um Kraftstoffaustritt zu verhindern. Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.



BEACHTEN:

Fahrzeuge mit Allradantrieb sind mit zwei Kraftstoffpumpen ausgestattet. In der linken Kraftstoffpumpe ist der Geber – Kraftstoffvorratsanzeige integriert.

Ausbauen

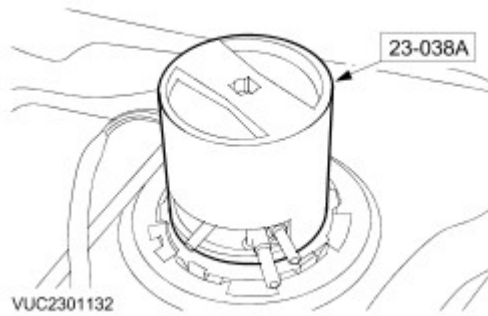


VORSICHT:

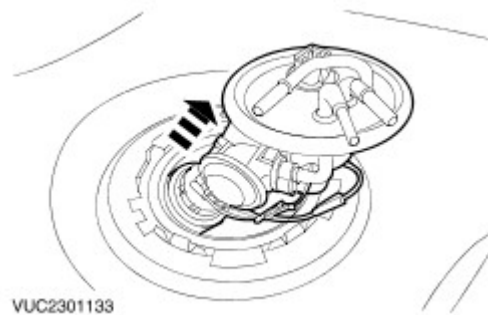
Massekabel – Batterie abklemmen.

1. Kraftstoffbehälter gemäß Arbeitsposition 23 554 0 ausbauen.

Kraftstoffpumpe mit Geber – Kraftstoffvorratsanzeige

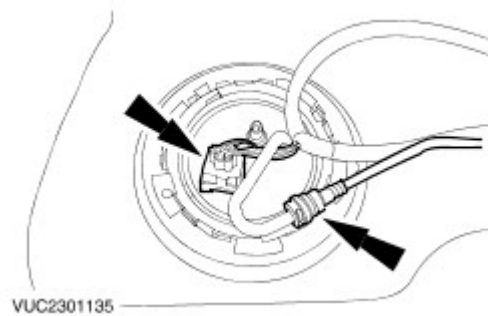


3. Kraftstoffpumpe/Geber – Kraftstoffvorratsanzeige ausrasten.

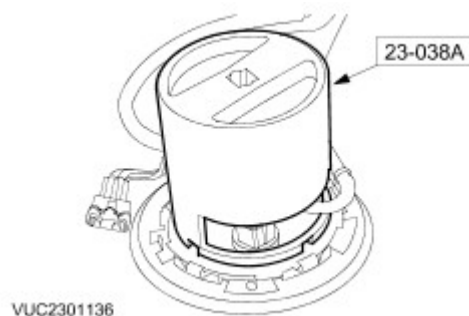


4. Kraftstoffpumpe/Geber – Kraftstoffvorratsanzeige abnehmen.

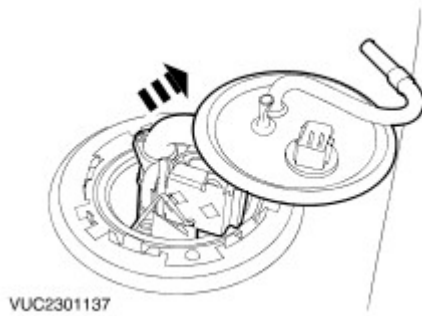
Kraftstoffpumpe ohne Geber – Kraftstoffvorratsanzeige



5. Stecker und Ausgleichsleitung von Kraftstoffpumpe abziehen.



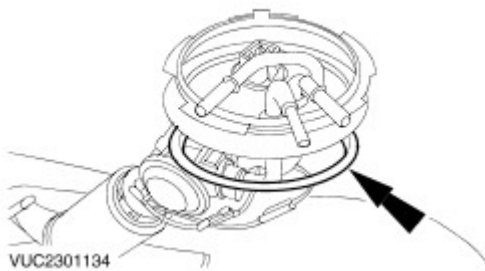
6. Kraftstoffpumpe ausrasten.



7. Kraftstoffpumpe abnehmen.

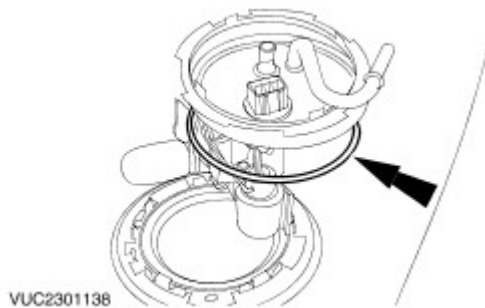
Einbauen

Kraftstoffpumpe mit Geber – Kraftstoffvorratsanzeige



8. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
- O-Ring – Kraftstoffpumpe/Geber – Kraftstoffvorratsanzeige erneuern.

Kraftstoffpumpe ohne Geber – Kraftstoffvorratsanzeige



9. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
- O-Ring – Kraftstoffpumpe erneuern.