



Inhaltsverzeichnis

1.4L CVH/1.6L EFI Motor

321 Motor	
321-02 1,6l CVH-Motor	
Technische Daten und Spezifikationen	6
Allgemeine Servicearbeiten	
- Verdichtungsdruck messen - Motor warm (21 111 0)	18
- Öldruck messen - Motor warm (21 113 0)	23
Aus- und Einbau	
- Motor mit Getriebe (21 132 0)	25
Zerlegen und Zusammenbau	
- Motor (Motor ausgebaut) (21 134 8)	51
Aus- und Einbau	
- Zylinderkopf (21 163 0)	90
- Zylinderkopf(Zylinderkopf ausgebaut) (21 165 5)	112
- Ölabschirmkappen - Ventilschaft auswechseln (21 238 0)	126
- Nockenwelle (21 283 0)	137
- Radialdichtring - Nockenwelle erneuern (21 288 0)	154
323 Kraftstoffsystem	
323-01 Kraftstoffsystem - Allgemein	
Technische Daten und Spezifikationen	158
Beschreibung und Funktion	159
Aus- und Einbau	
- Kraftstoffabscheider (1,4l CVH-Motor mit TBI) (22 623 0)	160
- Kraftstoffpumpe (1,4l/1,6l CVH-Motor mit TBI) (23 534 0)	161
- Kraftstoffpumpe (Benzin-Einspritzung) (23 534 0)	165
- Kraftstoffpumpe (Fahrzeuge mit Allradantrieb)(23 534 0)	166
- Kraftstoffilter (1,6l CVH-Motor mit EFI) (23 545 0)	170
- Kraftstoffbehälter (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) (23 554 0)	172
- Kraftstoffbehälter (Fahrzeuge mit Allradantrieb)(23 554 0)	178
- Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Vorderradantrieb) (23 572 0)	183
- Kraftstoff-Einfüllstutzen (Fahrzeuge mit Allradantrieb)(23 572 0)	185
- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) (alle Fahrzeuge) (33 577 0) .	188
323-03 Kraftstoffsystem - 1,4/1,6 CVH Motoren	
Technische Daten und Spezifikationen	190
Beschreibung und Funktion	191
Allgemeine Servicearbeiten	
- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt einstellen (23 213 0)	193

Aus- und Einbau	
- Vergaser (23 224 0)	199
Allgemeine Servicearbeiten	
- Vergaser reinigen und einstellen (Vergaser ausgebaut) (23 224 6)	205
- Startautomatik einstellen (23 271 0)	215
323-09 Kraftstoffeinspritzung - 1,4l CVH-Motor mit TBI	
Technische Daten und Spezifikationen	225
Beschreibung und Funktion	226
Aus- und Einbau	
- Kraftstoffdruckregler (23 266 0)	227
- Einspritzventil (23 454 0)	231
- Zentraleinspritzeinheit (TBI) (23 461 0)	233
323-10 Kraftstoffeinspritzung - 1,6l CVH-Motor mit EFI	
Spezifikationen	235
Beschreibung und Funktion	236
Allgemeine Servicearbeiten	
- CO-Gehalt einstellen (23 215 0)	237
Aus- und Einbau	
- Kraftstoffdruckregler (23 266 0)	238
- Einspritzventile(alle)(23 455 0)	240
Allgemeine Servicearbeiten	
- Grundleerlaufdrehzahl einstellen (29 300 0)	243
Aus- und Einbau	
- Potentiometer - CO-Einstellung (29 330 0)	245
324 Kühlsystem	
324-01 Kühlsystem - Benzinmotoren	
Technische Daten und Spezifikationen	
Beschreibung und Funktion	247
Allgemeine Servicearbeiten	
- Kühlsystem entleeren und Kühlmittel auffüllen (24 122 0)	248
Aus- und Einbau	
- Kühlmittelpumpe (CVH-Motor)(24 404 0)	250
325 Auspuffsystem	
325-01 Auspuffsystem	
Technische Daten und Spezifikationen	
Beschreibung und Funktion	253

326 Anlaßsystem

326-01 Anlaßsystem

Technische Daten und Spezifikationen	256
Beschreibung und Funktion	257
Aus- und Einbau	
- Anlasser (26 204 0)	258
329 Motorregelung	
329-02 Motorregelung - 1,4-/1,6-I-CVH-Motoren	
Technische Daten und Spezifikationen	260
Beschreibung und Funktion	261
329-08 Motorregelung - 1,4l CVH-Motor mit TBI	
Beschreibung und Funktion	262
Aus- und Einbau	
- Drosselklappen-Stellmotor (23 255 0)	263
- Luftleitung - Impulsluftsystem (23 316 0)	265
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM)(29 200 0)	267
- Modul - elektronische Zündung (EI-Modul)(29 205 0)	269
- Saugrohr - Absolutdruck-Sensor (MAP-Sensor)(29 224 0)	270
- Aktivkohlekanister(29 250 0)	271
- Reinigungsmagnetventil - Aktivkohlekanister(33 772 0)	272
329-09 Motorregelung - 1,6l CVH-Motor mit EFI	
Technische Daten und Spezifikationen	273
Beschreibung und Funktion	274
Aus- und Einbau	
- Leerlaufluftregelungs-Ventil (23 323 0)	276
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM)(29 200 0)	277
- Modul - elektronische Zündung (EI-Modul)(29 205 0)	279
- Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) (29 220 0)	280
- Saugrohr - Absolutdruck-Sensor (MAP-Sensor) (29 224 0)	282
- Aktivkohlekanister ('83-US-Abgasnorm)(29 250 0)	283
- Reinigungsmagnetventil - Aktivkohlekanister ('83-US-Abgasnorm) (33 772 0)	284

326 Anlaßsystem

326-01 Anlaßsystem

Technische Daten und Spezifikationen

Anzugsdrehmomente

	Nm	lbf.ft
Schrauben - Anlasser	35	26
Schraube an Halter - Anlasser	25	18
Mutter an Halter - Anlasser	6	4

Beschreibung und Funktion

Escort-Modelle sind mit Schubschraubtrieb-Anlassern von Bosch, Magnetti Marelli und Nippondenso ausgerüstet.

Ungeachtet des Typs haben alle Anlasser einen integrierten Magnetschalter und ein Ritzel, das während des Anlaßvorgangs in den äußeren Zahnkranz der Schwungscheibe eingreift.

Einige Anlassertypen sind untereinander austauschbar. Für genauere Informationen siehe betreffenden Ersatzteil-Mikrofilm. Anlasser sind komplett zu erneuern und nicht zu zerlegen.

Die Vorgehensweise beim Aus- und Einbau ist im wesentlichen bei allen Anlassern gleich. Alle Anlasser werden mit drei Schrauben befestigt. Bei manchen Ausführungen wird der Anlasser durch einen zusätzlichen Halter gesichert.

Die in diesem Handbuch gezeigten Arbeitsschritte für Aus- und Einbau sind bei allen Ausführungen ähnlich und gelten nur als Leitfaden.

Aus- und Einbau - Anlasser (26 204 0)

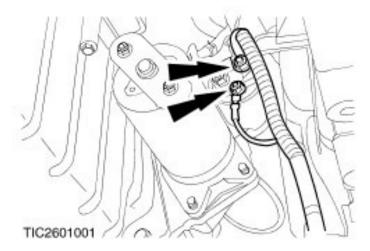
Ausbau



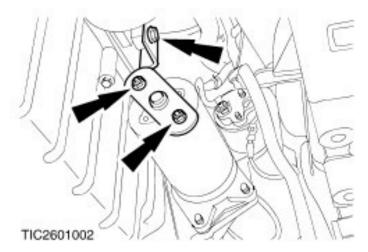
VORSICHT:

Massekabel - Batterie abklemmen.

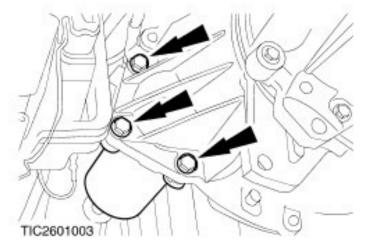
1. Fahrzeug anheben und untere Motorabdeckung abbauen (falls vorhanden).



2. Kabel von Anlasser abbauen (Dieselmotor abgebildet).

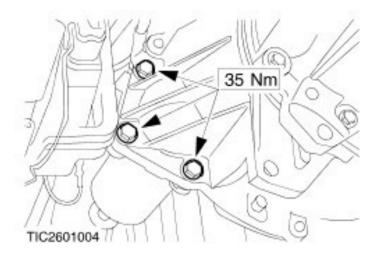


3. Halter - Anlasser (falls vorhanden) abbauen (zwei Muttern, eine Schraube).



4. Anlasser ausbauen (drei Schrauben).

Einbau



5. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

