SERVICE

Ford Cougar

(1998-2001)

4-Gang Automatikgetriebe CD4E

REPARATURLEITFADEN

Inhaltsverzeichnis

Automatikgetriebe

307 Automatikgetriebe

307-01 Automatikgetriebe

Spezifikationen 5

Beschreibung und Funktion

- Getriebebeschreibung 11

Allgemeine Servicearbeiten

- Getriebeölkühler und Leitungen gegen Flussrichtung spülen und reinigen 42
- Getriebeöl ablassen und einfüllen 43

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Ölwanne, Dichtung und Filter 45
- Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor) 51
- Radialdichtring - linke Antriebswelle 53
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle 66
- Steuergehäuse 79
- Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS) 93
- Abtriebswellendrehzahl-Sensor (OSS-Sensor) 96
- Fahrstufen-Sensor (TR) 98

Ausbau

- Getriebe 101

Zerlegen

- Getriebe 116

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Kolben - 1. Gang/ Rückwärtsgang 140
- Drehmomentprüfung - Drehmomentwandler mit Ölpumpenantriebeinsatz 142
- Kettenräder 143
- Wandlergehäuse 145
- Träger - Achsantrieb und Ausgleichgetriebe 150
- Freilaufkupplung - Vorwärtsgänge 155
- Zylinder - Vorwärtsgang-/Schubbetrieb-/Direktgangkupplung und Trommel - Rückwärtsgangkupplung 161
- Vorwärtsgang-/Schubbetrieb-/Direktgangkupplung 167
- Freilaufkupplung - 1.Gang 185
- Steuergehäuse 189
- Getriebegehäuse 199
- Ölpumpe 212
- Rückwärtsgangkupplung 221
- Planetenradsätze und Bauteile des Kettenantriebs 227
- Freilaufkupplung - Drehmomentwandler prüfen 232

Zusammenbau
- Getriebe 233
Einbau
- Getriebe 273

307-02 Getriebekühlung
Spezifikationen 294
Beschreibung und Funktion
- Getriebekühlung 295
Aus- und Einbau
- Leitungen - Getriebeölkühler 296

307-05 Äußere Schaltung - Automatikgetriebe
Spezifikationen 299
Beschreibung und Funktion
- Automatikgetriebe - Äußere Schaltung 300
Allgemeine Servicearbeiten
- Wählhebelseilzug einstellen 303
- Wählhebel einstellen 304
Aus- und Einbau
- Wählhebelseilzug 306
- Wählhebeleinheit 309
Zerlegen und Zusammenbau
- Wählhebeleinheit 312

Aus- und Einbau - Leitungen - Getriebeölkühler

Materialien

- Automatikgetriebeöl ESPM-2C166-H

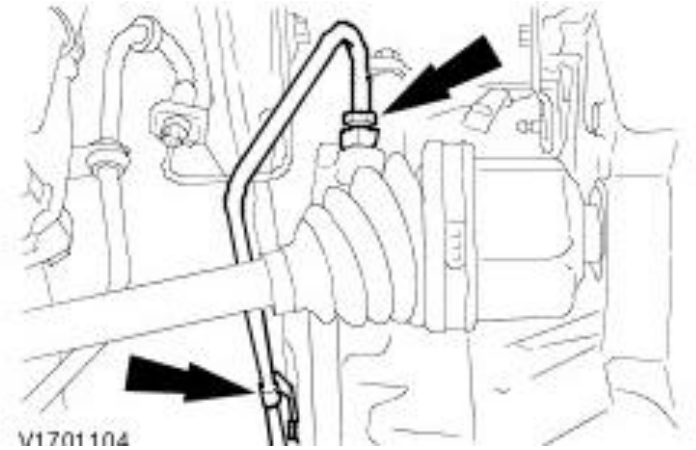
Ausbau

1. Fahrzeug anheben.
2. ANMERKUNG: Anschluss nicht vom Getriebegehäuse abschrauben.

   Rücklaufleitung vom Getriebe abbauen.

   BEACHTE: Austretendes Öl in Ölablasswanne auffangen.

   - Überwurfmutter abschrauben.
   - Leitung aus der Halterung ausclipsen.



3. ANMERKUNG: Anschluss nicht vom Getriebegehäuse abschrauben.

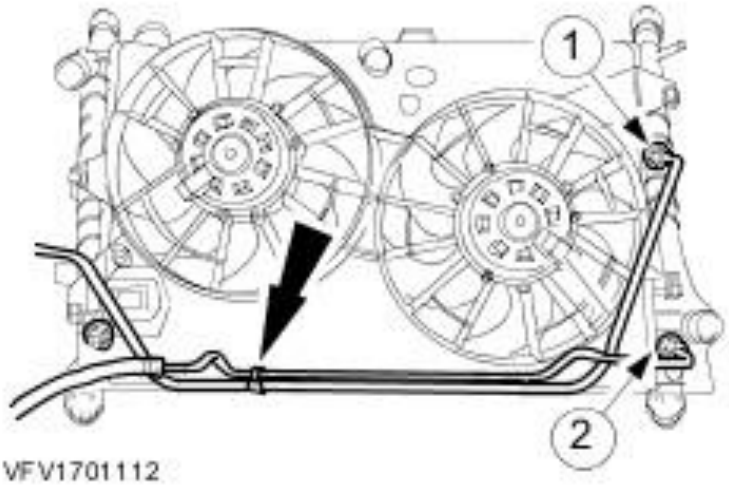
   Vorlaufleitung vom Getriebe abbauen.

4. ANMERKUNG: Schraubanschluss festhalten.

   Ölkühlerleitungen abbauen (Kühler ausgebaut gezeigt).

   1. Vorlaufleitung abbauen.
   2. Rücklaufleitung abbauen.

   - Leitungen von Halter lösen.



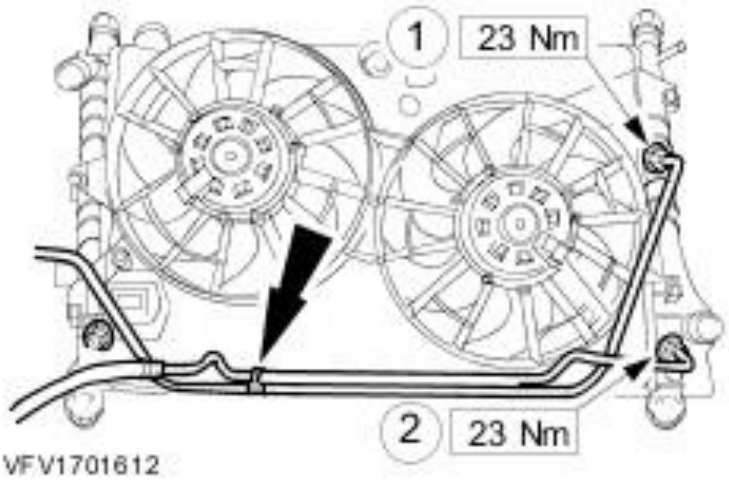
VFV1701112

Einbau

1. Dichtungen erneuern.
2. ANMERKUNG: Schraubanschluss festhalten.

   Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

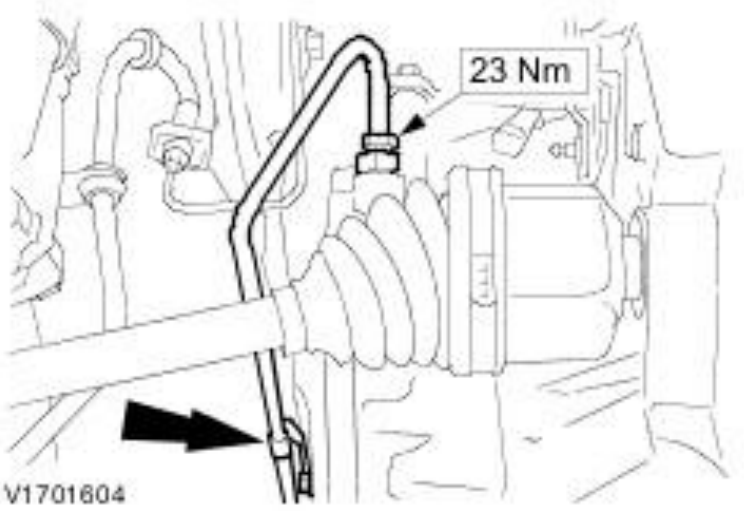
   1. Vorlaufleitung
   2. Rücklaufleitung



VFV1701612

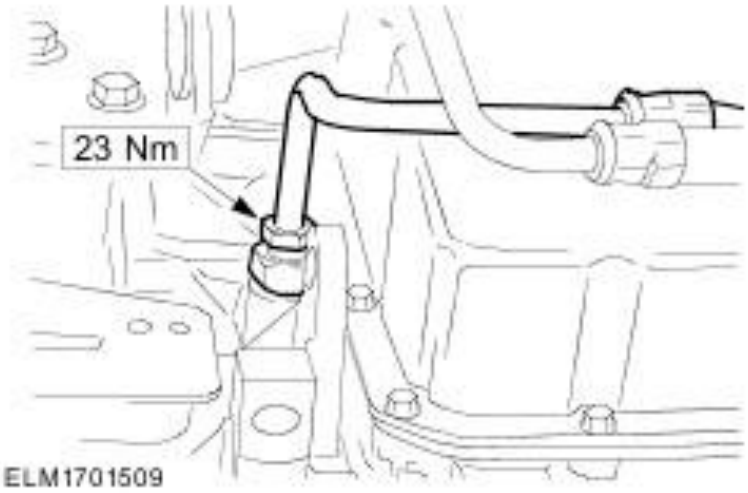
3. ANMERKUNG: Anschluss an Getriebe nicht lösen.

   Untere Kühlerleitung – Getriebe in Einbaulage bringen und einbauen.



4. ANMERKUNG: Anschluss an Getriebe nicht lösen.

   Untere Kühlerleitung – Getriebe in Einbaulage bringen und einbauen.



5. ANMERKUNG: Die Verwendung einer nicht empfohlenen Automatikgetriebeölsorte kann zu einem Getriebeschaden führen.

   Automatikgetriebeölstand prüfen. ATF nachfüllen . Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 307-01 Automatikgetriebe.