



Ford Cougar
(1998-2001)



Zusatzaggregate 2,5 Liter Benziner 125 / 151 kW

Inhaltsverzeichnis

303 Motor	6
303-03 Kühlsystem	6
Spezifikationen	6
Beschreibung und Funktion	7
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem spülen	11
Allgemeine Servicearbeiten - Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen	12
Aus- und Einbau - Thermostat	13
Aus- und Einbau - Thermostatgehäuse	14
Aus- und Einbau - Kühlmittelpumpe	16
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Kühlmittelpumpe	19
Aus- und Einbau - Kühler	20
Aus- und Einbau - Motor Kühlerlüfter	25
303-04B Kraftstoffsystem	27
Spezifikationen	27
Beschreibung und Funktion	28
Aus- und Einbau - Kraftstoffverteilerrohr	30
Aus- und Einbau - Kraftstoffdruckregler	34
303-05 Antrieb – Zusatzaggregate	36
Spezifikationen	36
Beschreibung und Funktion	37
Aus- und Einbau - Antriebsriemen Zusatzaggregate	40
Aus- und Einbau - Spanner Antriebsriemen Zusatzaggregate 2.5L	42
303-06 Anlasssystem	44
Spezifikationen	44
Beschreibung und Funktion	45
Aus- und Einbau – Anlasser	46
Zerlegen und Zusammenbau - Anlasser	50
303-07B Zündsystem	54
Spezifikationen	54
Beschreibung und Funktion	55
303-08 Abgasregelung	56
Spezifikationen	56
Beschreibung und Funktion	57
Aus- und Einbau - Ventil Abgasrückführung (EGR)	58
Aus- und Einbau - Leitung Auspuffkrümmer an EGR-Ventil	60

303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	65
Spezifikationen	65
Beschreibung und Funktion	66
Aus- und Einbau - Aktivkohlekanister	67
Aus- und Einbau - Entlüftungsmagnetventil Kraftstoffdampf	72
303-14B Motorregelung	75
Spezifikationen	75
Beschreibung und Funktion	76
Aus- und Einbau - Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	78
Aus- und Einbau - Linke beheizte Lambda-Sonde (HO2S)	80
Aus- und Einbau - Rechte beheizte Lambda-Sonde (HO2S)	81
309 Auspuffsystem	83
309-00 Auspuffsystem - Allgemeine Informationen	83
Spezifikationen	83
Beschreibung und Funktion	84
Aus- und Einbau - Schalldämpfer und Endrohr	86
Aus- und Einbau - Doppelkatalysator Y-Form	88
Aus- und Einbau - Katalysator	92
Aus- und Einbau - Flexibles Rohr	94
310 Kraftstoffsystem	96
310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen	96
Beschreibung und Funktion	96
Allgemeine Servicearbeiten - Druck Kraftstoffsystem ablassen	97
Allgemeine Servicearbeiten - Kraftstofftank entleeren	99
Allgemeine Servicearbeiten - Federdipkuppungen	100
310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen	103
Spezifikationen	103
Beschreibung und Funktion	104
Aus- und Einbau - Kraftstoffbehälter	105
Aus- und Einbau - Haltebänder Kraftstofftank	109
Aus- und Einbau - Kraftstoffpumpe	112
Aus- und Einbau - Kraftstoff-Einfüllstutzen	114
Aus- und Einbau - Kraftstofffilter	117
Aus- und Einbau - Sicherheitsschalter Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter)	119

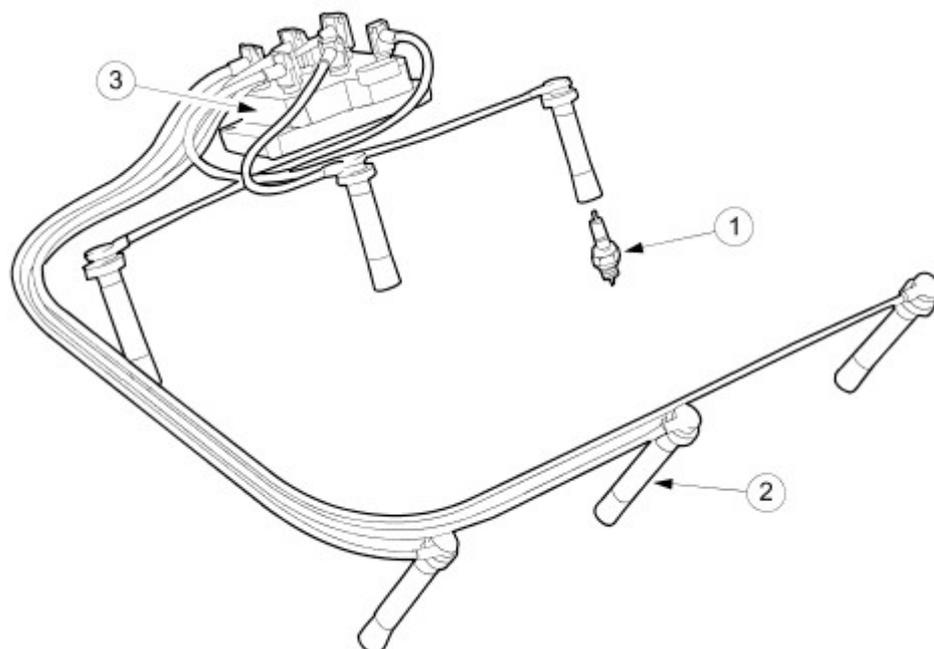
310-02 Drosselklappenbetätigung	120
Spezifikationen	120
Beschreibung und Funktion	121
Aus- und Einbau - Fahrpedal	122
Aus- und Einbau - Fahrpedalzug	123
310-03 Geschwindigkeitsregelsystem	125
Spezifikationen	125
Beschreibung und Funktion	126
Allgemeine Servicearbeiten - Deaktivierungsschalter Geschwindigkeitsregelsystem einstellen	131
Aus- und Einbau - Regeleinheit Geschwindigkeitsregelsystem	132
Aus- und Einbau - Schalter Geschwindigkeitsregelsystem	135
Aus- und Einbau - Deaktivierungsschalter Geschwindigkeitsregelsystem	136

Spezifikationen

Anzugsdrehmomente

Beschreibung	Nm	lb-ft	lb-in
Schrauben – Zündspule	6	-	53
Zündkerzen	15	11	-
Schrauben – Stellglied – Saugrohr-Schaltsystem	10	-	89

Beschreibung und Funktion



TIV2304134

Pos.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	-	Zündkerze
2	-	Zündkabel
3	-	Zündspule

Das Zündsystem besteht aus einer Zündspule, den Zündkabeln und den Zündkerzen.

Der Zündzeitpunkt wird anhand eines Signals vom Kurbelwellenstellungs-Sensors (CKP-Sensor) berechnet. Das Spannungssignal vom CKP-Sensor wird durch einen Impulsformer im Antriebsstrangsteuergerät (PCM) digitalisiert. Das digitalisierte Signal dient zur Steuerung der Primärwicklung der Zündspule.

Der Zündzeitpunkt wird abhängig vom Motorbetriebszustand anhand von im PCM gespeicherten Kennfeldern bestimmt. Nach Bestimmung des Zündzeitpunkts unterbricht das PCM die Stromzufuhr zur Primärwicklung der Zündspule und induziert dadurch die Zündspannung. Die Zündspannung wird über die Zündkabel zu den Zündkerzen geleitet.

Die Zündkerzen werden paarweise gezündet (Zylinder 1 und 5, Zylinder 4 und 3 und Zylinder 2 und 6). Ein Zündfunke wird im Zylinder während des Verdichtungstakts erzeugt, ein zweiter im Ausstoßtakt des gegenüberliegenden Zylinders.