



Ford Cougar (1998-2001)



Motor 2,0 Liter Benziner 91 kW

Inhaltsverzeichnis

2.0 L-Zetec Motor

303 Motor

303-00 Motor - Allgemeine Informationen

Beschreibung und Funktion

- Motor	7
---------------	---

303-01A Motor - 2.0L

Spezifikationen	9
-----------------------	---

Beschreibung und Funktion

- Motor	16
---------------	----

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Ansaugkrümmer	24
- Ventildeckel	26
- Vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle.....	29
- Zahnriemenabdeckung.....	32
- Ventildfedern	37
- Ölabschirmkappen - Ventilschaft	40
- Ventile.....	44
- Nockenwellen	48
- Radialdichtring - Nockenwelle	54
- Zahnriemen	56
- Auspuffkrümmer	71
- Zylinderkopf	75
- Ölwanne	96
- Ölpumpe.....	99
- Hinterer Radialdichtring - Kurbelwelle	105

Ausbau

- Motor	109
---------------	-----

Zerlegen

- Motor	129
---------------	-----

Zusammenbau

- Motor	140
---------------	-----

Einbau

- Motor	159
---------------	-----

303-03 Kühlsystem

Spezifikationen	180
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Kühlsystem	181
--------------------	-----

Allgemeine Servicearbeiten

- Kühlsystem spülen 185
- Kühlsystem gegen die Flussrichtung spülen..... 186

Aus- und Einbau

- Thermostat 187
- Thermostatgehäuse 189
- Kühlmittelpumpe..... 191
- Kühler 194
- Motor - Kühlerlüfter 199

303-04A Kraftstoffsystem

- Spezifikationen 203

Beschreibung und Funktion

- Kraftstoffsystem 204

Aus- und Einbau

- Drosselklappengehäuse - Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage 205
- Drosselklappengehäuse - Fahrzeuge ohne Geschwindigkeitsregelanlage 208
- Kraftstoffverteilerrohr 211
- Kraftstoffdruckregler..... 216

303-05 Antrieb - Zusatzaggregate

- Spezifikationen 218

Beschreibung und Funktion

- Antrieb - Zusatzaggregate 219

Aus- und Einbau

- Antriebsriemen - Zusatzaggregate 221

303-06 Anlasssystem

- Spezifikationen 222

Beschreibung und Funktion

- Anlasssystem 223

Aus- und Einbau

- Anlasser 224

Zerlegen und Zusammenbau

- Anlasser 227

303-07A Zündsystem

- Spezifikationen 235

Beschreibung und Funktion

- Zündsystem 236

303-08 Abgasregelung	
Spezifikationen	237
Beschreibung und Funktion	
- Abgasregelung	238
Aus- und Einbau	
- Ventil - Abgasrückführung (EGR)	239
- Leitung - Auspuffkrümmer an EGR-Ventil	242
303-13 Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	
Spezifikationen	248
Beschreibung und Funktion	
- Kraftstoffverdunstungs-Auffangsystem	249
Aus- und Einbau	
- Aktivkohlekanister	250
- Entlüftungsmagnetventil - Kraftstoffdampf	255
303-14A Motorregelung	
Spezifikationen	257
Beschreibung und Funktion	
- Motorregelung	258
Aus- und Einbau	
- Antriebsstrangsteuergerät (PCM)	260
- Beheizte Lambdasonde (HO2S)	262
309 Auspuffsystem	
309-00 Auspuffsystem - Allgemeine Informationen	
Spezifikationen	263
Beschreibung und Funktion	
- Auspuffsystem	264
Aus- und Einbau	
- Schalldämpfer und Endrohr	265
- Doppelkatalysator - Y-Form	267
- Katalysator	271
- Flexibles Rohr	274
310 Kraftstoffsystem	
310-00 Kraftstoffsystem - Allgemeine Informationen	
Beschreibung und Funktion	
- Kraftstoffsystem	279
Allgemeine Servicearbeiten	
- Druck - Kraftstoffsystem ablassen	280
- Kraftstofftank entleeren	282
- Federclipkupplungen	283

310-01 Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen

Spezifikationen 286

Beschreibung und Funktion

- Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen 287

Aus- und Einbau

- Kraftstoffbehälter 288

- Haltebänder - Kraftstofftank 292

- Kraftstoffpumpe 295

- Kraftstoff-Einfüllstutzen 297

- Kraftstofffilter 300

- Sicherheitsschalter - Kraftstoffabschaltung (IFS-Schalter) 302

310-02 Drosselklappenbetätigung

Spezifikationen 303

Beschreibung und Funktion

- Drosselklappenbetätigung 304

Aus- und Einbau

- Fahrpedal 305

- Fahrpedalzug 306

310-03 Geschwindigkeitsregelsystem

Spezifikationen 309

Beschreibung und Funktion

- Geschwindigkeitsregelsystem 310

Allgemeine Servicearbeiten

- Deaktivierungsschalter - Geschwindigkeitsregelsystem einstellen 315

Aus- und Einbau

- Regeleinheit - Geschwindigkeitsregelsystem 316

- Schalter - Geschwindigkeitsregelsystem 319

- Deaktivierungsschalter - Geschwindigkeitsregelsystem 320

303-07A Zündsystem

Spezifikationen

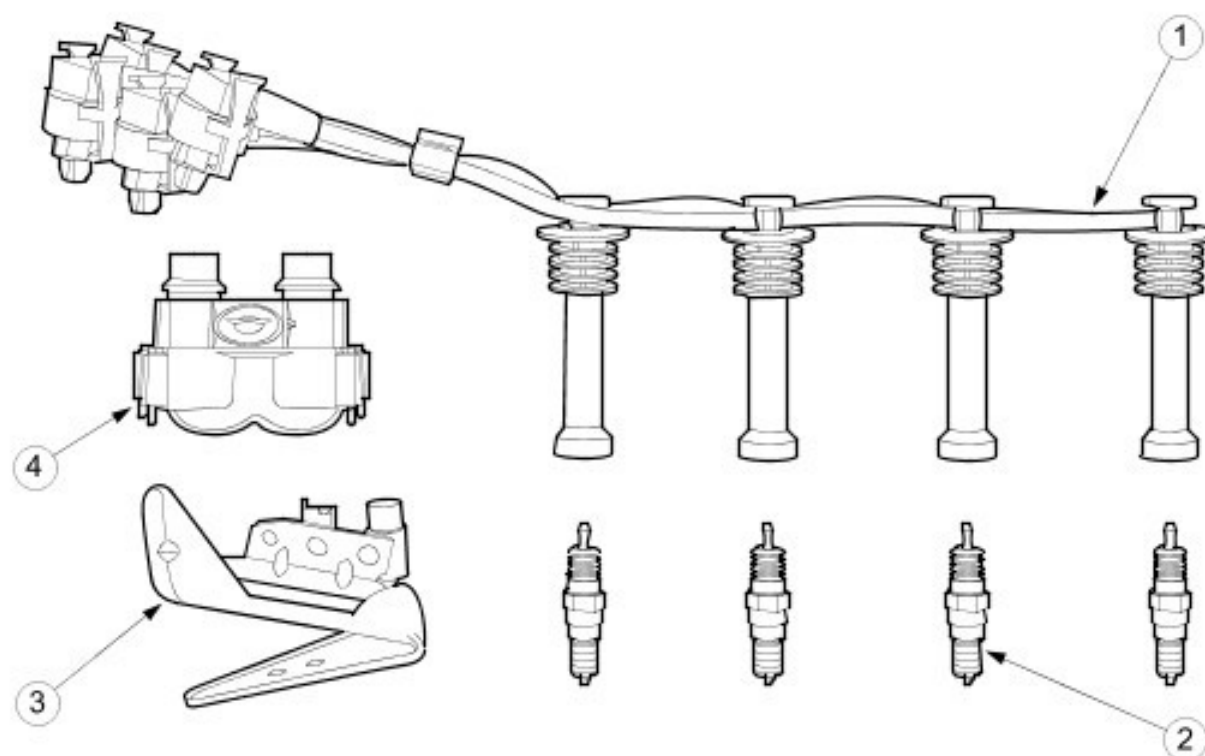
Schmiermittel, Dichtmittel und Klebstoffe

Teile	Spezifikation
Silikon-Schmiermittel D7AZ-19A331-A (Zündkerzenstecker)	ESE-M1C171-A
Hochtemperatur-Nickel-Schmiermittel Ff6AZ-9L494-AA (Zündkerzengewinde)	ESE-M12A4-A

Anzugsdrehmomente

Beschreibung	Nm	lb-ft	lb-in
Schrauben - Zündspule	6	-	53
Schrauben - Halter - Zündspule	20	15	-
Zündkerzen	15	11	-

Beschreibung und Funktion - Zündsystem



MPV2304059

Pos.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	-	Zündkabel
2	-	Zündkerzen
3	-	Halter - Zündspule
4	-	Zündspule

Das Zündsystem besteht aus einer Zündspule, den Zündkabeln und den Zündkerzen.

Der Zündzeitpunkt wird anhand von Signalen des Kurbelwellenstellungs-Sensors (CKP-Sensor) berechnet. Das Spannungssignal vom Kurbelwellenstellungs-Sensor wird durch das Antriebsstrangsteuergerät (PCM) digitalisiert. Das digitalisierte Signal dient zur Steuerung der Primärwicklung der Zündspule.

Der Zündwinkel wird in Abhängigkeit vom Motorbetriebszustand durch das PCM bestimmt. Nach der Berechnung des Zündwinkels unterbricht das PCM die Stromzufuhr zur Primärwicklung der Zündspule und induziert dadurch die Zündspannung. Die Zündspannung wird über die Zündkabel zu den Zündkerzen geleitet.

Die Zündkerzen werden paarweise gezündet (Zylinder 1 und 4 und Zylinder 3 und 2). Ein Zündfunke wird im Zylinder während des Verdichtungstakts erzeugt, ein zweiter im Ausstoßtakt des gegenüberliegenden Zylinders.