



Ford Cougar (1998-2001)



Fahrwerk, Bremsen, Lenkung

Inhaltsverzeichnis

Fahrwerk

204 Radaufhängung

204-00 Radaufhängung – Allgemeine Informationen

Spezifikationen	Seite 1
Allgemeine Servicearbeiten - Spur vorn einstellen	Seite 2
Allgemeine Servicearbeiten - Spur Hinterachse einstellen	Seite 4
Allgemeine Servicearbeiten - Radlagerprüfung	Seite 5

204-01 – Vorderachse und Aufhängung

Spezifikationen	Seite 6
Beschreibung und Funktion	Seite 7
Aus- und Einbau – Radlager vorn	Seite 8
Aus- und Einbau – Unterer Querlenker links	Seite 11
Aus- und Einbau – Unterer Querlenker rechts	Seite 16
Aus- und Einbau – Stabilisator Vorderachse	Seite 18
Aus- und Einbau – Schwenklager	Seite 23
Aus- und Einbau – Federbein vorn	Seite 28
Zerlegen und Zusammenbau – Federbein vorn	Seite 34

204-02 – Hinterachse und Aufhängung

Spezifikationen	Seite 36
Beschreibung und Funktion	Seite 37
Aus- und Einbau – Radnabe	Seite 38
Aus- und Einbau – Unterer Querlenker vorn	Seite 42
Aus- und Einbau – Unterer Querlenker hinten	Seite 46
Aus- und Einbau – Stabilisator Hinterachse	Seite 48
Aus- und Einbau – Zugstrebe	Seite 50
Aus- und Einbau – Antriebswellenstumpf in Achsstummel	Seite 53
Aus- und Einbau – Federbein hinten	Seite 57
Aus- und Einbau – Querträger	Seite 62
Zerlegen und Zusammenbau – Federbein hinten	Seite 63

204-04 Räder und Reifen

Spezifikationen	Seite 65
Beschreibung und Funktion - Sicherheitshinweise	Seite 66
Beschreibung und Funktion – Räder und Reifen	Seite 66
Aus- und Einbau – Rad und Reifen	Seite 67

205 Antriebsstrang

205-04 Vorderradantriebswellen

Spezifikationen	Seite 68
Beschreibung und Funktion - Vorderradantriebswellen	Seite 69
Aus- und Einbau – Antriebswelle vorn links	Seite 72
Aus- und Einbau – Antriebswelle vorn rechts	Seite 77
Aus- und Einbau – Zwischenwelle	Seite 81
Zerlegen und Zusammenbau – Antriebswelle	Seite 85

206 Bremssystem

206-00 Allgemeine Informationen

Spezifikationen	Seite 90
Beschreibung und Funktion	Seite 91
Allgemeine Servicearbeiten - Bremssystem entlüften	Seite 92
Allgemeine Servicearbeiten - Bremssystem entlüften (mit Druck)	Seite 94
Allgemeine Servicearbeiten – Lecksuche Bremssystem	Seite 96

206-03 Vordere Scheibenbremse

Spezifikationen	Seite 97
Beschreibung und Funktion	Seite 98
Aus- und Einbau – Bremsbeläge	Seite 99
Aus- und Einbau – Bremssattel	Seite 102
Aus- und Einbau – Bremsscheibe	Seite 106

206-04 Hintere Scheibenbremse

Spezifikationen	Seite 108
Beschreibung und Funktion	Seite 109
Aus- und Einbau – Bremssattel	Seite 110
Aus- und Einbau – Bremsbeläge	Seite 114
Aus- und Einbau – Bremsscheibe	Seite 117

206-05 Feststellbremse

Spezifikationen	Seite 119
Beschreibung und Funktion	Seite 119
Aus- und Einbau – Feststellbremshebel	Seite 120
Aus- und Einbau – Feststellbremszüge hinten	Seite 124

206-06 Hydraulisches Bremssystem

Spezifikationen	Seite 126
Beschreibung und Funktion	Seite 127
Aus- und Einbau – Bremspedal und Halter, Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	Seite 129
Aus- und Einbau – Bremspedal und Halter, Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	Seite 135
Aus- und Einbau – Hauptbremszylinder	Seite 139
Aus- und Einbau – Vorratsbehälter Bremsflüssigkeit	Seite 141

206-07 Bremskraftverstärker

Spezifikationen	Seite 142
Beschreibung und Funktion	Seite 142
Aus- und Einbau – Bremskraftverstärker 2,0l	Seite 143
Aus- und Einbau – Bremskraftverstärker 2,5l	Seite 145

206-09A Antiblockiersystem

Spezifikationen	Seite 148
Beschreibung und Funktion	Seite 149
Aus- und Einbau – Hydraulische Regeleinheit (HCU) 2,0l Linkslenker	Seite 151
Aus- und Einbau – Hydraulische Regeleinheit (HCU) 2,5l Linkslenker	Seite 154
Aus- und Einbau – Radsensor Vorderrad	Seite 157
Aus- und Einbau – Radsensor Hinterrad	Seite 159

206-09A Antiblockiersystem / Antischlupfregelung

Beschreibung und Funktion	Seite 161
Aus- und Einbau – Hydraulische Regeleinheit (HCU)	Seite 162
Aus- und Einbau – Radsensor Vorderrad	Seite 162
Aus- und Einbau – Radsensor Hinterrad	Seite 162

211 Lenkung

211-00 Allgemeine Informationen

Spezifikationen	Seite 163
Beschreibung und Funktion	Seite 164
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung spülen	Seite 165
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung entlüften	Seite 168
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung reinigen	Seite 170
Allgemeine Servicearbeiten - Servolenkung befüllen	Seite 172

211-02 Servolenkung

Spezifikationen	Seite 173
Beschreibung und Funktion	Seite 174
Allgemeine Servicearbeiten - Inbetriebnahme nach Überholung von Pumpe / Lenkgetriebe - Servolenkung	Seite 175
Aus- und Einbau – Vorratsbehälter Servolenkung	Seite 177
Aus- und Einbau – Servolenkungspumpe 2,0l	Seite 178
Aus- und Einbau – Servolenkungspumpe 2,5l	Seite 182
Aus- und Einbau – Ölkühler Servolenkung	Seite 187
Aus- und Einbau – Lenkgetriebe	Seite 188

211-03 Lenkgestänge

Spezifikationen	Seite 197
Beschreibung und Funktion	Seite 197
Aus- und Einbau – Spurstangenendstück	Seite 198
Aus- und Einbau – Gummimanschette - Lenkgetriebe	Seite 199

211-04 Lenksäule

Spezifikationen	Seite 200
Beschreibung und Funktion	Seite 200
Aus- und Einbau – Lenkrad	Seite 201
Aus- und Einbau – Wickelfeder	Seite 201
Aus- und Einbau – Lenksäule	Seite 202
Aus- und Einbau – Verbindungsgelenk Lenkspindel	Seite 205
Zerlegen und Zusammenbau – Lenksäule	Seite 207

211-05 Schalter Lenksäule

Beschreibung und Funktion	Seite 210
Aus- und Einbau – Zündschalter	Seite 211
Aus- und Einbau – Sperrschalter Zündschloss	Seite 212

Technische Daten

Reifentyp	Felgenreiße	Reifenreiße
Stahl-/Leichtmetallfelgen	6 x 15"	195/60 R15V
Stahlfelgen	6 x 15"	205/60 R15 V
Leichtmetallfelgen	6 x 15"	205/60 R15 V
Leichtmetallfelgen	6.5 x 15"	215/50 R16 V
Notrad	4 x 15"	T125/90 R15

Reifendrücke (bis 160 km/h)

Reifentyp	Normalbelastung bis zu drei Personen	Normalbelastung bis zu drei Personen	Volle Belastung mehr als drei Personen	Volle Belastung mehr als drei Personen
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle (außer Notrad)	2,1 (31)	2,0 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)

Reifendrücke (über 160 km/h)

Reifentyp	Normalbelastung bis zu drei Personen	Normalbelastung bis zu drei Personen	Volle Belastung mehr als drei Personen	Volle Belastung mehr als drei Personen
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle (außer Notrad)	2,3 (34)	2,3 (34)	2,6 (38)	2,8 (41)

Reifendrücke – Notrad

Reifentyp	Normalbelastung bis zu drei Personen	Normalbelastung bis zu drei Personen	Volle Belastung mehr als drei Personen	Volle Belastung mehr als drei Personen
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
T125/90 R15 Notrad*	4,2 (60)	4,2 (60)	4,2 (60)	4,2 (60)

- Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschreiten. Die angegebenen Reifendrücke gelten für kalte Reifen ist (etwa Umgebungstemperatur, bei Berührung nicht warm wie im Betriebszustand). Die genannten Reifendrücke bei allen Bedingungen und Geschwindigkeiten verwenden.

Beschreibung und Funktion**Notrad**

Alle Fahrzeuge sind mit einem Notrad der Größe T125/90 R15 ausgerüstet. Beim Fahren mit dem Notrad ist folgendes zu beachten:

- Vorsichtig fahren.
- Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschreiten.
- Notrad nur kurzzeitig verwenden.
- Notrad so schnell wie möglich durch ein normales Rad ersetzen.
- Niemals mit mehr als einem Notrad fahren.

Räder und Reifen - Räder und Reifen**Beschreibung und Funktion****Winterreifen**

Winterreifen stets an allen vier Rädern verwenden. Die vom Reifenhersteller vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit nicht überschreiten. Bei Verwendung von Winterreifen muß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenluftdruck eingehalten werden.

Schneeketten

Bei Verwendung von Schneeketten muß folgendes beachtet werden:

- Schneeketten dürfen nur auf Reifen der Größe 195/60 R15 aufgezogen werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten verwendet werden.
- Die Schneeketten müssen auf die Antriebsräder aufgezogen werden.
- Bei aufgezogenen Schneeketten nicht schneller als 50 km/h fahren.
- Auf schneefreien Straßen müssen die Schneeketten sofort abgenommen werden.

Aus- und Einbau**Ausbau**

VORSICHT: Festgefressene Radmuttern nicht durch Wärmezufuhr lösen. Durch die Wärme werden Felge und Radnabe beschädigt.

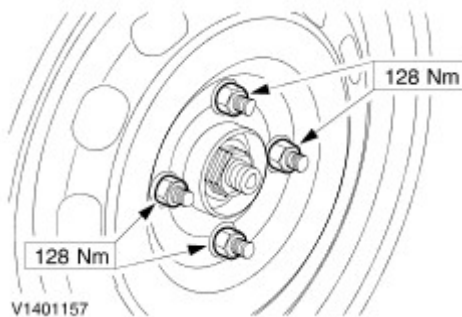
1. Radmuttern lösen.
2. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 100-02 Fahrzeug anheben.
3. Rad abbauen.

Einbau

1. **ACHTUNG:** Korrosionspuren und Verunreinigungen von den Auflageflächen der Felge, Radnabe und Bremstrommel entfernen, um ein Lösen der Radmuttern und im Extremfall den Verlust des Rades auszuschließen. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

Felge, Radnabe und Auflageflächen reinigen.

2. Rad anbauen.
 - Radmuttern anschrauben.
3. Fahrzeug absenken.



4. Radmuttern über Kreuz festziehen.