



Ford C-MAX
(2003-2010)



6-Gang Schaltgetriebe MMT6

Inhaltsverzeichnis

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe	5
308-0 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen	5
Spezifikationen	5
Allgemeine Servicearbeiten - Kupplungssystem entlüften	6
Allgemeine Servicearbeiten - Schaltseilzug einstellen,	9
Fahrzeuge mit MMT6/6-Gang Schaltgetriebe	9
308-1 Kupplung, Fahrzeuge mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)	13
Spezifikationen	13
Beschreibung und Funktion	14
Aus- und Einbau - Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte	17
308-2 Kupplungsbetätigung, Fahrzeuge mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)	19
Spezifikationen	19
Beschreibung und Funktion	20
Aus- und Einbau - Kupplungsgeberzylinder	23
Aus- und Einbau - Kupplungsnehmerzylinder	26
308-3 Schaltgetriebe, Fahrzeuge mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)	27
Spezifikationen	27
Beschreibung und Funktion	29
Allgemeine Servicearbeiten - Ablassen	41
Allgemeine Servicearbeiten - Einfüllen	42
Allgemeine Servicearbeiten - Lager prüfen	43
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring linke Antriebswelle	45
Reparaturen im eingebauten Zustand - Radialdichtring rechte Antriebswelle	54
Ausbau - Getriebe 1.8L Duratec-SCi (MI4)	65
Ausbau - Getriebe 1.8L Duratec-HE (MI4)/2.0L Duratec-HE (MI4)	73
Ausbau - Getriebe 2.5L Duratec-VE (VE6)/3.0L Duratec-SE (VE6)/3.0L Duratec-ST (VE6)	80
Ausbau - Getriebe 2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel	87
Zerlegen - Getriebe	95
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Eingangswelle	106
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Abtriebswelle 1./ 4.Gang	109
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen -	
Ausgangswelle 5./ 6./ Rückwärtsgang	117
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen - Ausgleichgetriebe	125
Zusammenbau - Getriebe	130
Einbau - Getriebe 1.8L Duratec-SCi (MI4)	148
Einbau - Getriebe 1.8L Duratec-HE (MI4)/2.0L Duratec-HE (MI4)	157
Einbau - Getriebe 2.5L Duratec-VE (VE6)/3.0L Duratec-SE (VE6)/3.0L Duratec-ST (VE6)	165
Einbau - Getriebe 2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel	173

308-6 Äußere Schaltung – Schaltgetriebe	
Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)	181
Spezifikationen	181
Beschreibung und Funktion	182
Aus- und Einbau - Schaltgestänge	183
Aus- und Einbau - Schaltseilzüge	185

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

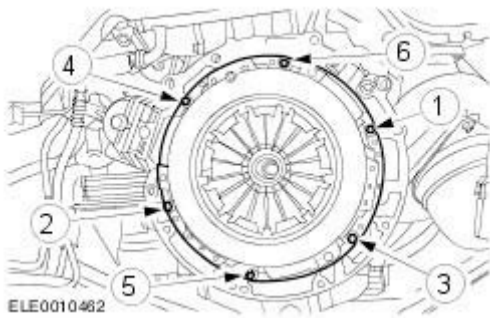
Spezialwerkzeug(e)



Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe 308-204 (16-067)

Ausbau

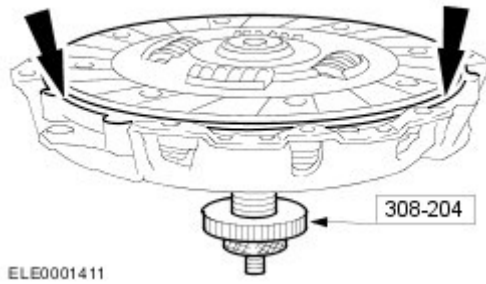
1. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03B Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)). Getriebe - 1.8L Duratec-HE (MI4)/2.0L Duratec-HE (MI4) (Ausbau), Getriebe - 2.5L Duratec-VE (VE6)/3.0L Duratec-SE (VE6)/3.0L Duratec-ST (VE6) (Ausbau), Getriebe - 1.8L Duratec-SCi (MI4) (Ausbau), Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel (Ausbau).



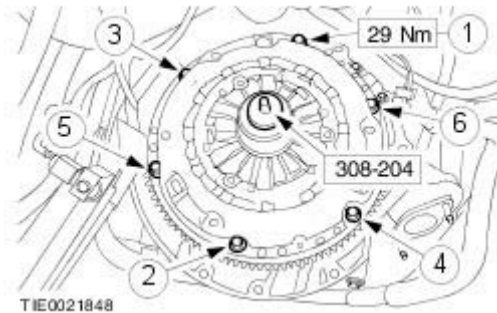
2.  **VORSICHT:** Schrauben – Kupplungsdruckplatte in der angegebenen Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen lösen.

Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte ausbauen.

Einbau



1. Mit Spezialwerkzeug Kupplungsreibrscheibe auf Kupplungsdruckplatte zentrieren.



2. **VORSICHT:** Schrauben – Kupplungsdruckplatte handfest anziehen. Anschließend in abgebildeter Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen bis zum vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte mit Spezialwerkzeug einbauen.

3. Spezialwerkzeug abbauen.
4. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03B Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Schaltgetriebe (MMT6)), Getriebe - 1.8L Duratec-SCi (MI4) (Einbau), Getriebe - 1.8L Duratec-HE (MI4)/2.0L Duratec-HE (MI4) (Ausbau), Getriebe - 2.5L Duratec-VE (VE6)/3.0L Duratec-SE (VE6)/3.0L Duratec-ST (VE6) (Einbau), Getriebe - 2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel/2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel (Einbau).