



Ford C-MAX
(2003-2010)



5-Gang Schaltgetriebe iB5

Inhaltsverzeichnis

5-Gang Schaltgetriebe iB5

308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen	5
-----------------------	---

Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungsnehmerzylinder prüfen	6
- Kupplungssystem entlüften.....	7
- Schaltseilzug einstellen	9

308-01A Kupplung

Spezifikationen	12
-----------------------	----

Aus- und Einbau

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte	13
--	----

308-02A Kupplungsbetätigung

Spezifikationen	15
-----------------------	----

Beschreibung und Funktion

- Kupplungsbetätigung	16
-----------------------------	----

Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder - LHD FWD	18
- Kupplungsgeberzylinder - RHD FWD	24
- Kupplungsnehmerzylinder	30

308-03A Schaltgetriebe

Spezifikationen	32
-----------------------	----

Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe	34
------------------------	----

Allgemeine Servicearbeiten

- Lager prüfen	46
- Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe)	49

Reparaturen im eingebauten Zustand

- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	51
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	53
- Fahrgeschwindigkeits-Sensor (VSS).....	55

Ausbau - Getriebe

- 1.6L Duratec-16V (74kW/100PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (85kW/115PS) - Sigma	57
- 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4	66

Zerlegen

- Getriebe	75
------------------	----

Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Abtriebswelle.....	87
- Eingangswelle.....	97
- Ausgleichgetriebe.....	99
- Schaltplatte.....	102

Zusammenbau

- Getriebe	104
------------------	-----

Einbau – Getriebe

- 1.6L Duratec-16V (74kW/100PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (85kW/115PS) - Sigma ...	121
- 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4	131

308-06A Äußere Schaltung - Schaltgetriebe

Spezifikationen	142
-----------------------	-----

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung.....	143
-------------------------	-----

308-01A Kupplung

Spezifikationen

Anzugsdrehmomente

Teil	Nm	lb-ft	lb-in
Schrauben - Kupplungsdruckplatte	29	21	-

Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

Spezialwerkzeug(e)



303-393

Blockierwerkzeug, Schwungscheibe



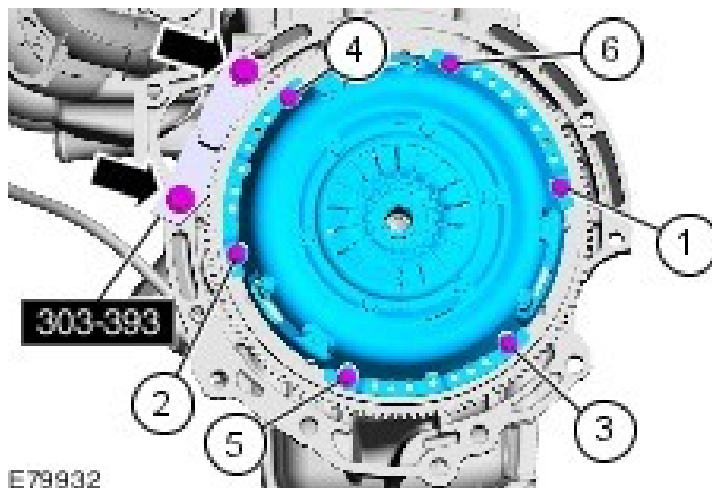
308-204

Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe

Ausbau

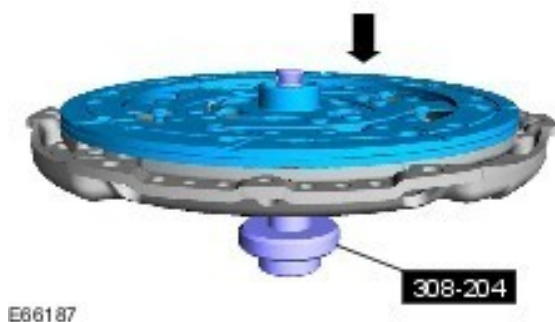
1. Siehe: Getriebe - 1.6L Duratec-16V (74kW/100PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (85kW/115PS) - Sigma (308-03A Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe - B5/IB5, Ausbau).

Siehe: Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4 (308-03A Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe - B5/IB5, Ausbau).

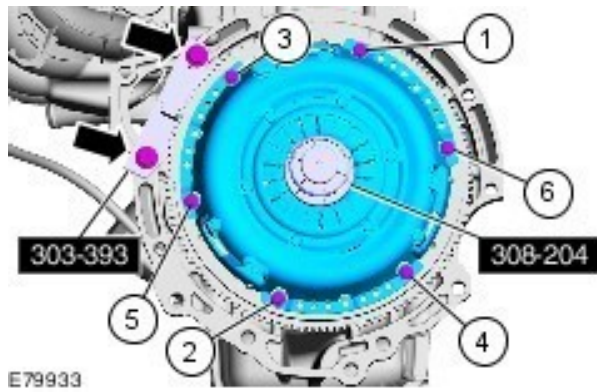


2. Schrauben um jeweils zwei Umdrehungen lösen.
Spezialwerkzeug(e): 303-393

Einbau



1. Spezialwerkzeug(e): 308-204



2. Schrauben um jeweils zwei Umdrehungen festziehen.
 Spezialwerkzeug(e): 303-393, 308-204
 Anzugsdrehmoment: 29 Nm
3. Siehe: Getriebe - 1.6L Duratec-16V (74kW/100PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (85kW/115PS) - Sigma (308-03A Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe - B5/IB5, Einbau).
 Siehe: Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4 (308-03A Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe - B5/IB5, Einbau).