



**Ford C-MAX**  
(2003-2010)



**5-Gang Schaltgetriebe MTX-75**

## Inhaltsverzeichnis

### 5-Gang Schaltgetriebe MTX-75

#### 308 Schaltgetriebe, Kupplung und Verteilergetriebe

##### 308-00 Schaltgetriebe und Kupplung - Allgemeine Informationen

Spezifikationen .....5

##### Beschreibung und Funktion

- Schaltgetriebe und Kupplung .....6

##### Allgemeine Servicearbeiten

- Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....8

- Kupplungssystem entlüften.....9

- Schaltseilzug einstellen ..... 11

##### 308-01B Kupplung

Spezifikationen ..... 13

##### Aus- und Einbau

- Kupplungsreibrscheibe und Kupplungsdruckplatte ..... 13

##### 308-02B Kupplungsbetätigung

Spezifikationen ..... 16

##### Aus- und Einbau

- Kupplungsgeberzylinder—LHD FWD ..... 17

- Kupplungsgeberzylinder—RHD FWD ..... 22

- Kupplungsnehmerzylinder ..... 26

##### 308-03B Schaltgetriebe

Spezifikationen ..... 28

##### Allgemeine Servicearbeiten

- Lager prüfen ..... 30

- Getriebeöl ablassen und einfüllen (Getriebe) ..... 32

##### Reparaturen im eingebauten Zustand

- Radialdichtring - linke Antriebswelle..... 33

- Radialdichtring - rechte Antriebswelle..... 34

##### Ausbau - Getriebe

- 1.8L, 2.0L Duratec-HE / 1.8L, 2.0L Duratec-HE Flex Fuel ..... 35

- 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV..... 43

- 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx ..... 54

##### Zerlegen

- Getriebe ..... 65

##### Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen

- Eingangswelle..... 72

- Abtriebswelle..... 80

- Ausgleichgetriebe..... 89

**Zusammenbau**

- Getriebe ..... 94

**Einbau - Getriebe**

- 1.8L, 2.0L Duratec-HE / 1.8L, 2.0L Duratec-HE Flex Fuel ..... 111  
- 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV..... 120  
- 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx ..... 133

**308-06B Äußere Schaltung - Schaltgetriebe**

Spezifikationen ..... 145

**Aus- und Einbau**

- Schalthebel ..... 145  
- Schaltseilzüge ..... 148

## 308-01B Kupplung

### Spezifikationen

#### Kupplung

Typ	Einscheiben-Trockenkupplung
Betätigung	Hydraulisch
Außendurchmesser	228 mm

#### Anzugsdrehmomente

Beschreibung	Nm	lb-ft	lb-in
Kupplungsdruckplatte an Schwungscheibe	29	21	-

### Aus- und Einbau - Kupplungsreibscheibe und Kupplungsdruckplatte

#### Spezialwerkzeug(e)



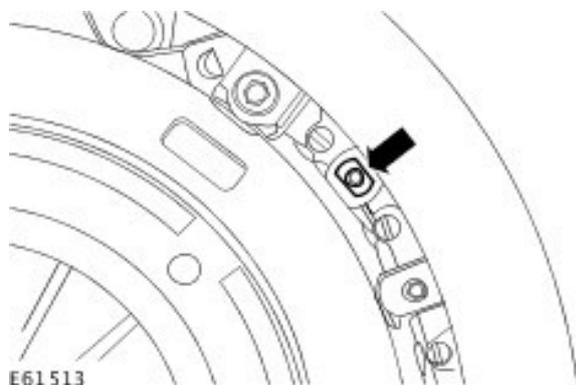
Zentrierwerkzeug, Kupplungsscheibe  
308-204

#### Ausbau

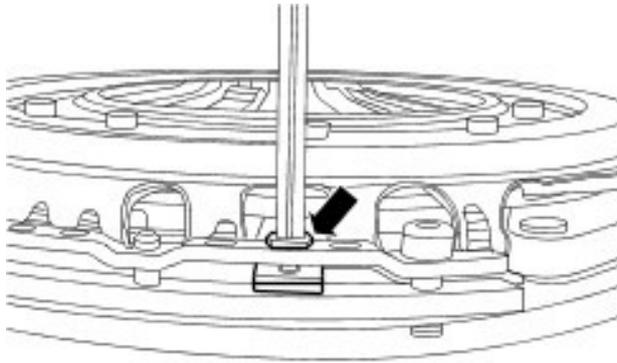
##### Alle Fahrzeuge

1. Getriebe ausbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03B Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe - MTX75)  
Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4/2.0L Duratec-HE Flex Fuel (107kW/145PS) - MI4 (Ausbau),  
Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV (Ausbau),  
Getriebe - 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx (Ausbau).

##### Fahrzeuge mit Dieselmotor



2. Eingebauten Kupplungsdruckplattentyp ermitteln.
  - Selbstnachstellende Kupplungsdruckplatten verfügen über einen Anschlagstift.



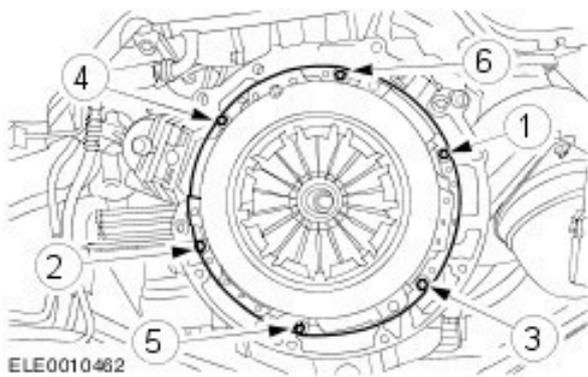
E61514

3. BEACHTE: Dieser Schritt ist nur bei Fahrzeugen mit selbstnachstellender Kupplungsdruckplatte erforderlich.

BEACHTE: Bei Einbau einer neuen Kupplungsreibrscheibe muss auch eine neue selbstnachstellende Kupplungsdruckplatte eingebaut werden.

Sicherstellen, dass sich der Anschlagstift beim Ausbau der Schrauben - Kupplungsdruckplatte bewegen lässt.

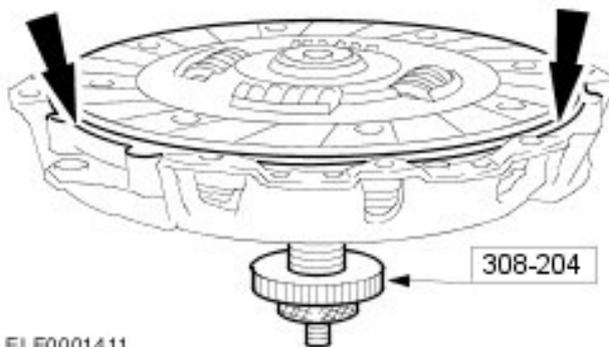
### Alle Fahrzeuge



ELE0010462

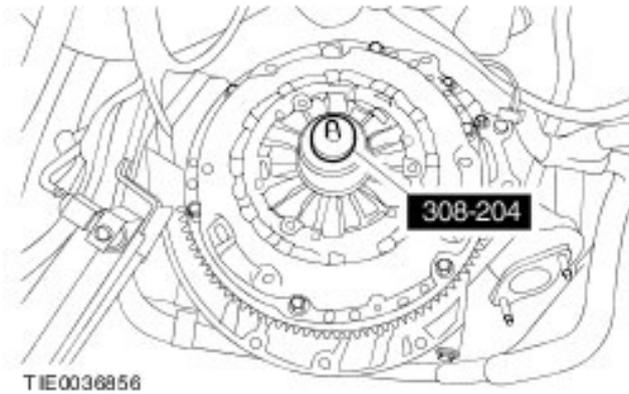
4. Schrauben - Druckplatte - Kupplung in der angegebenen Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen lösen.
5. Reibrscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung ausbauen.
  - Schrauben entsorgen.

### Einbau

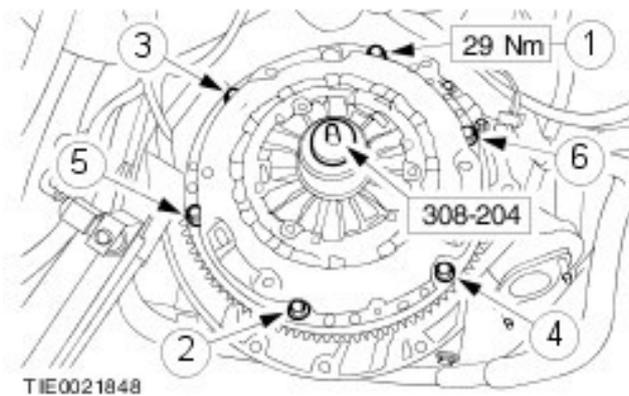


ELE0001411

1. Mit Spezialwerkzeug Reibrscheibe - Kupplung auf Druckplatte - Kupplung zentrieren.



2. Reibscheibe - Kupplung und Druckplatte - Kupplung mit Spezialwerkzeug einbauen.



3. **⚠ VORSICHT:** Bei selbstnachstellenden Kupplungen sicherstellen, dass sich der Anschlag beim Einbau der Schrauben bewegen lässt.

BEACHTEN: Schrauben - Druckplatte - Kupplung erneuern.

Schrauben - Druckplatte - Kupplung handfest anziehen. Anschließend in abgebildeter Reihenfolge um jeweils zwei Umdrehungen bis zum vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

4. Spezialwerkzeug abbauen.

5. Getriebe einbauen. Für zusätzliche Informationen siehe: (308-03B Schaltgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 5-Gang Schaltgetriebe - MTX75)

Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/1.8L Duratec-HE Flex Fuel (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4/2.0L Duratec-HE Flex Fuel (107kW/145PS) - MI4 (Einbau),

Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV (Einbau),

Getriebe - 1.8L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) - Lynx (Einbau).