



**Ford C-MAX**  
(2003-2010)



**6-Gang Automatikgetriebe 6DCT450**

## Inhaltsverzeichnis

### 6-Gang Automatikgetriebe 6DCT450

#### 307 Automatikgetriebe

##### 307-01C 6-Gang Automatikgetriebe - 6DCT450

Spezifikationen .....4

##### **Beschreibung und Funktion**

- Getriebebeschreibung - Übersicht .....5

- Getriebebeschreibung - Einbaulage .....9

- Getriebebeschreibung - Funktions- und Bauteilbeschreibung .....14

##### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Getriebeölstand prüfen .....35

- Getriebeöl ablassen und einfüllen .....40

##### **Aus- und Einbau**

- Radialdichtring - linke Antriebswelle .....46

- Radialdichtring - rechte Antriebswelle .....50

- Getriebesteuergerät (TCM) und Steuergehäuse .....53

- Getriebeölwanne .....64

- Kupplungs und Dämpfer Einheit .....68

- Kupplungsabdeckung .....79

- Getriebeölfilter .....85

##### **Ausbau**

- Getriebe .....88

##### **Einbau**

- Getriebe .....101

##### 307-02C Kühlung - Automatikgetriebe

##### **Aus- und Einbau**

- Getriebeölkühler .....119

##### 307-05A Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen .....122

##### **Beschreibung und Funktion**

- Äußere Schaltung .....123

##### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Wählhebelseilzug einstellen .....125

##### **Aus- und Einbau**

- Wählhebelseilzug .....127

- Wählhebeleinheit .....131

##### **Zerlegen und Zusammenbau**

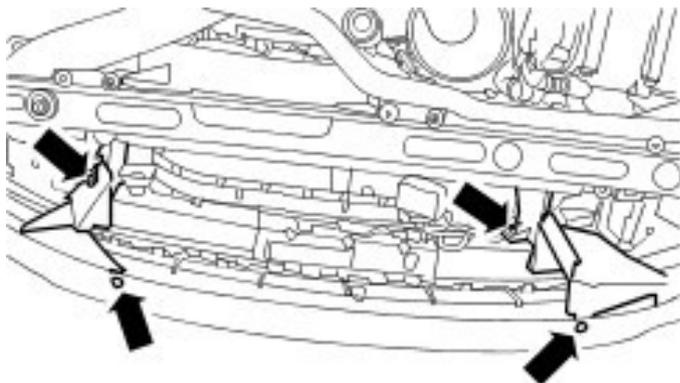
- Wählhebeleinheit .....133

## 307-02C Kühlung - Automatikgetriebe

### Aus- und Einbau - Getriebeölkühler

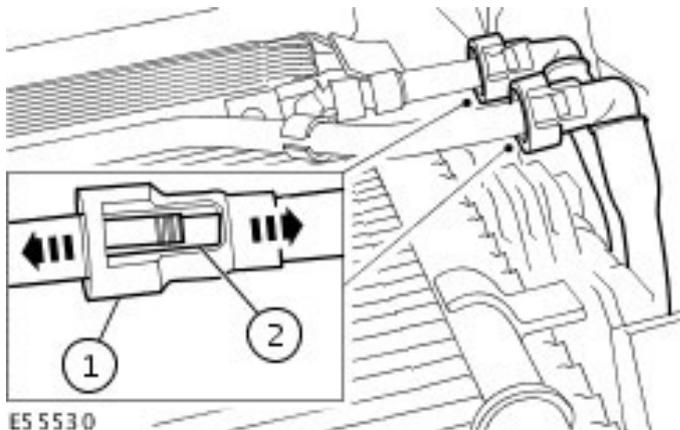
#### Ausbau

1. Fahrzeug anheben und abstützen.  
Für zusätzliche Informationen siehe: Anheben mit Hebebühne (100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne, Beschreibung und Funktion).
2. Den Ladeluftkühler ausbauen.  
Für zusätzliche Informationen siehe: Ladeluftkühler - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/1.8L Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel (303-12 Ansaugsystem, Aus- und Einbau).



E49166

3. Luftleitblech auf beiden Seiten ausbauen.



E55530

4.  **ACHTUNG:** Beim Ablassen von Getriebeöl vorsichtig vorgehen, es besteht Verbrühungsgefahr. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

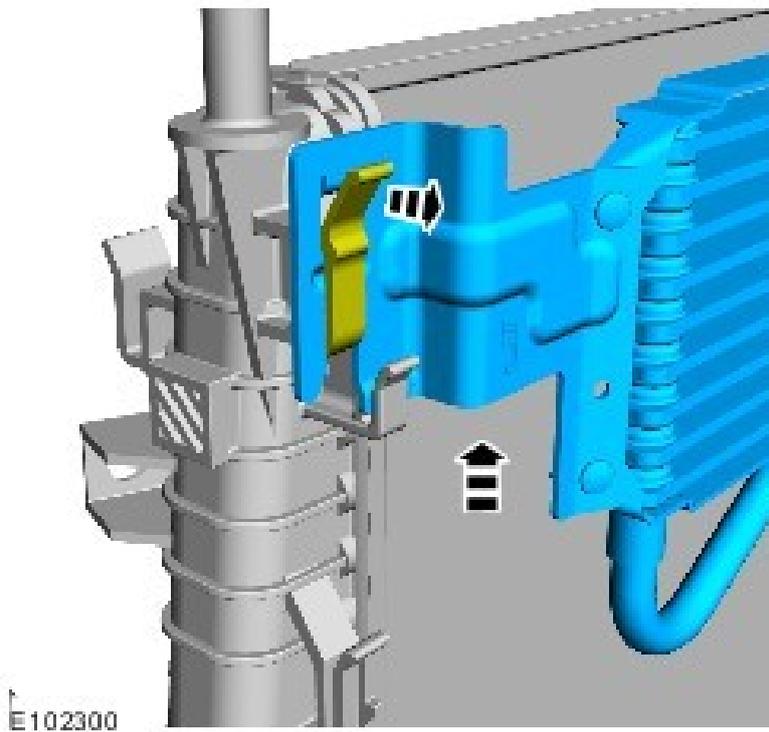
 **VORSICHT:** Leitungen - Getriebeölkühler zur Vermeidung von Flüssigkeitsverlust bzw. Schmutzeintritt verschließen.  
Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).  
Siehe - Getriebeöle.

**BEACHTEN:** Die Leitungen - Ölkühler - Getriebe sind farblich gekennzeichnet; die Zufuhrleitung ist gelb, die Rücklaufleitung ist blau.

Leitungen - Getriebeölkühler von Getriebeölkühler abbauen.

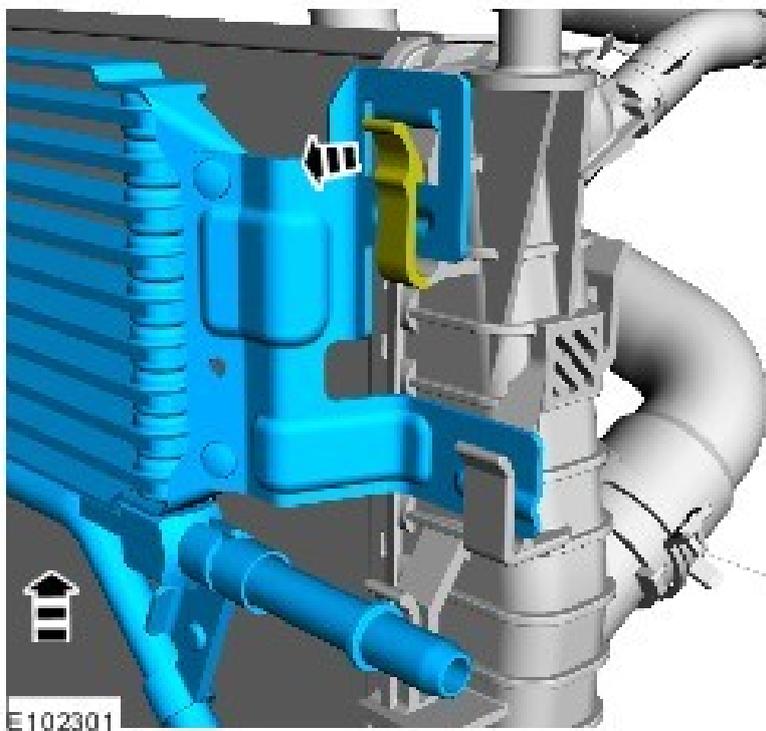
1. Schnellkupplung von Leitung - Getriebeölkühler in Richtung Getriebeölkühler drücken.
2. Haltetaschen zusammendrücken und Leitung - Getriebeölkühler von Getriebeölkühler abbauen.

- Flüssigkeit in geeignetem Behälter auffangen.  
Für zusätzliche Informationen siehe: Gesundheits- und Sicherheitshinweise (100-00 Allgemeine Informationen, Beschreibung und Funktion).  
Siehe - Getriebeöle.



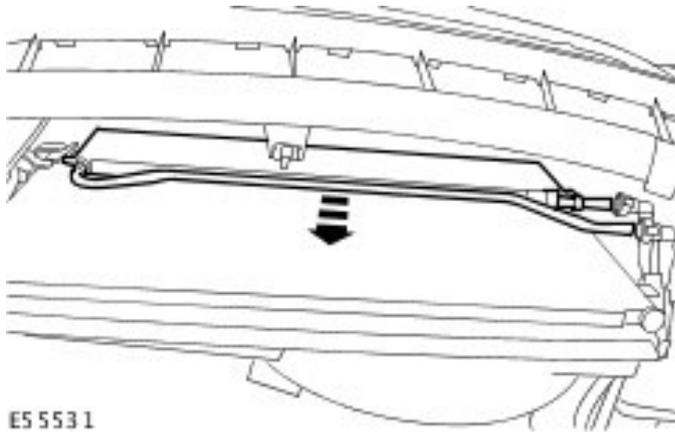
5. Ölkühler – Getriebe auf der linken Seite ausclipsen.

- Clip nach vorn ziehen und halten, anschließend Ölkühler - Getriebe nach oben aus dem Halter herausziehen (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut).



6. Ölkühler – Getriebe auf der rechten Seite ausclipsen.

- Clip nach vorn ziehen und halten, anschließend Ölkühler - Getriebe nach oben aus dem Halter herausziehen (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut).



7. Getriebeölkühler ausbauen.

### **Einbau**

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
2. Automatikgetriebeölstand prüfen und ggf. auffüllen.  
Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebeöl ablassen und einfüllen (307-01C Automatikgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-Gang Automatikgetriebe - 6DCT450, Allgemeine Servicearbeiten).