



Ford C-MAX
(2003-2010)



4-Gang Automatikgetriebe 4F27E

Inhaltsverzeichnis

4-Gang Automatikgetriebe 4F27E

307 Automatikgetriebe

307-01A 4-Gang Automatikgetriebe - 4F27E

Spezifikationen	5
Beschreibung und Funktion	
- Getriebebeschreibung	10
Allgemeine Servicearbeiten	
- Getriebeöl ablassen und einfüllen	49
Reparaturen im eingebauten Zustand	
- Ölwanne, Dichtung und Filter	52
- Steuergehäuse	54
- Turbinenwellendrehzahl-Sensor (TSS-Sensor)	59
- Abtriebswellendrehzahl-Sensor (OSS-Sensor)	61
- Radialdichtring - linke Antriebswelle.....	63
- Radialdichtring - rechte Antriebswelle.....	67
- Fahrstufen-Sensor (TR).....	71
Ausbau	
- Getriebe - 1.6L	74
- Getriebe - 2.0L	86
Zerlegen	
- Getriebe	99
Zerlegen und Zusammenbau von Unterbaugruppen	
- Träger - Achsantrieb und Ausgleichgetriebe	119
- Ölpumpe.....	123
- Zwischenwelle	127
- Vorwärtsgangkupplung	129
- Direktgang- und Rückwärtsgangkupplung	134
- Direktgangkupplung	137
- Rückwärtsgangkupplung	142
- Planetensatz.....	146
- Steuergehäuse	155
- Getriebegehäuse	160
Zusammenbau	
- Getriebe	165
Einbau	
- Getriebe - 1.6L	196
- Getriebe - 2.0L	209

307-02 Kühlung - Automatikgetriebe

Spezifikationen 223

Beschreibung und Funktion

- Getriebekühlung 224

Aus- und Einbau

- Getriebeölkühler 226

- Leitungen - Getriebeölkühler 232

307-05 Äußere Schaltung - Automatikgetriebe

Spezifikationen 234

Beschreibung und Funktion

- Äußere Schaltung 235

Allgemeine Servicearbeiten

- Wählhebelseilzug einstellen 245

Aus- und Einbau

- Stellglied - Wählhebelsperre 247

- Wählhebelseilzug 249

- Wählhebeleinheit 258

- Wählhebelblende 261

- Wählhebelknauf 262

Zerlegen und Zusammenbau

- Wählhebeleinheit 264

Aus- und Einbau - Getriebeölkühler

Materialien

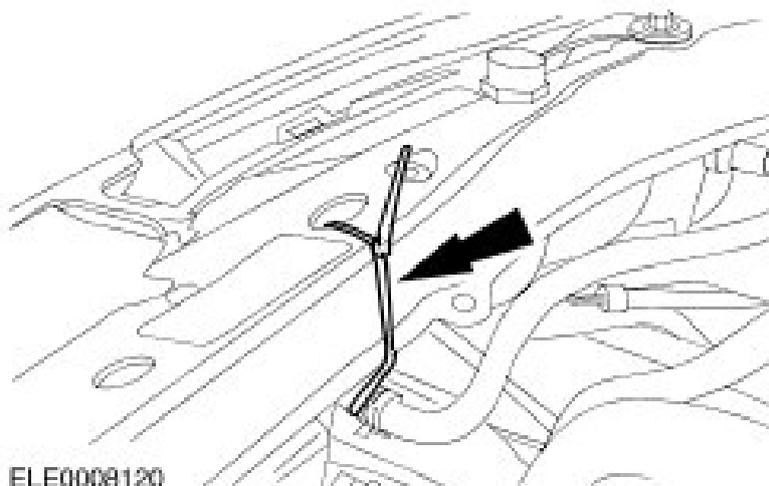
- Kabelbinder
- Automatikgetriebeöl WSS-M2C202-B

Ausbau

Alle Fahrzeuge

1. Allgemeiner Hinweis
 - Arbeitsschritte, die nicht alle Fahrzeuge betreffen, sind deutlich durch einen Hinweis gekennzeichnet.

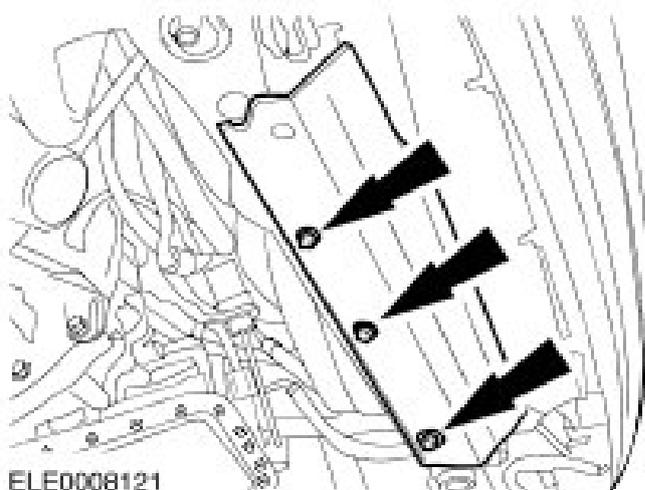
Fahrzeuge mit Klimaanlage



2. Kühler (rechte Seite gezeigt) mit Kabelbinder sichern.

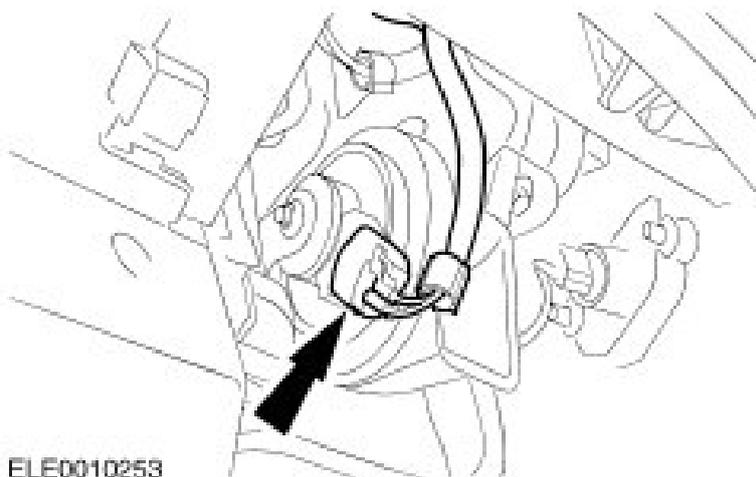
Alle Fahrzeuge

3. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe Untergruppe 100-02 Anheben mit Wagenheber und Hebebühne.



4. Spritzschutz – Kühler abbauen.

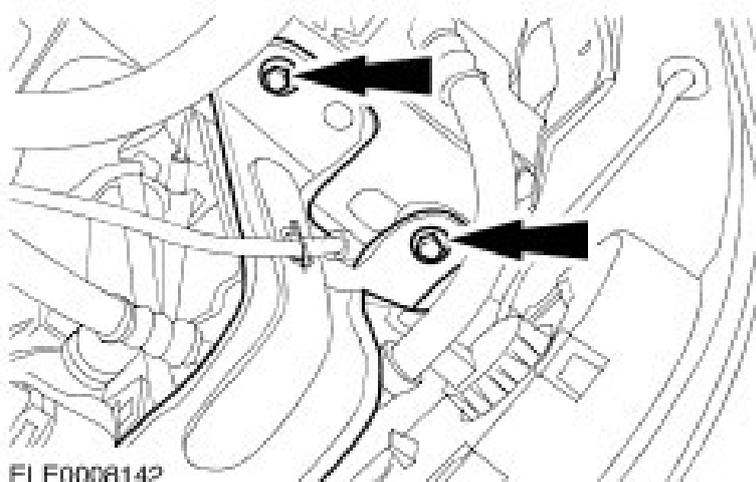
Fahrzeuge mit Klimaanlage



ELE0010253

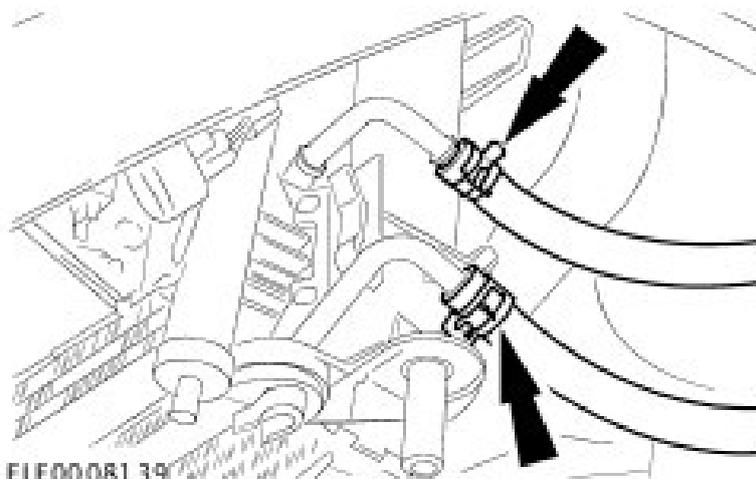
5. Stecker – Signalhorn abziehen.

Alle Fahrzeuge



ELE0008142

6. Kühlerhalter ausbauen.
 - Betätigungszug der Kupplung – Klimaanlage-Kompressor ausclipsen.



ELE0008139

7. **⚠ ACHTUNG:** Beim Abziehen der Leitungen – Ölkühler vorsichtig vorgehen, um Verbrühungen zu vermeiden. Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

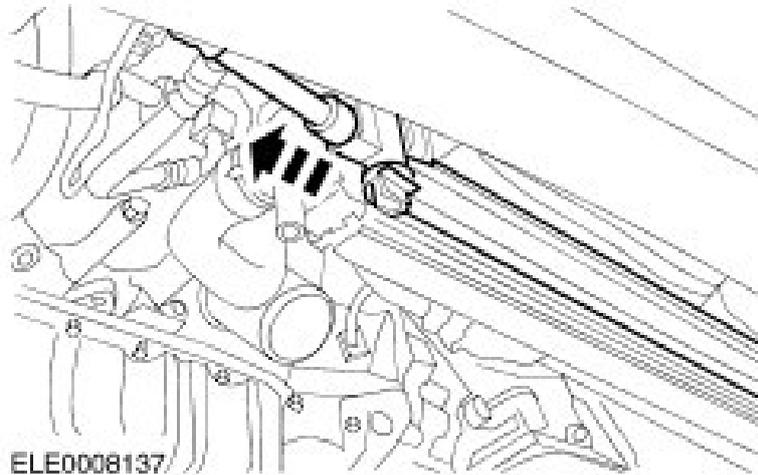
! VORSICHT: Die Anschlüsse der abgebauten Leitungen – Ölkühler stets mit Stopfen verschließen, um Schmutzeintritt zu vermeiden.

BEACHT: Einbaulage der Zulauf- und Rücklaufleitung markieren.

BEACHT: Austretendes Getriebeöl in geeignetem Behälter auffangen.

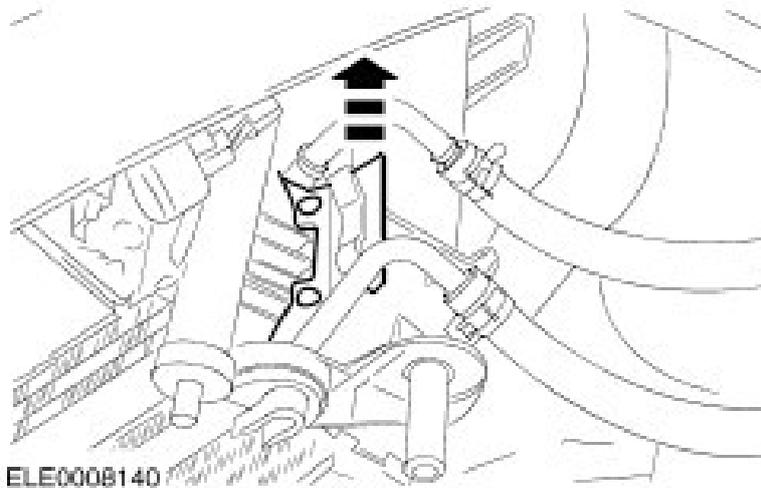
Zulauf- und Rücklaufleitung vom Ölkühler – Automatikgetriebe abbauen.

Fahrzeuge mit Klimaanlage



8. Kondensator – Klimaanlage ausbauen.
 - Seitlich aus Halterung ziehen.

Alle Fahrzeuge

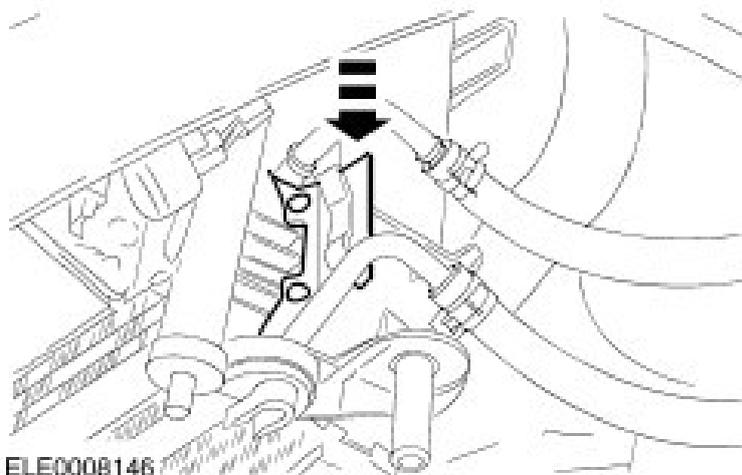


9. Ölkühler – Automatikgetriebe aus den Halterungen (zwei rechts, eine links) ausbauen (linke Seite gezeigt).

Einbau

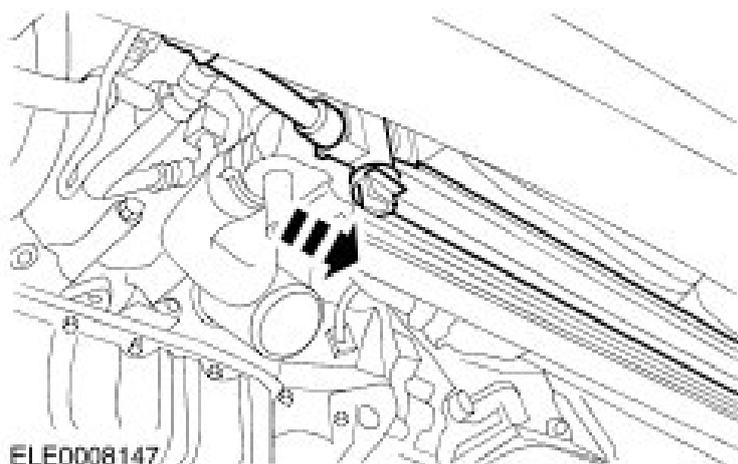
Alle Fahrzeuge

1. Allgemeiner Hinweis
 - Ausschließlich selbstsichernde Muttern verwenden.



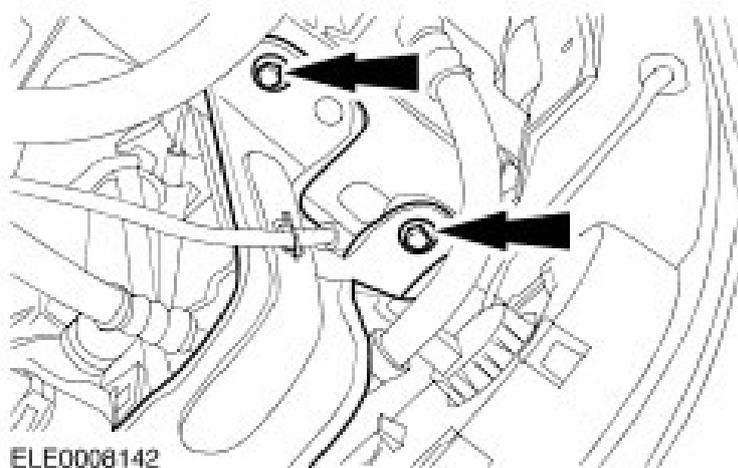
2. Ölkühler – Automatikgetriebe in die Halterungen (zwei rechts, eine links) einbauen.

Fahrzeuge mit Klimaanlage

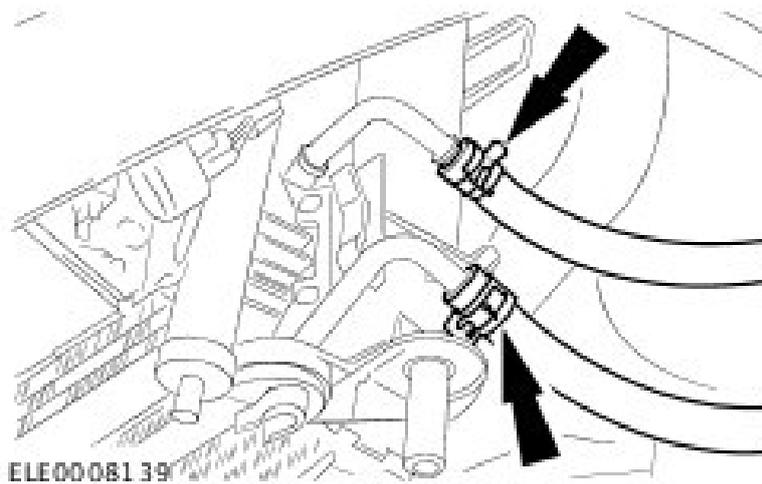


3. Kondensator – Klimaanlage einbauen.

Alle Fahrzeuge

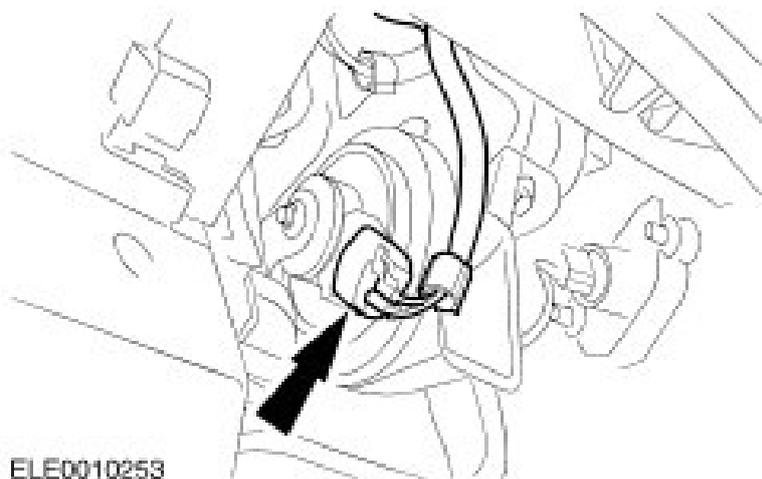


4. Kühlerhalter einbauen.
 - Betätigungszug der Kupplung – Klimaanlage-Kompressor einclipen.



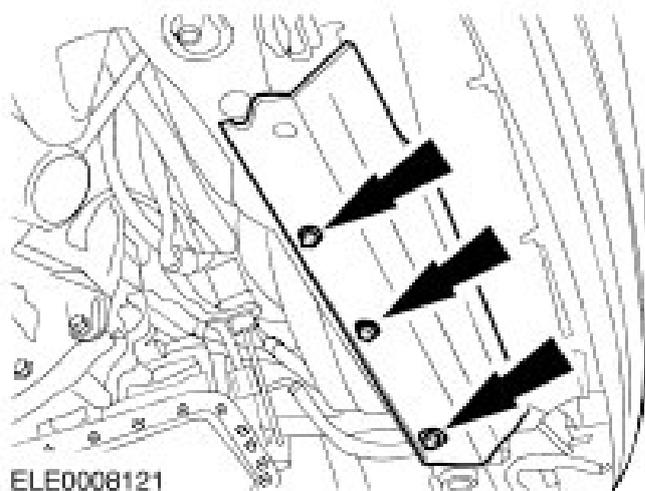
5. BEACHTE: Markierungen ausrichten.
Zulauf- und Rücklaufleitung anschließen.

Fahrzeuge mit Klimaanlage

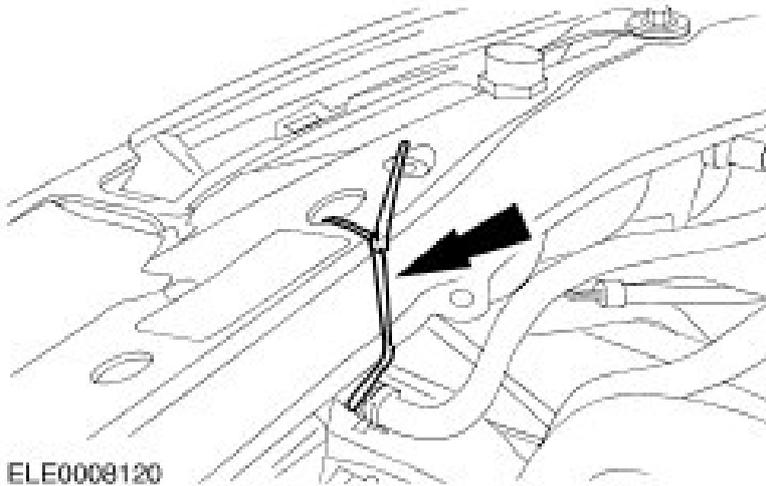


6. Stecker – Signalhorn aufstecken.

Alle Fahrzeuge



7. Spritzschutz – Kühler anbauen.



ELE0008120

8. Kabelbinder vom Kühler abnehmen (rechte Seite gezeigt).
9. Fahrzeug absenken.
10. Getriebeölstand prüfen und ggf. auffüllen.