



**Ford C-MAX**  
(2003-2010)



Automatikgetriebe CFT23

# Inhaltsverzeichnis

## Automatikgetriebe - CFT23

### 307 Automatikgetriebe

#### 307-01A Automatikgetriebe - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe - CFT23

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Spezifikationen ..... | 4 |
|-----------------------|---|

#### Beschreibung und Funktion

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| - Getriebebeschreibung .....               | 5  |
| - Identifikationsschilder .....            | 18 |
| - Schaltstufen und Kraftverlauf .....      | 20 |
| - elektronisches Getrieberegelsystem ..... | 24 |

#### Allgemeine Servicearbeiten

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| - Getriebeölstand prüfen .....            | 44 |
| - Getriebeöl ablassen und einfüllen ..... | 46 |

#### Reparaturen im eingebauten Zustand

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| - Ölwanne, Dichtung und Filter .....           | 48 |
| - Mechatronikeinheit .....                     | 50 |
| - Radialdichtring - linke Antriebswelle .....  | 54 |
| - Radialdichtring - rechte Antriebswelle ..... | 57 |

#### Ausbau

|                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| - Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV .....                                    | 60 |
| - Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4 ..... | 74 |

#### Einbau

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - Getriebe - 1.6L Duratorq-TDCi (66kW/90PS) - DV .....                                    | 89  |
| - Getriebe - 1.8L Duratec-HE (92kW/125PS) - MI4/2.0L Duratec-HE (107kW/145PS) - MI4 ..... | 104 |

### 307-02A Kühlung - Automatikgetriebe

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Spezifikationen ..... | 119 |
|-----------------------|-----|

#### Beschreibung und Funktion

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| - Getriebekühlung ..... | 120 |
|-------------------------|-----|

#### Aus- und Einbau

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| - Getriebeölkühler ..... | 121 |
|--------------------------|-----|

### 307-05A Äußere Schaltung

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Spezifikationen ..... | 125 |
|-----------------------|-----|

#### Beschreibung und Funktion

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| - Äußere Schaltung ..... | 126 |
|--------------------------|-----|

#### Allgemeine Servicearbeiten

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| - Wählhebelseilzug einstellen ..... | 128 |
|-------------------------------------|-----|

#### Aus- und Einbau

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| - Wählhebelseilzug ..... | 130 |
| - Wählhebeleinheit ..... | 134 |

#### Zerlegen und Zusammenbau

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| - Wählhebeleinheit ..... | 136 |
|--------------------------|-----|

## 307-02A Kühlung - Automatikgetriebe

---

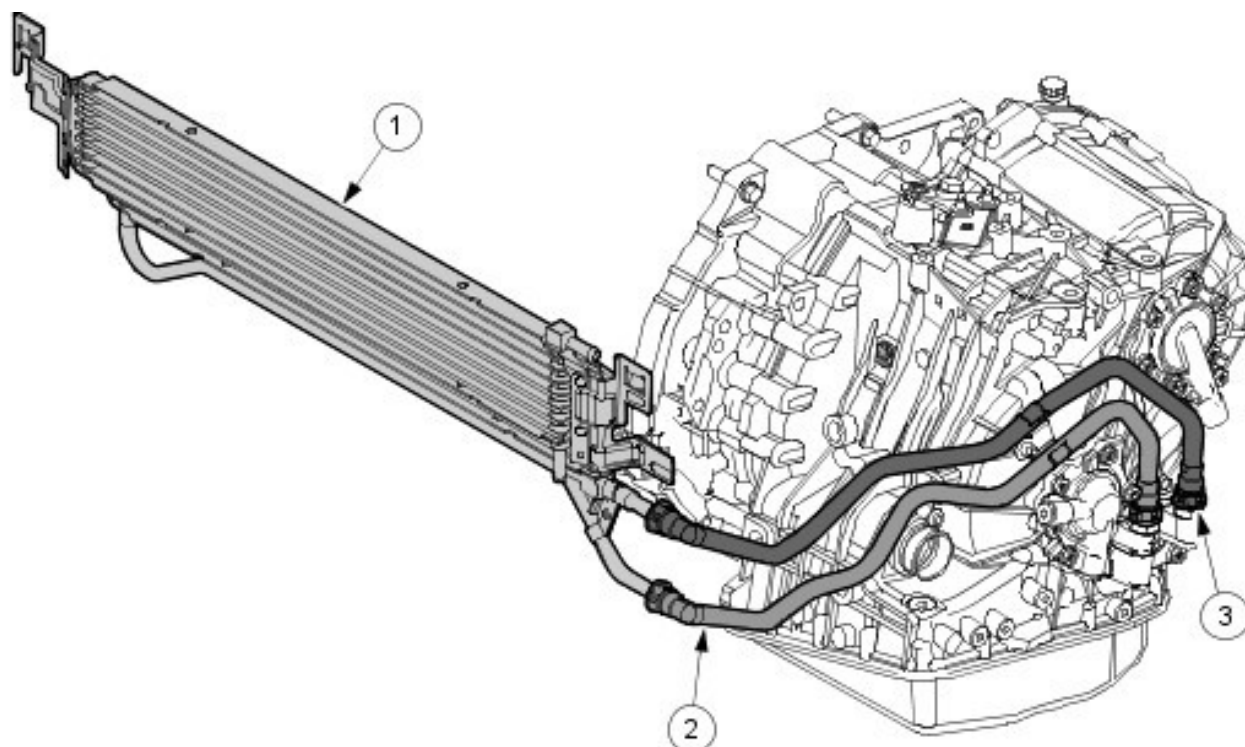
### Spezifikationen

#### Schmiermittel, Dichtmittel und Klebstoffe

|                     | Spezifikationen |
|---------------------|-----------------|
| Automatikgetriebeöl | WSS-M2C928-A    |

## Beschreibung und Funktion - Getriebekühlung

### Kühlkreislauf



TIE44980

| Pos. | Teile-Nr. | Beschreibung         |
|------|-----------|----------------------|
| 1    | -         | Getriebeölkühler     |
| 2    | -         | Zum Getriebeölkühler |
| 3    | -         | Vom Getriebeölkühler |

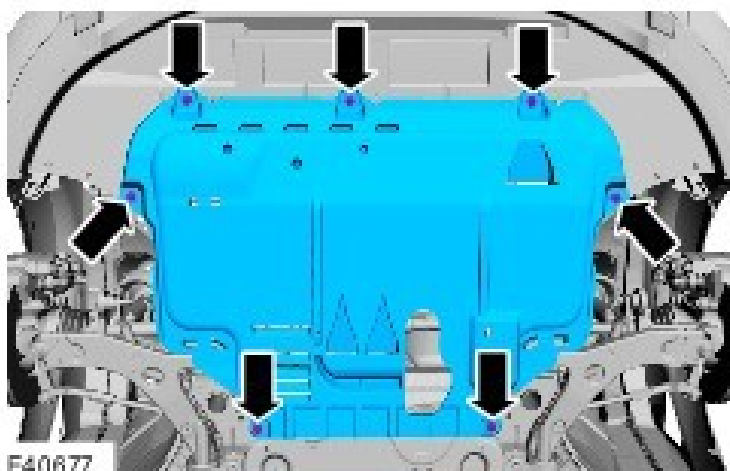
Der Getriebeölkühler sitzt vor dem Motorkühler.

Mit dem Getriebe ist er über zwei Schlauchleitungen mit Schnellverschluss verbunden.

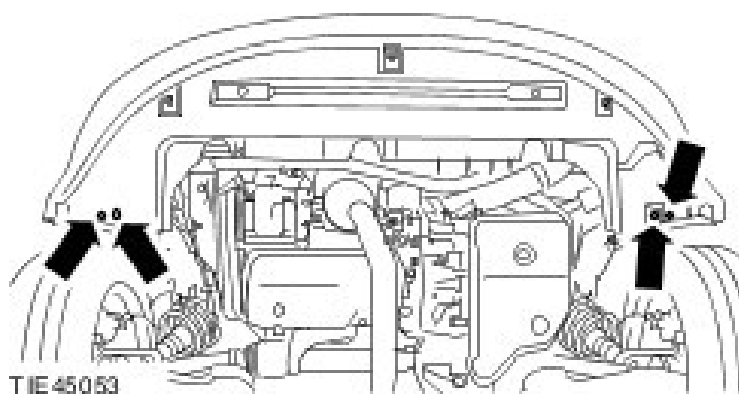
Der Kühlkreislauf verfügt nicht über ein By-Pass-Ventil.

## Aus- und Einbau - Getriebeölkühler

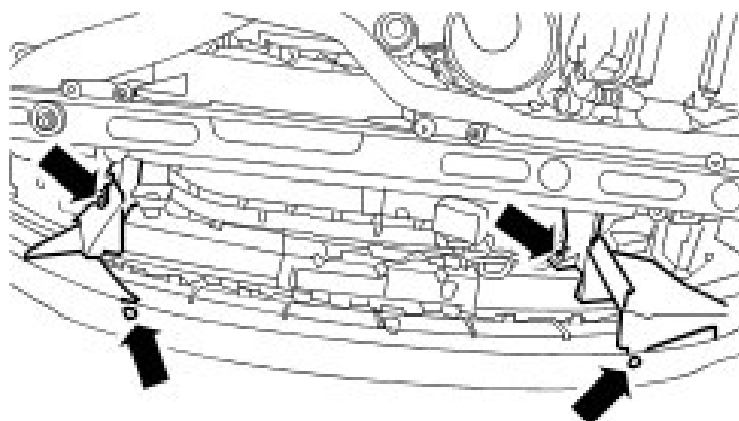
1. Fahrzeug anheben. Für zusätzliche Informationen siehe: (100-02 Fahrzeug anheben)  
Anheben mit Wagenheber (Beschreibung und Funktion),  
Anheben mit Hebebühne (Beschreibung und Funktion).



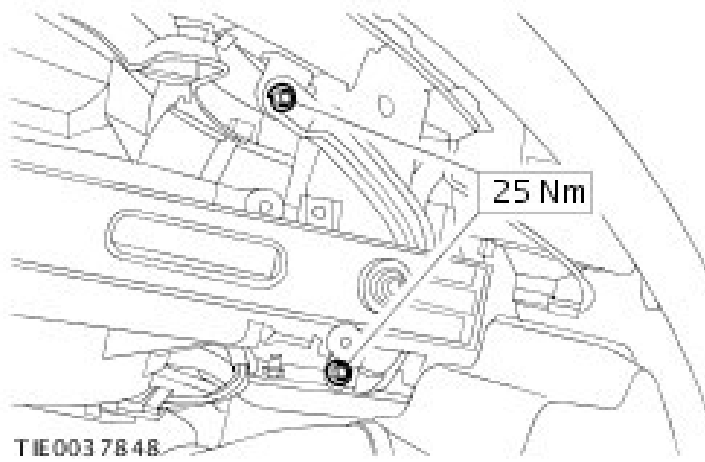
2. Motorabdeckung unten ausbauen (falls vorhanden).



3. Unteren Kühlerspritzschutz abbauen.

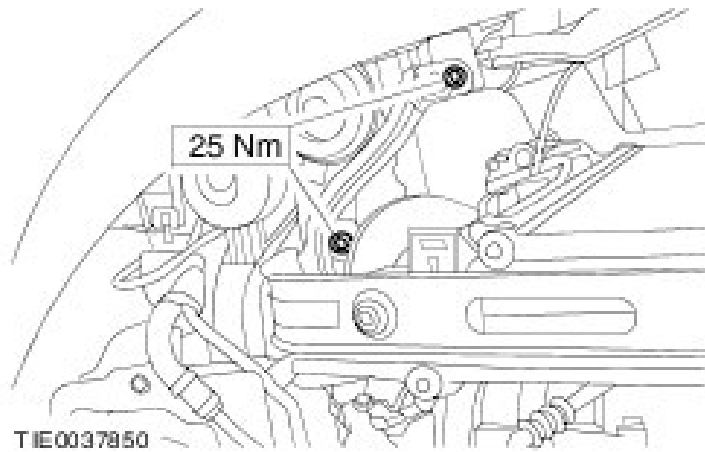


4. Rechtes und linkes Luftleitblech ausbauen.



5. Linken Kühlerhalter lösen.

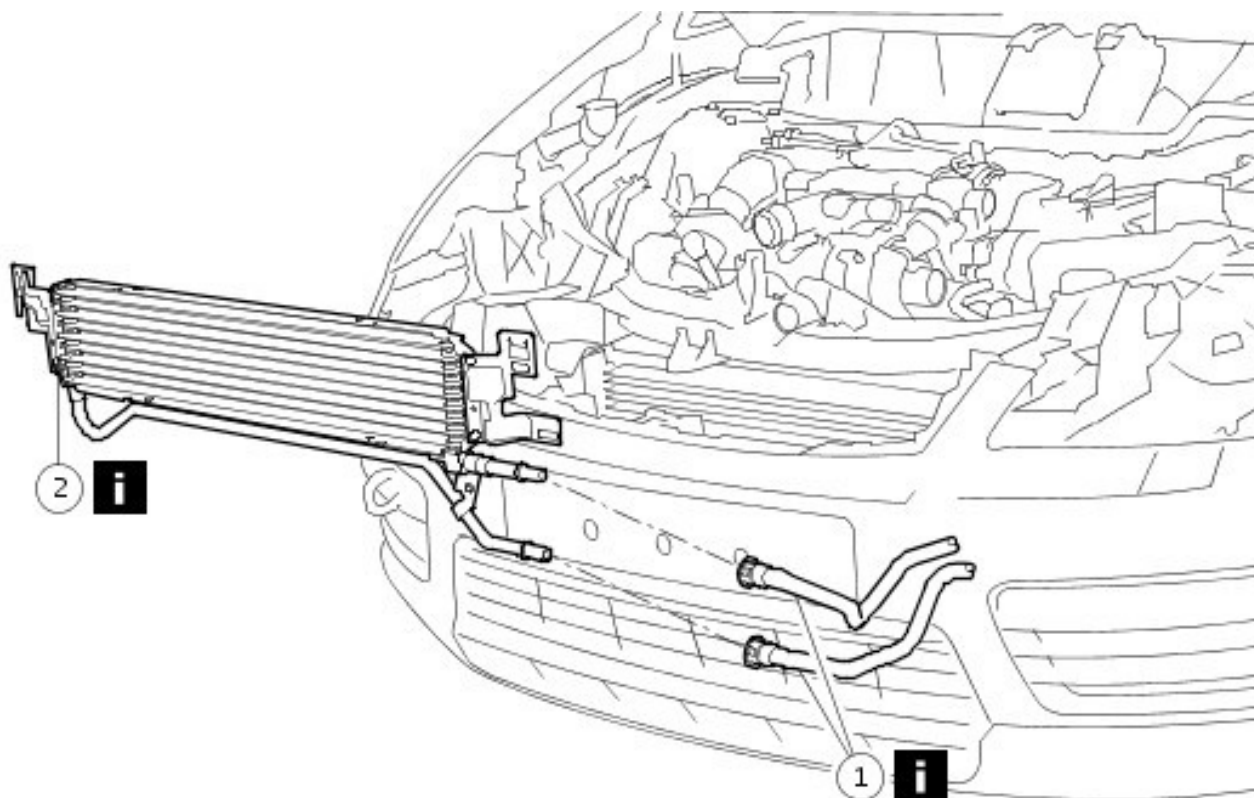
- Hintere Schraube - Kühlerhalter drei Umdrehungen lösen.
- Vordere Schraube - Kühlerhalter herausdrehen.



6. Rechten Kühlerhalter lösen.

- Hintere Schraube - Kühlerhalter drei Umdrehungen lösen.
- Vordere Schraube - Kühlerhalter herausdrehen.

7. Bauteile in der in der/den Abbildung(en) und Tabelle(n) aufgeführten Reihenfolge ausbauen.

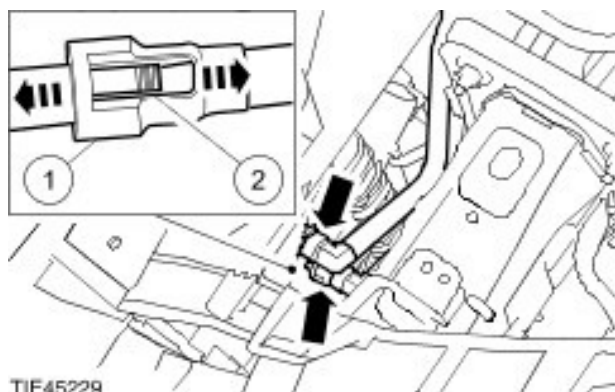


TIE45228

| Pos. | Teile-Nr. | Beschreibung                                                                                                                                                                                           |
|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | -         | Zu- und Rücklaufleitung - Getriebeölkühler<br>Siehe Einzelheiten zum Ausbau                                                                                                                            |
| 2    | -         | Getriebeölkühler<br>Siehe Einzelheiten zum Ausbau                                                                                                                                                      |
| 8.   |           | Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.                                                                                                                                                          |
| 9.   |           | Getriebeölstand prüfen.<br>Für zusätzliche Informationen siehe: Getriebeölstand prüfen (307-01B Automatikgetriebe - Fahrzeuge ausgestattet mit Automatikgetriebe (CFT23), Allgemeine Servicearbeiten). |

## Einzelheiten zum Ausbau

### Pos. 1 : Zu- und Rücklaufleitung - Getriebeölkühler



TIE45229

1. **ACHTUNG:** Beim Ablassen von Getriebeöl auf Verbrühungsgefahr achten. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Verletzungen führen.

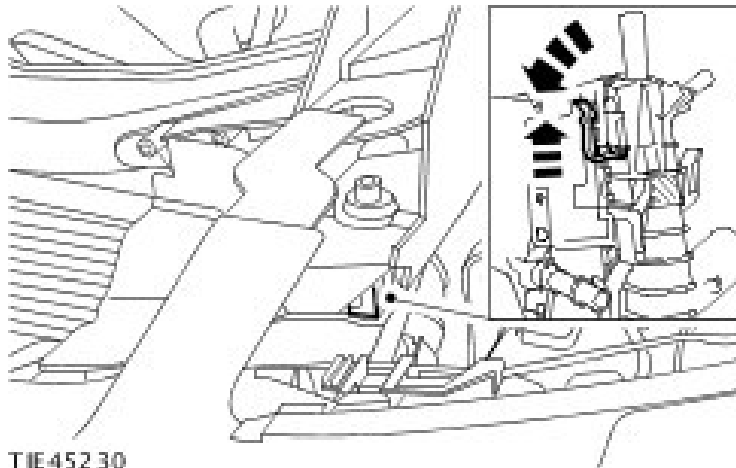
**VORSICHT:** Zu- und Rücklaufleitungen - Getriebeölkühler zur Vermeidung von Flüssigkeitsverlust bzw. Schmutzeintritt verschließen.

BEACHTEN: Einbaulage der Zu- und Rücklaufleitung als Einbauhilfe markieren.

Zu- und Rücklaufleitung von Getriebeölkühler abbauen.

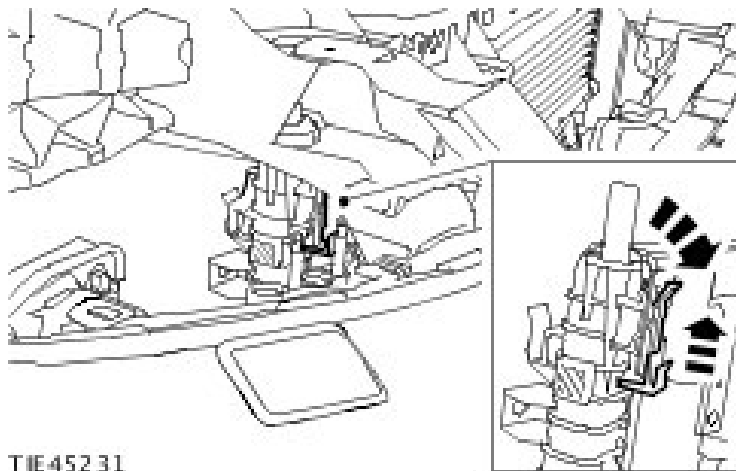
1. Schnellkupplung Zu- und Rücklaufleitung - Getriebeölkühler auf Getriebeölkühler aufstecken.
  2. Entriegelungsclips zusammendrücken und Zu- und Rücklaufleitung - Getriebeölkühler von Getriebeölkühler abziehen.
- Hydrauliköl in geeignetem Behälter auffangen.

## Pos. 2 : Getriebeölkühler



1. Getriebeölkühler links ausstecken (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut gezeigt).

- Clip nach vorne ziehen, festhalten und Getriebeölkühler nach oben aus der Halterung ziehen.



2. Getriebeölkühler rechts ausstecken (Scheinwerfer zur Verdeutlichung ausgebaut gezeigt).

- Clip nach vorne ziehen, festhalten und Getriebeölkühler nach oben aus der Halterung ziehen.

3. Getriebeölkühler nach unten ausbauen.