



**Ford C-MAX**  
(ab 06/2003)



Motor 1,6 Liter Diesel 66 / 80 kW

## **Inhaltsverzeichnis**

### **1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dieselmotor - Mechanik**

#### **303 Motor**

##### **303-00 Motor - Allgemeine Informationen**

###### **Beschreibung und Funktion**

- Motor .....	4
---------------	---

##### **303-01D Motor**

Spezifikationen .....	7
-----------------------	---

###### **Beschreibung und Funktion**

- Motor .....	12
---------------	----

###### **Allgemeine Servicearbeiten**

- Motoröl ablassen und einfüllen .....	23
--	----

###### **Reparaturen im eingebauten Zustand**

- Ansaugkrümmer .....	25
- Kurbelwellendichtring vorn .....	33
- Ölabschirmkappen - Ventilschaft .....	36
- Nockenwelle .....	40
- Nockenwellendichtring .....	46
- Zahnriemen .....	48
- Auspuffkrümmer .....	60
- Zylinderkopf .....	61
- Ölwanne .....	68
- Ölpumpe .....	71
- Kurbelwellendichtring hinten .....	76

###### **Aus- und Einbau**

- Zylinderkopf .....	82
----------------------	----

###### **Ausbau**

- Motor - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe .....	95
- Motor - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe .....	106

###### **Zerlegen**

- Motor .....	122
---------------	-----

###### **Zusammenbau**

- Motor .....	159
---------------	-----

###### **Einbau**

- Motor - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe .....	213
- Motor - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe .....	225

## Reparaturen im eingebauten Zustand - Kurbelwellendichtring vorn

### Spezialwerkzeug(e)

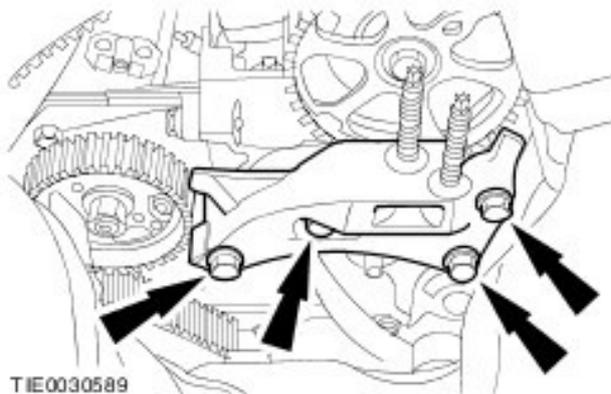


Ausziehwerkzeug, Kurbelwellen-Dichtring  
303-293

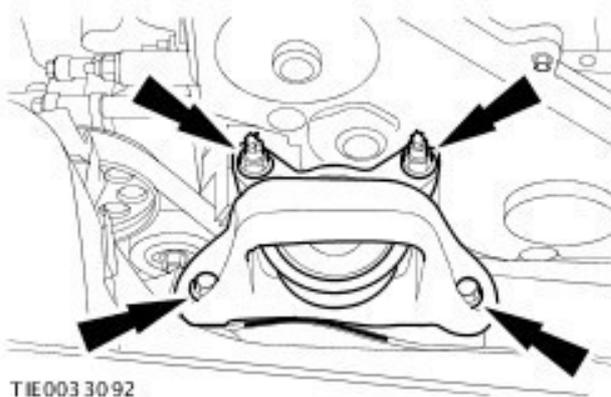


Einziehwerkzeug, vorderer Kurbelwellen-Dichtring  
303-733

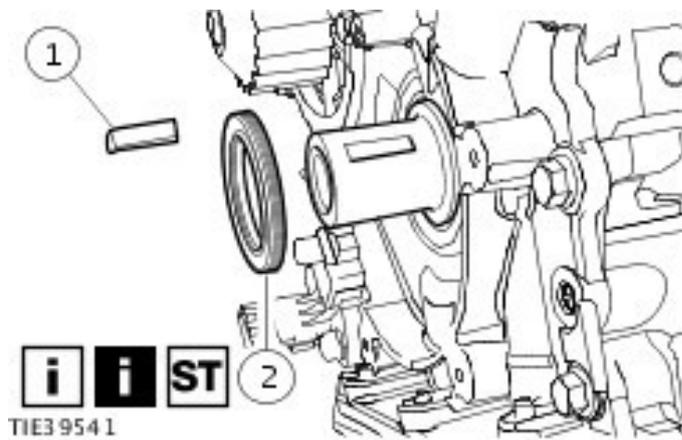
1. Zahnriemen ausbauen.  
Für zusätzliche Informationen siehe Zahnriemen in dieser Untergruppe.



2. Halter - vorderes Motorlager einbauen.
  - Schrauben handfest anziehen



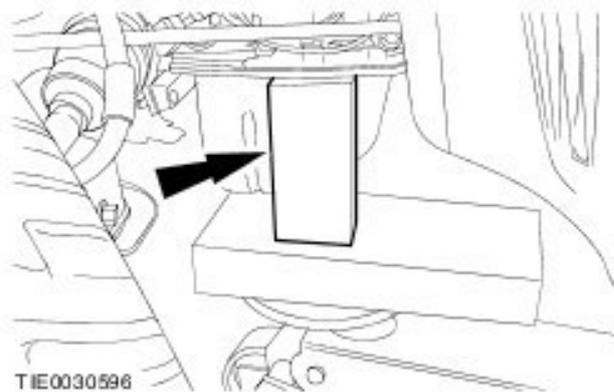
3. Vorderes Motorlager einbauen.
  - Schrauben handfest anziehen
4. Bauteile in der in der/den Abbildung(en) und Tabelle(n) aufgeführten Reihenfolge ausbauen.



Pos.	Teile-Nr.	Beschreibung
------	-----------	--------------

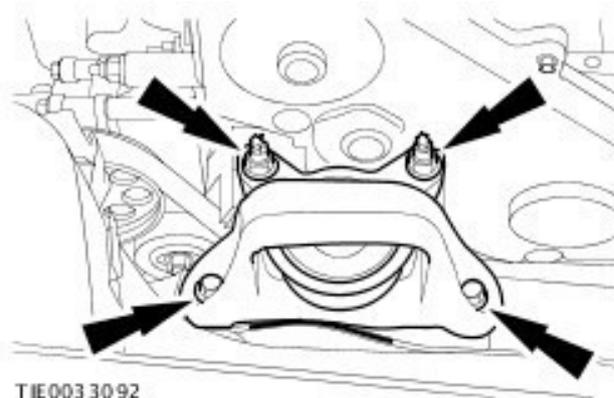
1	-	Scheibenfeder - Riemenscheibe - Kurbelwelle
2	-	Vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle Siehe Einzelheiten zum Ausbau Siehe Einzelheiten zum Einbau

5. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

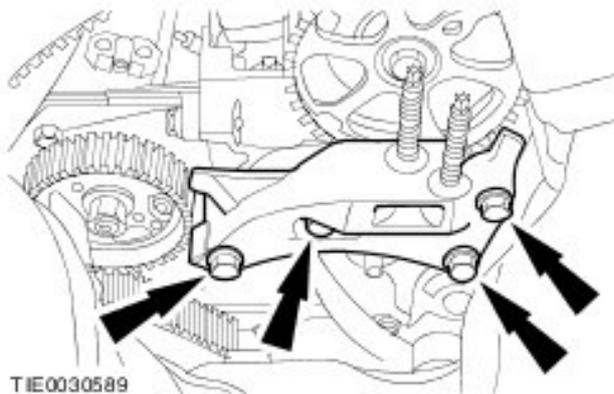


6.  VORSICHT: Motor zwischen Ölwanne und Getriebe abstützen, um Beschädigungen an der Ölwanne zu vermeiden.

Motor mit Hilfe eines Werkstatt-Wagenhebers und geeigneten Holzklötzen unter der Ölwanne anheben.



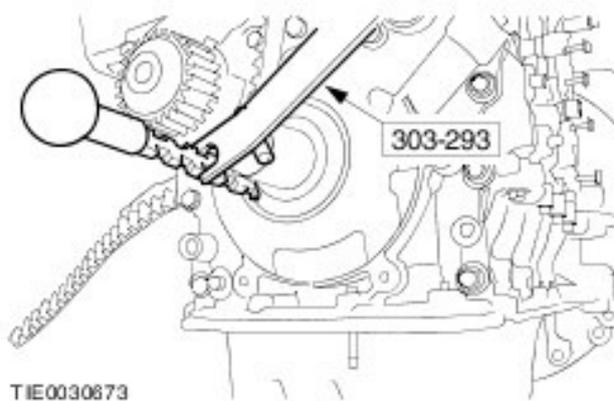
7. Vorderes Motorlager ausbauen.



8. Halter - vorderes Motorlager ausbauen.
9. Zahnriemen auflegen.  
Für zusätzliche Informationen siehe Zahnriemen - in dieser Untergruppe.

### Einzelheiten zum Ausbau

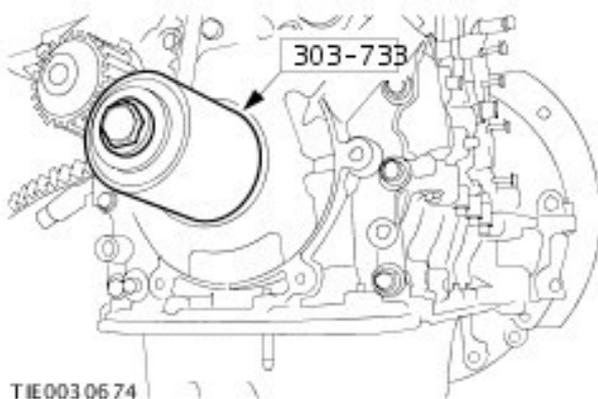
#### Pos. 2 : Vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle



1. Vorderen Radialdichtring - Kurbelwelle mit Spezialwerkzeug ausbauen.
  - Dichtring entsorgen.

### Einzelheiten zum Einbau

#### Pos. 2 : Vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle



1. BEACHT: Neue vordere Radialdichtringe - Kurbelwelle werden mit einer Montagehülse geliefert, die beim Einbau herausgedrückt wird.  
Vorderen Radialdichtring - Kurbelwelle mit Spezialwerkzeug einbauen.