



BMW 2er Cabrio Typ F23 (2015-2021)



Automatikgetriebe GA8

INHALTSVERZEICHNIS

22 Motor- und Getriebeaufhängung.....	7
2200 Übersicht.....	7
22 00 000 Übersicht Motor- / Getriebelagerung (8HP45) N20.....	7
2211 Motoraufhängung.....	8
22 11 AZD Motoraufhängung.....	8
22 11 001 Motorlager rechts ersetzen (B38).....	9
22 11 002 Motorlager rechts ersetzen (B47).....	11
22 11 004 Motorlager rechts ersetzen (N20, N55).....	13
22 11 011 Motorlager links ersetzen (B37,B38).....	14
22 11 012 Motorlager links ersetzen (B47).....	16
22 11 014 Motorlager links ersetzen (N20).....	18
22 11 016 Motorlager links ersetzen (N55).....	19
22 11 100 Motortragarm rechts ersetzen (B37,B38).....	20
22 11 101 Motortragarm rechts ersetzen (B47).....	22
22 11 103 Motortragarm rechts ersetzen (N20).....	23
22 11 105 Motortragarm rechts ersetzen (N55).....	24
22 11 110 Motortragarm links ersetzen (B47).....	25
22 11 112 Motortragarm links ersetzen (N20).....	26
22 11 114 Motortragarm links ersetzen (N55).....	26
2232 Getriebeaufhängung, Automatikgetriebe.....	27
22 32 AZD Getriebeaufhängung.....	27
22 32 001 Gummilager für Getriebelagerung ersetzen.....	28
22 32 002 Gummilager für Getriebelagerung ersetzen.....	29
22 32 004 Gummilager für Getriebelagerung ersetzen (B37).....	30
22 32 005 Gummilager für Getriebelagerung ersetzen (B47).....	32
22 32 006 Gummilager für Getriebelagerung ersetzen (B47).....	35
22 32 007 Gummilager für Getriebelagerung ersetzen (N47).....	37
22 32 050 Querträger für Getriebelagerung ersetzen.....	38
22 32 051 Querträger für Getriebelagerung ersetzen.....	39
22 32 052 Querträger für Getriebelagerung ersetzen.....	40
22 32 053 Querträger für Getriebelagerung ersetzen.....	41
22 32 054 Querträger für Getriebelagerung ersetzen Allrad.....	42
22 32 055 Getriebetragebock aus- und einbauen / ersetzen (B37,B38).....	43
22 32 056 Getriebetragebock aus- und einbauen / ersetzen (B47).....	44
22 32 057 Getriebetragebock aus- und einbauen / ersetzen (B47).....	45
22 32 058 Getriebetragebock aus- und einbauen / ersetzen (N20).....	46
22 32 060 Getriebetragebock aus- und einbauen / ersetzen (N55).....	46
24 Automatikgetriebe.....	47

2400 Getriebe komplett.....	47
24 00 TED Getriebe Füllmengen	47
24 00 AZD Getriebe komplett	48
24 00 001 Übersicht Getriebegehäuse (GA8HP45Z, GA8HP70Z)	49
24 00 002 Übersicht Getriebegehäuse (GA8HP50Z)	50
23 00 004 Getriebebezeichnungen.....	51
24 00 033 Automatikgetriebe aus- und einbauen (GA8HP45Z) N20	54
24 00 035 Automatikgetriebe aus- und einbauen (GA8HP45Z) N55	60
24 00 036 Automatikgetriebe aus- und einbauen (GA8HP45Z) N55 Allrad.....	66
24 00 039 Automatikgetriebe aus- und einbauen (GA8HP50Z)	72
24 00 040 Automatikgetriebe aus- und einbauen (GA8HP50Z)	83
24 00 054 Austauschgetriebe einbauen (GA8HP45Z)	94
24 00 055 Austauschgetriebe einbauen (GA8HP45Z)	95
24 00 060 Austauschgetriebe einbauen (GA8HP50Z)	97
2411 Getriebegehäuse, Ölwanne	99
24 11 AZD Getriebegehäuse, Getriebeölwanne.....	99
24 11 014 Getriebeölwanne ab- und anbauen / abdichten oder ersetzen (GA8HP45Z).....	100
24 11 015 Getriebeölwanne ab- und anbauen / abdichten oder ersetzen (GA8HP45Z).....	102
24 11 016 Getriebeölwanne ab- und anbauen / abdichten oder ersetzen (GA8HP45Z).....	104
24 11 105 Getriebeölwanne ab- und anbauen / abdichten oder ersetzen (GA8HP50Z).....	106
24 11 106 Getriebeölwanne ab- und anbauen / abdichten oder ersetzen (GA8HP50Z).....	108
2413 Getriebeverlängerung, Lager, Dichtring.....	110
24 13 AZD Getriebeverlängerung, Lager, Dichtring	110
24 13 015 Wellendichtring für Abtriebsflansch ersetzen (GA8HP45Z)	111
24 13 020 Wellendichtring für Abtriebsflansch ersetzen (GA8HP50Z)	114
24 13 021 Wellendichtring für Abtriebsflansch ersetzen (GA8HP50Z)	117
2414 Mechanische Anbauteile	120
24 14 004 Wellendichtring für Wühlwelle ersetzen (GA8HP45Z).....	120
24 14 009 Wellendichtring für Wühlwelle ersetzen (GA8HP50Z).....	122
2430 hydr/el Steuerteile und Regelelemente	125
24 30 AZD Hydraulisch / elektrische Steuerteile und Regelelemente	125
24 30 100 Ölvolumenspeicher ersetzen (GA8HP45Z)	126
24 30 102 Ölvolumenspeicher ersetzen (GA8HP50Z)	127
24 30 103 Ölvolumenspeicher ersetzen (GA8HP50Z)	129
2431 Ölpumpe	131
24 31 013 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen (GA8HP45Z)	131
24 31 014 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen (GA8HP45Z)	133
24 31 016 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen (GA8HP50Z)	135
24 31 017 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen (GA8HP50Z)	138
2434 Schaltventile, Parksperre.....	141

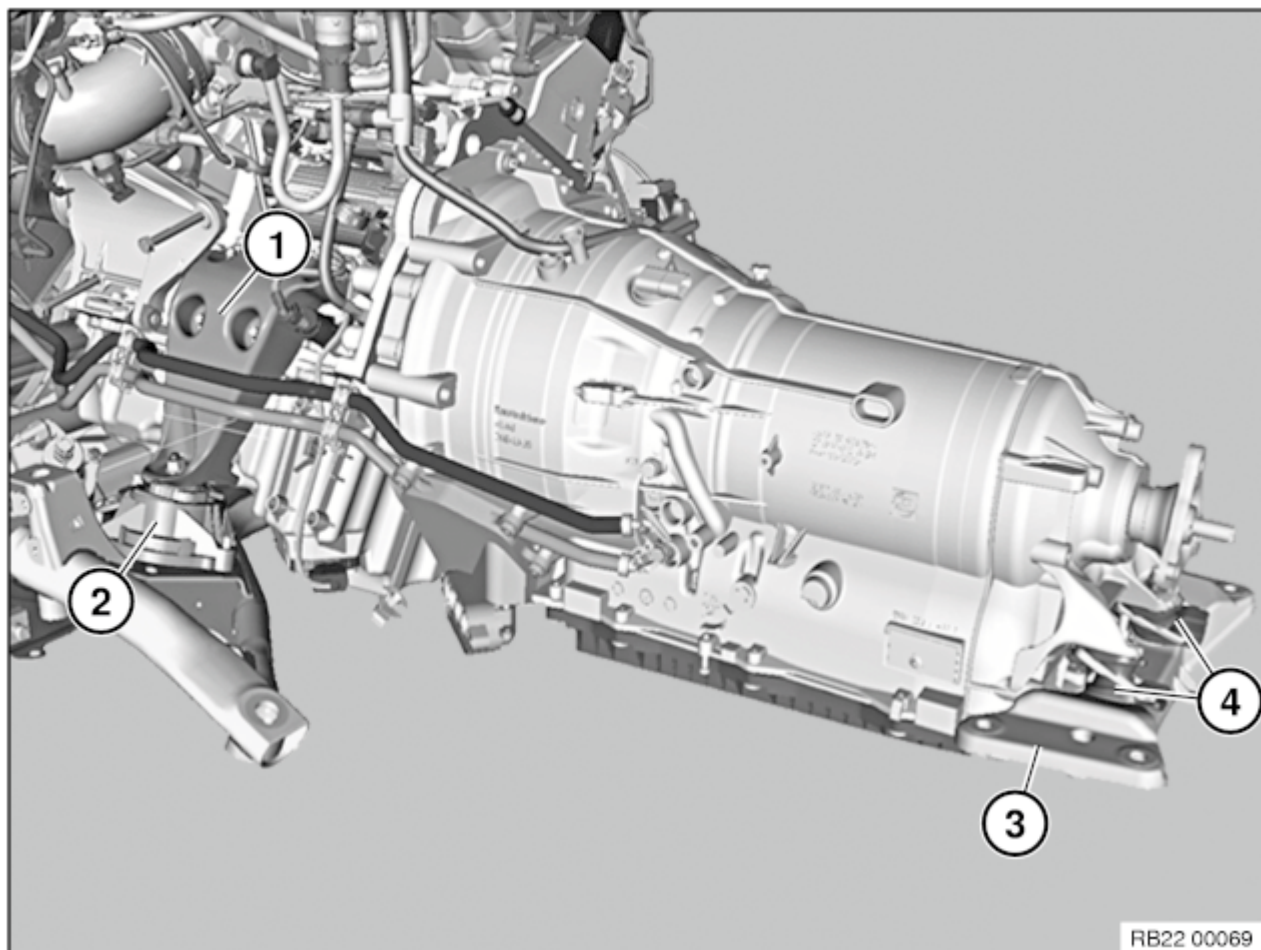
24 34 000 Mechatronik-Hinweise (GA8HP45Z , GA8HP70Z , GA8HP90Z)	141
24 34 001 Mechatronik-Hinweise (GA8HP50Z).....	143
24 34 003 Parksperre elektronisch entriegeln.....	145
24 34 004 Parksperre elektronisch entriegeln (GA8HP50Z, GA8HP75Z).....	147
24 34 005 Parksperre manuell entriegeln (GA8HP50Z)	150
24 34 006 Parksperre manuell entriegeln (vom Fahrzeugunterboden aus)	151
24 34 007 Parksperre vom Fahrzeugunterboden aus manuell entriegeln (GA8HP50Z).....	152
24 34 022 Dichthülse für Getriebegehäuse ersetzen (GA8HP45Z)	153
24 34 023 Dichthülse für Getriebegehäuse ersetzen (GA8HP45Z)	155
24 34 027 Dichthülse für Getriebegehäuse ersetzen (GA8HP50Z)	157
24 34 564 Mechatronik ersetzen (GA8HP45Z).....	161
24 34 569 Mechatronik ersetzen (GA8HP50Z).....	166
2440 Drehmomentwandler	173
24 40 AZD Drehmomentwandler	173
24 40 014 Drehmomentwandler aus- und einbauen / ersetzen (GA8HP45Z)	174
24 40 016 Drehmomentwandler aus- und einbauen / ersetzen (GA8HP45Z)	176
24 40 018 Drehmomentwandler aus- und einbauen / ersetzen (GA8HP50Z)	178
26 Gelenkwelle	180
2611 Gelenkwelle komplett.....	180
26 11 AZD Gelenkwelle komplett.....	180
26 11 000 Übersicht (Gelenkwelle gesteckt).....	182
26 11 001 Übersicht Gelenkwelle (Gelenkscheibe hinten).....	183
26 11 002 Übersicht Gelenkwelle (Gelenkscheibe hinten).....	184
26 11 004 Gelenkwelle (gesteckt - Gelenkscheibe hinten) komplett aus- und einbauen	185
26 11 005 Gelenkwelle (gesteckt - Gelenkscheibe hinten) komplett aus- und einbauen	191
26 11 006 Gelenkwelle (gesteckt - Gelenkscheibe hinten) komplett aus- und einbauen	198
26 11 007 Gelenkwelle komplett aus- und einbauen.....	204
26 11 008 Gelenkwelle (gesteckt - Gelenkscheibe hinten) komplett aus- und einbauen	210
26 11 009 Gelenkwelle (gesteckt) komplett aus- und einbauen.....	216
26 11 020 Faltenbalg Mittellager ersetzen.....	221
26 11 021 Faltenbalg Mittellager ersetzen.....	223
26 11 022 Faltenbalg Mittellager ersetzen.....	225
26 11 051 Gelenkscheibe für Gelenkwelle vorn ersetzen	227
26 11 052 Gelenkscheibe für Gelenkwelle hinten ersetzen	228
26 11 053 Gelenkscheibe für Gelenkwelle hinten ersetzen	229
26 11 054 Gelenkscheibe für Gelenkwelle hinten ersetzen	232
26 11 055 Gelenkscheibe für Gelenkwelle vorn ersetzen	235
26 11 090 Zentrierung hinten für Gelenkwelle aus- und einbauen/ersetzen	237
26 11 092 Zentrierung vorn für Gelenkwelle aus- und einbauen/ersetzen	238
26 11 093 Zentrierung vorn für Gelenkwelle aus- und einbauen/ersetzen	240

2612 Mittellagerung komplett	241
26 12 001 Gelenkwellen-Mittellager komplett ersetzen.....	241
26 12 002 Gelenkwellen-Mittellager komplett ersetzen.....	245
26 12 003 Gelenkwellen-Mittellager komplett ersetzen.....	248
26 12 011 Rillenkugellager im Gelenkwellen-Mittellager ersetzen	252
26 12 012 Rillenkugellager im Gelenkwellen-Mittellager ersetzen	253
2620 Gelenkwelle	254
26 20 000 Gelenkwelle vorn aus- und einbauen	254
26 20 001 Gelenkwelle vorn aus- und einbauen	255
27 Verteilergetriebe.....	257
2700 Verteilergetriebe allgemein.....	257
27 00 000 Verteilergetriebeöl nachfüllen (ATC 35L).....	257
27 00 270 Verteilergetriebeöl wechseln (ATC 35L)	258
2710 Verteilergetriebe	259
27 10 AZD Verteilergetriebe ATC35L.....	259
27 10 010 Verteilergetriebe aus und einbauen (ATC 35L)	260
27 10 020 Verteiler-Austauschgetriebe einbauen (ATC 35L).....	263
27 10 050 Abtriebsflansch für Abtrieb-Vorderachse ersetzen (ATC 35L)	264
27 10 070 Abtriebsflansch an Verteilergetriebe hinten ersetzen (ATC 35L)	265
27 10 730 Steuergerät für Verteilergetriebe (Längsmomentenmodul) ersetzen (ATC 35L)	267
2721 Getriebewellen.....	269
27 21 010 Radialwellendichtring für Antriebsflansch erneuern (ATC 35L).....	269
27 21 020 Radialwellendichtring für Abtriebsflansch ersetzen (ATC 35L)	271
27 21 030 Radialwellendichtring für Abtrieb-Vorderachse ersetzen (ATC 35L)	273
27 21 040 Radialwellendichtring für Aktuatorwelle ersetzen (ATC 35L)	275

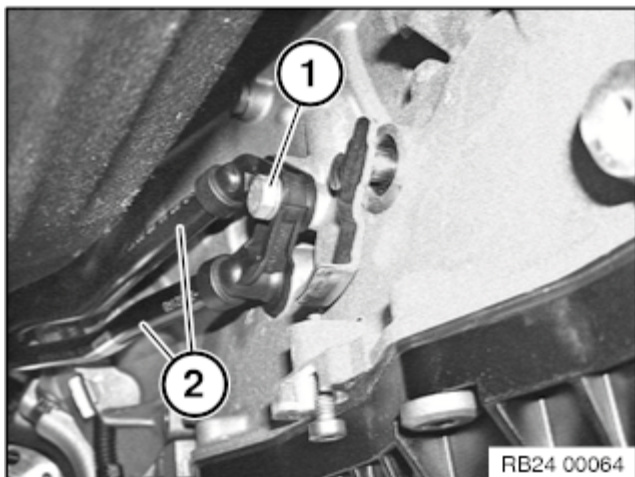
22 MOTOR- UND GETRIEBEAUFHÄNGUNG

2200 ÜBERSICHT

22 00 000 ÜBERSICHT MOTOR- / GETRIEBELAGERUNG (8HP45) N20



Motorlagerung:		Getriebelagerung:	
1	Motortragarm (links / rechts)	3	Getriebequerträger
2	Motorlager (links / rechts)	4	Getriebelager



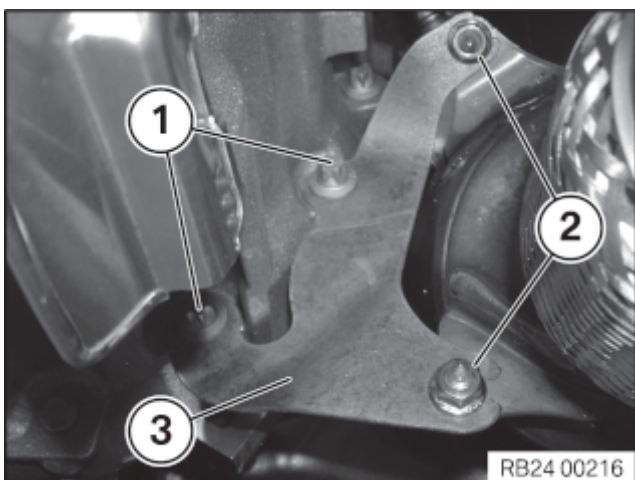
Schraube (1) lösen.

Anziehdrehmoment 17 22 1AZ.

Hydraulikleitungen (2) zum Getriebeölkühler lösen.

Einbauhinweis:

Dichtringe erneuern.



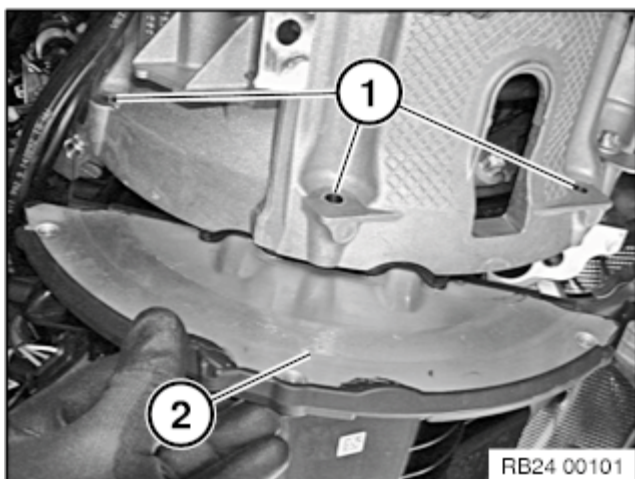
Muttern (2) lösen.

Anziehdrehmoment 18 20 1AZ.

Schrauben (1) lösen.

Anziehdrehmoment 18 20 2AZ.

Halter (3) für Katalysator ausbauen.



Schrauben (1) lösen.

Anziehdrehmoment 24 00 3AZ.

Abdeckblech (2) nach unten ausbauen.

Abdeckung abnehmen.



Erforderliche Spezialwerkzeuge:

- 00 2 030
- 00 9 120
- 00 9 130
- 11 8 910
- 23 4 050
- 24 2 390
- 24 4 160
- 24 4 161
- 24 4 164
- 11 6 480
- 24 1 110



Achtung!

Um schwere Schäden am Motorblock zu vermeiden, müssen die überstehenden Gewinde der Getriebeschrauben vor Ausbau zwingend auf Korrosion und Beschädigung geprüft werden. Bei Korrosion der Gewinde müssen diese vor Ausbau entrostet und gereinigt werden.

Verrostete, beschädigte Schrauben erneuern.

Nichtbeachtung führt zu schweren Schäden am Motorblock und Getriebe.



Achtung!

Hautkontakt mit Getriebeöl und Einatmen der - Getriebeöldämpfe muss zwingend vermieden werden.

- Schutzhandschuhe verwenden.

- Für ausreichende Belüftung sorgen.

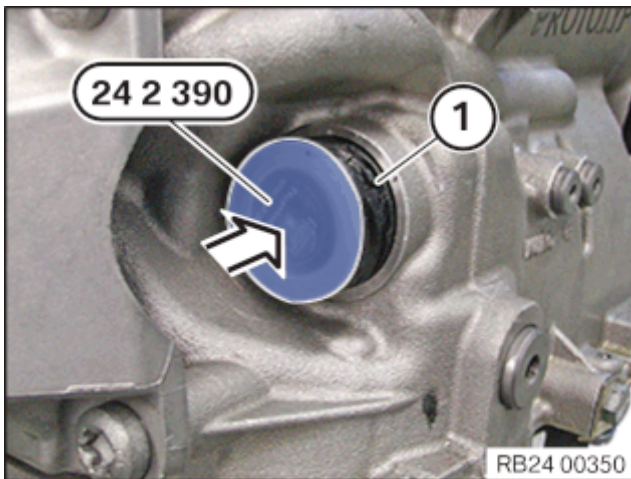


Achtung!

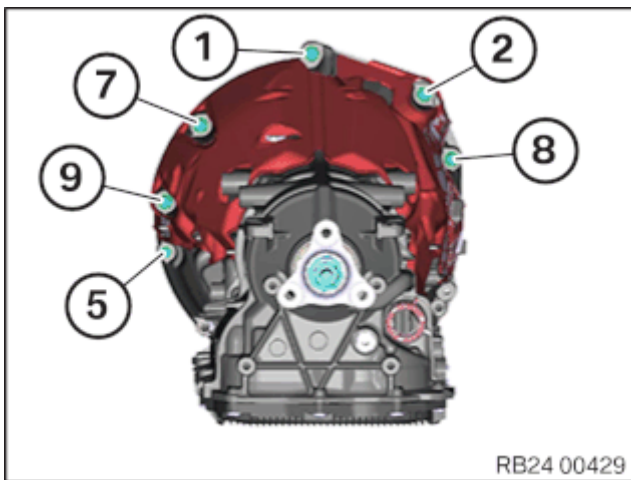
Nach Abschluss der Instandsetzungsarbeit Getriebeölstand kontrollieren.

Nur das frei gegebene Getriebeöl verwenden.

Nichtbeachtung führt zu schweren Schäden am Automatikgetriebe!



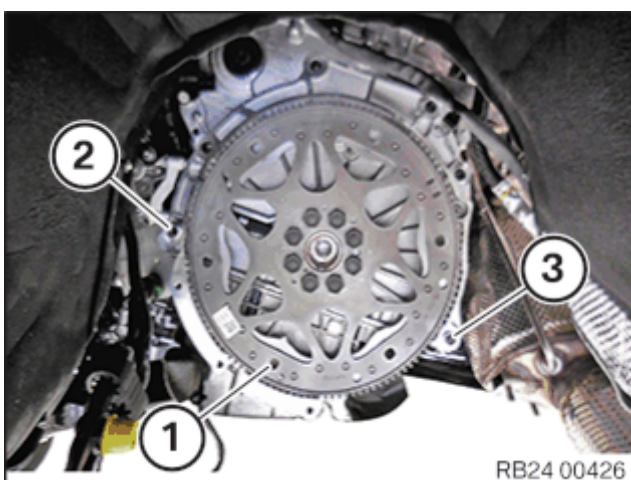
Spezialwerkzeug 24 2 390 in die Dichthülse einsetzen.



Restliche Schrauben lösen.



Einbau:



Bohrung (1) der Mitnehmerscheibe muss von Aussparung für den Starter zugänglich sein.
Passhülsen (2) und (3) auf korrekten Sitz prüfen.
Beschädigte Passhülsen erneuern.



Drehmomentwandler verdrehen, bis die Bohrung des Drehmomentwandlers mit der Bohrung der Mitnehmerscheibe fluchtet.