



Volvo XC70
(2001-2007)



Motor D5244T 2,4 Liter Diesel 120 kW

Inhalt

Einleitung	4
Handbuch.....	4
Symbole	6
Abbildungen	12
Konstruktion und Funktion.....	17
Allgemeines	17
Dieselmotor, D5244T	17
Zünd- und Regelsystem	45
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	45
Spezifikationen, mechanisch.....	74
Allgemeines	74
Kühlanlage	84
Allgemeines.....	84
Ausbau, Auswechseln und Einbau	85
Motor.....	85
Allgemeines, D5244T	85
Kurbelmechanismus, D5244T, AW50/51 AWD.....	103
Ölwanne, D5244T	118
Kurbelmechanismus, D5244T, M66 AWD	123
Zylinderkopf, D5244T	139
Motorsteuerung, D5244T.....	176
Nockenwellendichtungen, Austausch	185
Nebenaggregatriemen / Riemenspanner.....	192
Motoraufhängung, D5244T.....	195
Hilfsrahmen vorn, austauschen.....	214
Den Momentstab auswechseln	227
Momentstabsbefestigung, Motor, auswechseln	229
Momentstab unterer, auswechseln	231
Motoranbauflansch hinten, auswechseln	234
Motoranbauflansch vorn, auswechseln	244
Motoranbauflansch rechts, auswechseln	248
Zylinderblock.....	252
Zylinderlaufbuchse und Kolben	254
Schmier- und Ölsystem.....	259
Ölpumpe und Leitung, D5244T	259

Kolbenkühlventile auswechseln	269
Ölfilter, D5244T	270
Kraftstoffanlage	272
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, D5244T	272
EVAP-Ventil, Wechsel.....	296
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, TF-80SC AWD	302
EVAP-Ventil, Wechsel.....	326
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, M66 AWD.....	332
EVAP-Ventil, Wechsel.....	356
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, AW50/51 AWD	362
EVAP-Ventil, Wechsel.....	386
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, 4T65 AWD	392
EVAP-Ventil, Wechsel.....	416
Steuerungssystem, D5244T	422
Einspritzpumpe, Regler, Pumpenkupplung, D5244T	423
Druckleitung / Einspritzventil, D5244T	428
Kraftstoffdruckregelventil Hochdruckpumpe, auswechseln	442
Kraftstoffpumpe und Filter, D5244T.....	445
Kraftstofffilter, auswechseln	454
Einlass- und Abgassystem.....	457
Einlaß- und Auslaßkrümmer, D5244T	457
Den Auspuffkrümmer und die Dichtung einbauen	460
Katalysatoren und Emissionsausrüstung, D5244T	463
Das Abgasrückführungsventil und die Dichtung auswechseln	472
Den EGR-Kühler und die Dichtung auswechseln.....	473
Turbokompressor, D5244T.....	475
Den Regler des Turboladers mit verstellbarer Düse auswechseln.....	482
Schalldämpfer und Auspuffleitung, D5244T	483
Schalldämpfer, vorderer, Austausch	485
Kühlanlage	487
Die Kühlmittelpumpe und den Thermostat, D5244T	487
Thermostat, auswechseln	488
Ladeluftkühler und Verbindungen, D5244T	492
Kühler und Anschlüsse.....	501
Motorlüfter, D5244T	505
Motorregelung.....	506
Gaspedalmechanismus.....	506
Zünd- und Regelsystem.....	507

Steuerungssystem, Zündung, D5244T	507
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung, D5244T	513
Reinigung, Inspektion und Einstellen	516
Motor	516
Allgemeines, D5244T	516
Schmier- und Ölsystem	519
Ölpumpe und Leitung, D5244T	519
Ölverbrauchstest	521
Kraftstoffanlage	523
Kraftstoffpumpe und Filter, D5244T	523
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, D5244T	524
Kraftstoffleitungen, ablassen	531
Kraftstofftank, entleeren	538
Maßnahme bei Betankung mit falschem Kraftstoff	545
Einspritzventil und Druckleitung	548
Allgemeines	549
Einlass- und Abgassystem	550
Turbokompressor, D5244T	550
Die Steuerung des Turboladers mit verstellbarer Düse überprüfen	551
Einlaß- und Auslaßkrümmer, D5244T	552
Kühlanlage	554
Kühlsystem	554

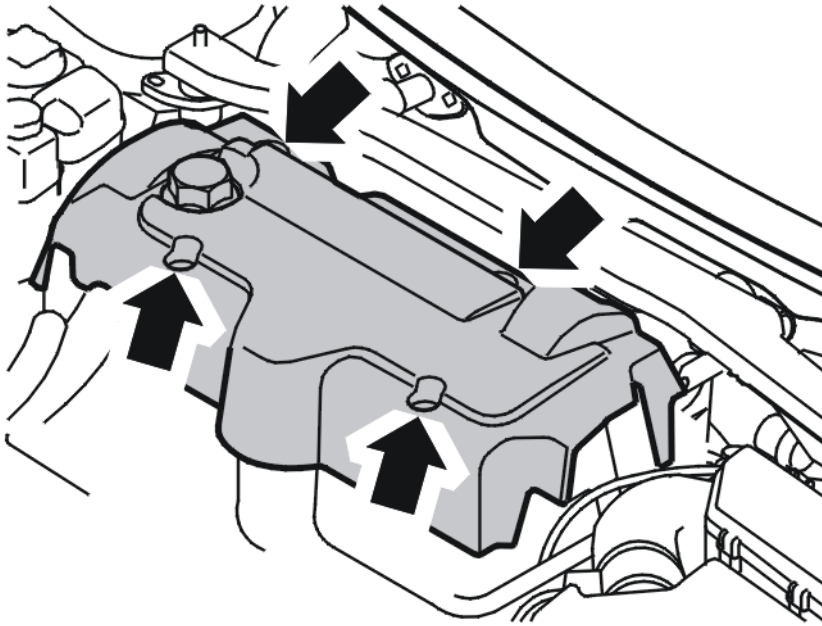
Momentstabsbefestigung, Motor, auswechseln

Ausbau und Einbau

Die Motorhalterung entfernen

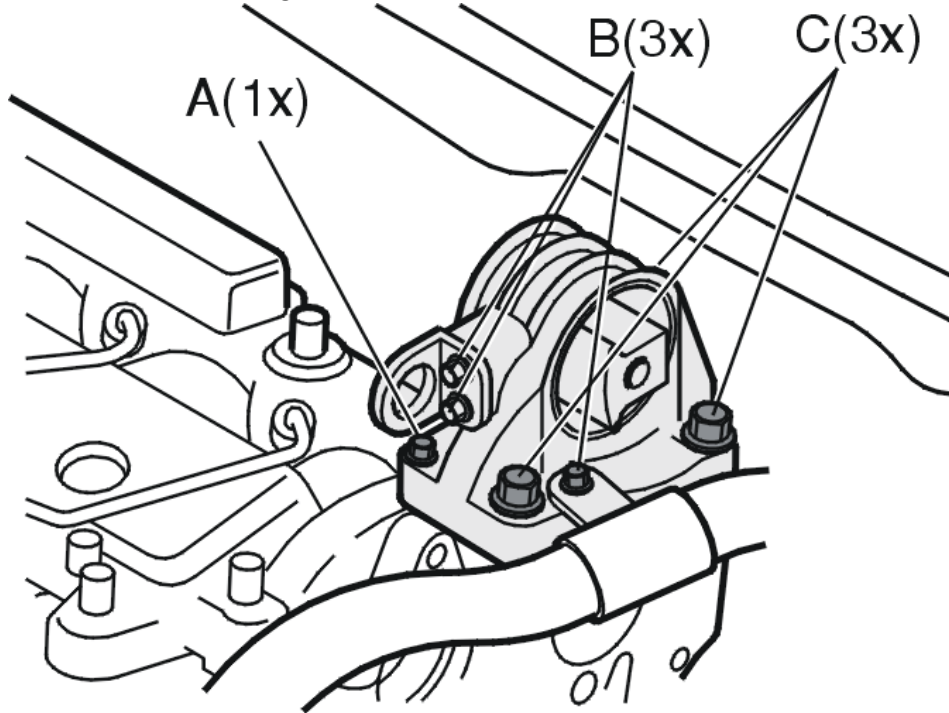
Hinweis:

Da sich die Abbildungen in dieser Serviceinformation auf unterschiedliche Modelljahre und / oder Modelle beziehen, können gewisse Abweichungen auftreten. Die Grundinformation in den Abbildungen ist jedoch immer korrekt.



- die Motorabdeckung, indem diese gerade nach oben gezogen wird
- den Momentstab. Siehe
- die Halterung für den Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch
- die Huböse
- die Momentstabshalterung.

Die Momentstabshalterung einbauen



- die Momentstabshalterung. Die Schraube (A) anziehen. Mit 17Nm anziehen. Die Schrauben (C) anziehen. Mit 50 Nm anziehen
 - die Huböse und die Halterung für den Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch. Mit 10Nm anziehen
 - Die Schrauben an dem Federbeindom anziehen. Mit 50 Nm anziehen. Die Schraube in der Drehmomenthalterung (B) anziehen. Mit 80 Nm anziehen
 - die Motorabdeckung.
-