



Volvo XC70
(2001-2007)



Motor B5254T2 2,5 Liter Benziner 154 kW

Inhalt

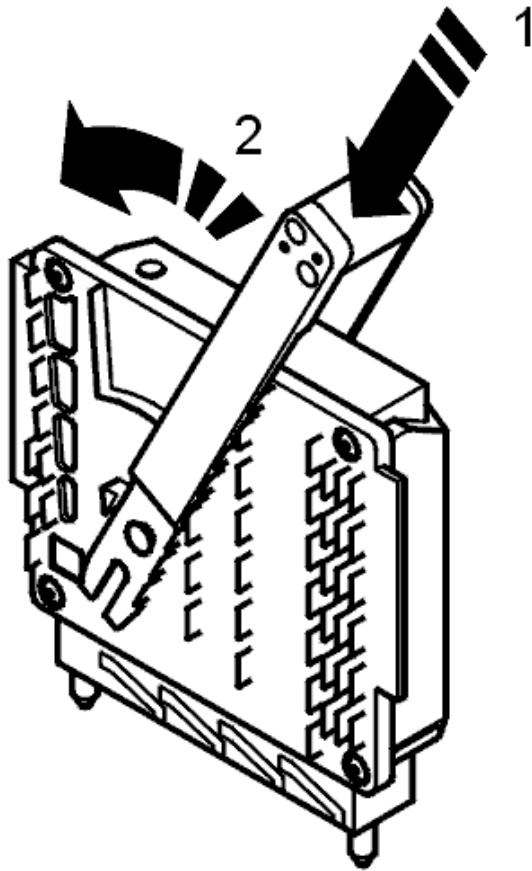
Einleitung	3
Handbuch.....	3
Symbole	5
Abbildungen	11
Konstruktion und Funktion.....	16
Zünd- und Regelsystem	16
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung	16
Spezifikationen, mechanisch	79
Allgemeines	79
Allgemeines, B5254T2	79
Kühlanlage	103
Allgemeines.....	103
Ausbau, Auswechseln und Einbau	104
Motor	104
Allgemeines, B5254T2	104
Ölwanne, B5254T2.....	125
Motoraufhängung, B5254T2	128
Zylinderkopf, B5254T2	207
Motorsteuerung, B5254T2.....	230
Kurbelmechanismus, B5254T2, M58.....	247
Kurbelmechanismus, B5254T2, M56.....	256
Kurbelmechanismus, B5254T2, AW55-50/51SN	265
Kurbelmechanismus, B5254T2, AW50/51 AWD	273
Schmier- und Ölsystem.....	281
Ölfilter, B5254T2	281
Ölpumpe und Leitung, B5254T2.....	284
Kraftstoffanlage	306
Kraftstoffpumpe und Filter, B5254T2.....	306
Einspritzventile und Druckleitungen, B5254T2	318
Steuerungssystem, B5254T2	323
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T2, AW55-50/51SN	325
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T2, M56.....	343
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T2, AW50/51 AWD	360
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T2, M58.....	375

Einlass- und Abgassystem.....	390
Schalldämpfer und Auspuffrohr	390
Kühlanlage	442
Kühler und Anschlüsse, B5254T2	442
Ladeluftkühler und Anschlüsse, B5254T2	453
Kühlmittelpumpe und Thermostat, B5254T2	464
Lüfter, Lüfterabdeckung und Kupplung, B5254T2	471
Kühler und Anschlüsse, B5254T2	475
Ladeluftkühler und Anschlüsse, B5254T2	486
Motorregelung.....	497
Gaspedalmechanismus.....	497
Zünd- und Regelsystem	498
Zündspule, Zündkerzen, Zündkabel, B5254T2	498
Steuerungssystem, Zündung, B5254T2	501
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung, B5254T2.....	505
Reinigung, Inspektion und Einstellen	515
Motor.....	515
Ventilmechanismus, B5254T2.....	515
Allgemeines, B5254T2	532
Kurbelmechanismus, B5254T2, M58.....	535
Kurbelmechanismus, B5254T2, M56.....	540
Steuerung	545
Schmier- und Ölsystem.....	549
Ölpumpe und Leitung, B5254T2.....	549
Ölverbrauchstest	551
Kraftstoffanlage	553
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5254T2	553
Steuerungssystem.....	569
Einlass- und Abgassystem.....	572
Einlaß- und Auslaßkrümmer, B5254T2.....	572
Kurbelgehäuseentlüftung, B5254T2	575
Turbokompressor, B5254T2.....	578
Kühlanlage	580
Kühlsystem	580

Nebenaggregatriemen / Riemenspanner, auswechseln

Ausbau

Das Motorsteuergerät (ECM) ausbauen



Zündung aus. 2 Minuten warten.

Vorsicht!

Die Kontaktstifte am Motorsteuergerät (ECM) nicht mit den Fingern berühren. Statische Aufladung kann die Bauteile des Steuergeräts beschädigen.

Die Abdeckung über dem Steuergerätkasten entfernen. Die Abdeckung auf eine Seite legen.

Spezialwerkzeug: **T9995722, 999 5722 Schlüssel**

Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe den obigen Arbeitsschritt wiederholen.

Die Einfassung um den Steuergerätkasten herum entfernen.

Den Nebenaggregatriemen entfernen

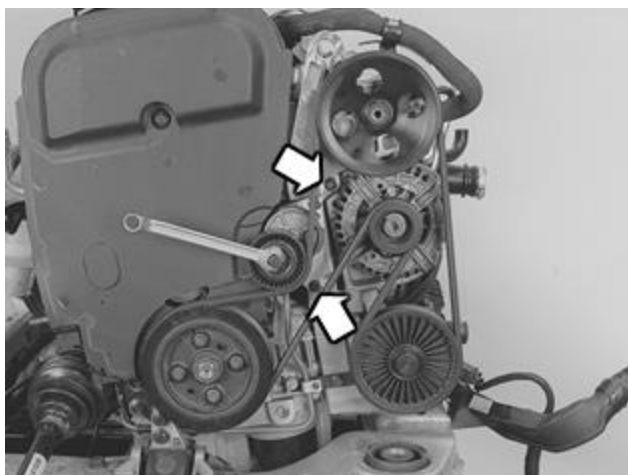


Hinweis:

Den Verlauf des Riemens notieren.

Spezialwerkzeug: **T9997109, 999 7109 Schraubenschlüssel**

Den Riemensteller auswechseln



- beide Befestigungsschrauben von der Halterung des Zusatzriemens für den Riemensteller
- den Riemensteller.
- einen neuen Riemensteller
- die Schrauben für den Riemensteller. Anziehen.

Hinweis:

Für Anzugsdrehmomente, siehe: Refer: **Anzugsdrehmoment**

Einbau

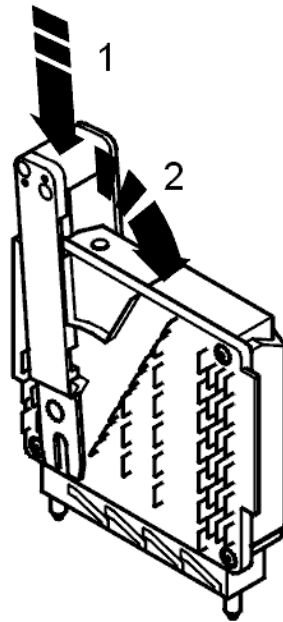
Den Nebenaggregatriemen einbauen

Hinweis:

Sicherstellen, daß der Nebenaggregatriemen korrekt auf allen Riemenscheiben positioniert ist.

Spezialwerkzeug: **T9997109, 999 7109 Schraubenschlüssel**

Das Motorsteuergerät (ECM) einbauen



Vorsicht!

Sicherstellen, daß keine Stifte oder Buchsen an der Anschlußklemme beschädigt sind.

Die Einfassung für den Steuergerätkasten anbringen.

Das Motorsteuergerät (ECM) vorsichtig in die Rillen auf der Innenseite des Steuergerätkastens eindrücken. Vollständig eindrücken.

Spezialwerkzeug: **T9995722, 999 5722 Schlüssel**

Den oberen Abschnitt des Werkzeugs so weit wie es möglich ist nach vorne bewegen. Das Werkzeug hochziehen.

Die Abdeckung über dem Steuergeräte festdrücken. Überprüfen, daß die Luftkanäle korrekt positioniert sind.

Endarbeiten

Den Motor anlassen und die Funktion prüfen.