



Mercedes-Benz

Service

Typ 190 E 2.5-16 Sport Evolutionausführung II



Mercedes-Benz

Service

Typ 190 E 2.5-16 Sport Evolutionsausführung II

Einführungsschrift für den Kundendienst

Mit dieser Einführungsschrift informieren wir Sie über den Typ 190 E 2.5-16 Sport Evolutionsausführung II.

Dieser Typ ist eine leistungsstärkere und aerodynamisch verbesserte Variante des Vorgängermodells und wird wiederum in einer limitierten Stückzahl gebaut.

Bitte beachten Sie die Abweichungen zu den Serviceunterlagen der Evolutionsausführung I.

Aufbau Kennzeichen:

- Folien 5 1-4 x 17" mit neuem Design
- Radlauf- und Seitenverkleidungen
- Stoßfänger vorn und hinten
- Heck- und Dachspoiler
- Dachantenne

Diese Einführungsschrift ist für das mit der Wartung und Instandhaltung von Mercedes-Benz Personenkraftwagen betraute technische Personal bestimmt. Der Inhalt ist nur so lange gültig, bis die übrige Werkstattdokumentation (Reparaturanleitungen auf Microfilm, Elektrische Schaltpläne usw.) ergänzt ist.

Alle nicht aufgeführten Reparaturarbeiten, Einstellwerte und Wartungsarbeiten sind den vorhandenen technischen Unterlagen zu entnehmen.

Mercedes-Benz AG
Vertrieb Kundendienst und Teile

April 1990

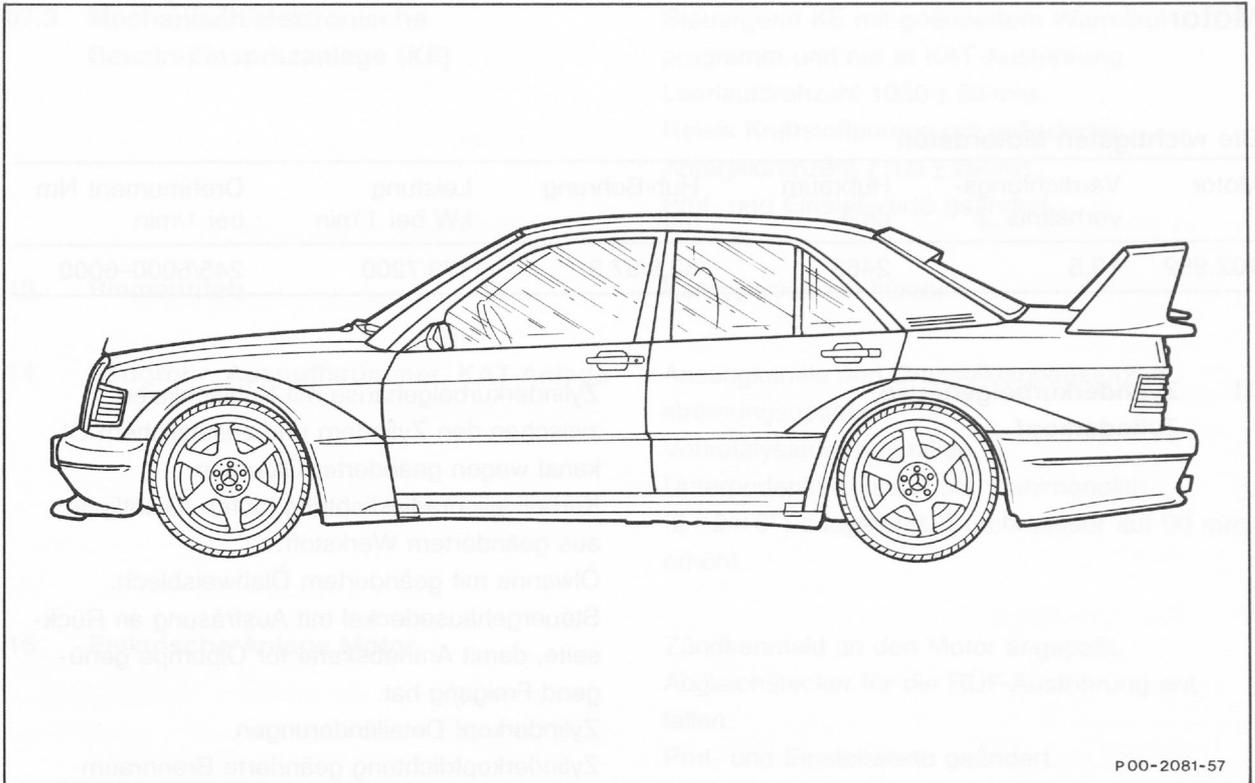
Druck: Vervielfältigung oder Übersetzung
auch auszugsweise, nicht erlaubt.

Bestell-Nr.: 6510 1878 00
in 5.8 0020

Mercedes-Benz AG · VKT · D-7000 Stuttgart 60

Typen- und Aggregateübersicht	6	07.3 Mechanisch/elektronische Benzin-Einspritzanlage KE	
Fahrzeugsicht	7	Prüf- und Einstellwerte	25
Kurz das Wichtigste	8	13 Riementrieb	
		Keilrippenriemen	26
Motor 102.992		14 Saugrohr, Auspuffkrümmer, KAT-Anlage	
01 Zylinderkurbelgehäuse, Ölwanne, Zylinderkopf		Saugrohr	27
Zylinderkurbelgehäuse	12	Auspuffkrümmer	27
Ölwanne	14	KAT-Anlage	27
Steuergehäusedeckel	15	15 Elektrische Anlage Motor	
Zylinderkopf	15	Allgemeines	28
Zylinderkopfdichtung	16	Prüf- und Einstellwerte	28
		Generator	29
03 Triebwerk		Starter	29
Kurbelwelle	17	18 Motorschmierung	
Pleuelstange	18	Ölpumpe und Ölüberdruckventil	30
Kolben	18	Ölspritzdüsen für Kolbenkühlung	32
Schwungrad	19	Ölkühlung	32
Anordnung Riemenscheibe/Schwingungsdämpfer auf Kurbelwelle vorn	19	20 Motorkühlung	
		Kühler	33
05 Motorsteuerung		Lüfter	33
Nockenwelle Einlaß	20		
Steuerzeiten	20		
Steuerkettentrieb	20		
Ventilführungen Einlaß/Auslaß	23		
Auslaßventil	23		
Ventilfedern	23		
Tassenstößel	24		

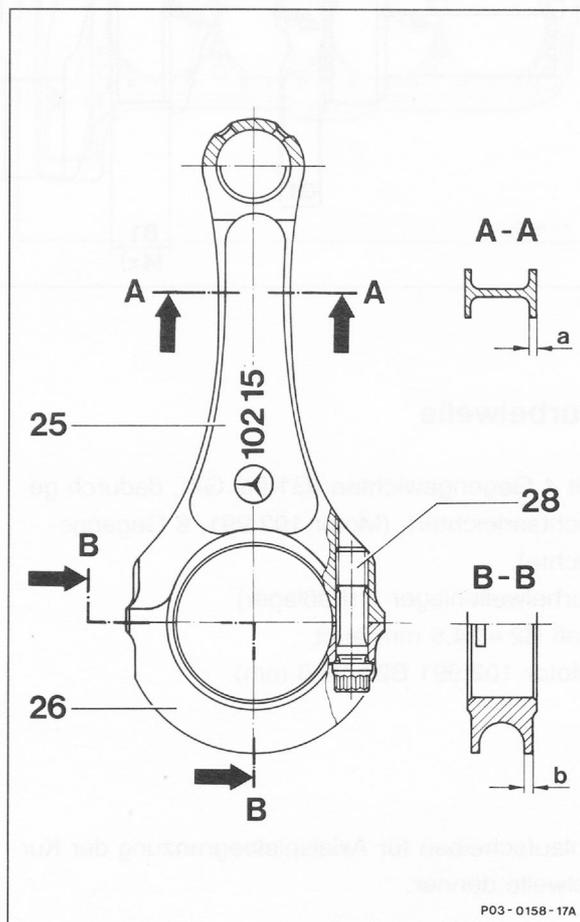
Fahrwerk, Aufbau		60 Aufbau	
35 Hinterachse	35	Allgemeines	44
40 Räder, Fahrwerkvermessung		68 Innenausstattung	
Räder	36	Ersatzradabdeckung	45
Reifen	37	82 Elektrische Anlage Aufbau	
Leichtmetall-Scheibenräder	38	Antenne	46
Hinweise zur Niveaueinstellung	39	83 Klimatisierung	
42 Bremsen		Klimaanlage	46
Vorderradbremse	40	88 Anbauteile, Außenklappen	
49 Auspuffanlage	40	Stoßfänger vorn	47
54 Elektrische Anlage		Stoßfänger hinten	47
Batterie	41	Seitenverkleidung	48
Kombi-Instrument	42	Kühlerverkleidung	49
Tachometer	43	Heckdeckel	49
Drehzahlmesser	43	Heckspoiler	50
		Dachspoiler	51
		98 Lackierung	52



Pleuelstange

Motor	Maß a	Maß b	Kennzahl	Gewicht
102.991	2,8	3,0	10212	700 g
102.992	2,0	2,0	10215	580 g

Gewichtserleichtert durch Formänderungen und Materialeinsparung (z. B. dünnere Rippen) an Pleuelstangenschaft (25) und Pleuelstangen-
deckel (26).



Kolben

Kalottenförmige Mulde 2,4 mm tief (Maß X), 76 mm \varnothing (Maß D) im Kolbenboden, (Motor 102.991 Mulde eben, 84 mm \varnothing). Dadurch Verdichtungserhöhung auf $\epsilon = 10,5:1$.

