



## VW Touran 2

(ab 2016)



## Bremsanlage



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
<b>3 Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	4
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	6
4.3 Feststellbremse prüfen	6
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>8</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise</b>	<b>8</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>11</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	11
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>14</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	19
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	34
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	35
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	37
<b>4 Sensoren</b>	<b>39</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	39
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	40
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	41
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	42
4.5 Sensorring für ABS prüfen	43
4.6 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	44
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>45</b>
<b>1 Vorderradbremse</b>	<b>45</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	45
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	47
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	50
<b>2 Hinterradbremse</b>	<b>53</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	53
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	55
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	60
<b>3 Feststellbremse</b>	<b>66</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	66
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	68
3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	68
<b>4 Bremspedal</b>	<b>71</b>
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	71
4.2 Lagerbock aus- und einbauen	75
4.3 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	79
4.4 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	80
4.5 Bremspedal aus- und einbauen	81
<b>47 - Bremse, Bremshydraulik</b>	<b>83</b>



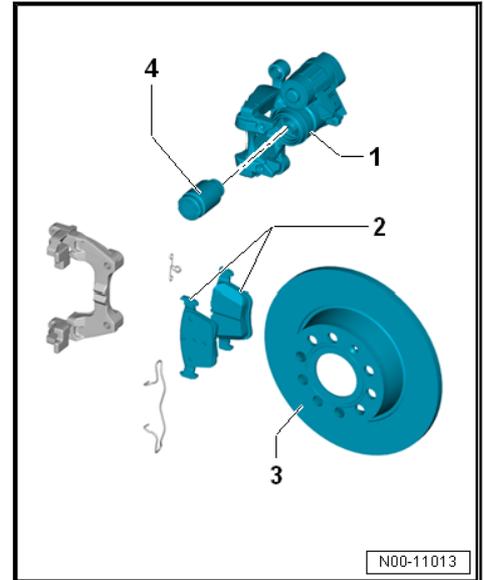
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn</b> .....	<b>83</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	83
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	85
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten</b> .....	<b>87</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	87
2.2	Staubmanschette für Bremskolben ersetzen .....	88
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder</b> .....	<b>92</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	92
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen .....	97
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	100
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	113
<b>4</b>	<b>Unterdrucksystem</b> .....	<b>123</b>
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....	123
4.2	Rückschlagventil prüfen .....	129
4.3	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen .....	129
4.4	Unterdrucksystem prüfen .....	130
4.5	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	134
<b>5</b>	<b>Bremsleitungen</b> .....	<b>137</b>
5.1	Bremsleitungen reparieren .....	137
<b>6</b>	<b>Hydrauliksystem</b> .....	<b>141</b>
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	141
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	141
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	143
6.4	Dichtigkeitsprüfung .....	143



### 3.1.3 Hinterradbremsen

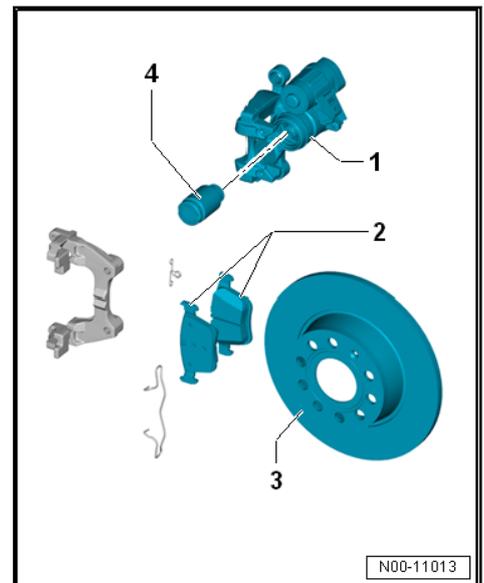
#### Hinterradbremse FNc-M38 (15"):

Pos.	PR-Nr.	1KE / 1KV / 1KR / 2EG / 2EJ	
1	Bremssattel	FNc-M38 (15")	
2	Bremssattel, Dicke	mm	11
	Bremssattel, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3	Bremsscheibe	Ø in mm	272
	Bremsscheibe, Dicke	mm	10
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	8
4	Bremssattel, Kolben	Ø in mm	38



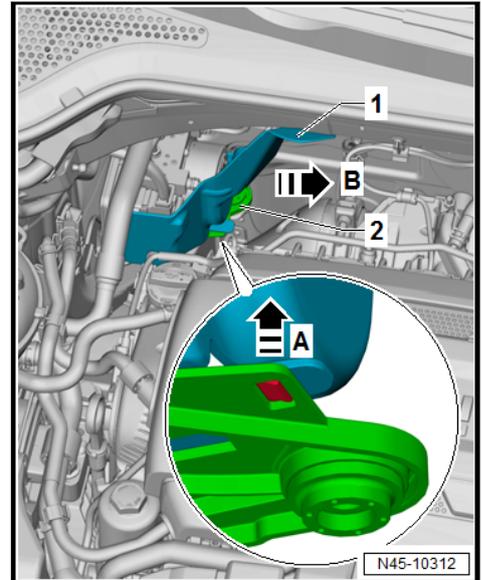
#### Hinterradbremse FNc-M42 (16"):

Pos.	PR-Nr.	1KU / 2EM / 2EI	
1	Bremssattel	FNc-M42 (16")	
2	Bremssattel, Dicke	mm	11
	Bremssattel, Verschleißgrenze ohne Rückenplatte	mm	2
3	Bremsscheibe	Ø in mm	300
	Bremsscheibe, Dicke	mm	12
	Bremsscheibe, Verschleißgrenze	mm	10
4	Bremssattel, Kolben	Ø in mm	42

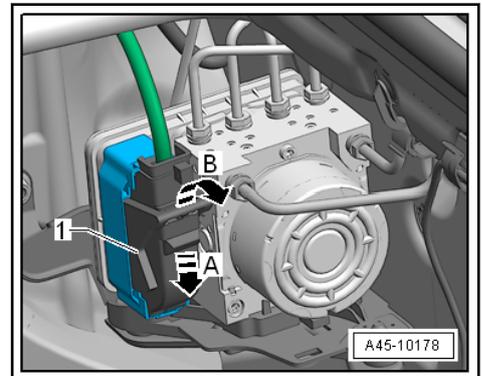




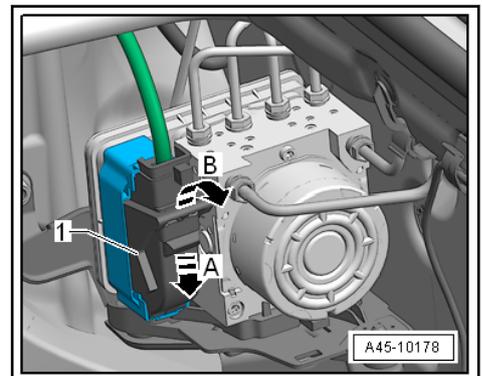
- Bei Fahrzeugen mit Wärmeschutzblech, Wärmeschutzblech -1- abbauen.
- Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .



- Sicherungsschieber nach unten drücken -Pfeil A -.



- Elektrische Steckverbindung entriegeln -Pfeil B - .
- Elektrische Steckverbindung -1 - abziehen.





- Elektrische Steckverbindung -3- vom Drehzahlfühler vorn links - G47- -1- trennen.
- Schraube -2- herausdrehen und Drehzahlfühler vorn links - G47- -1- aus dem Radlagergehäuse ziehen.

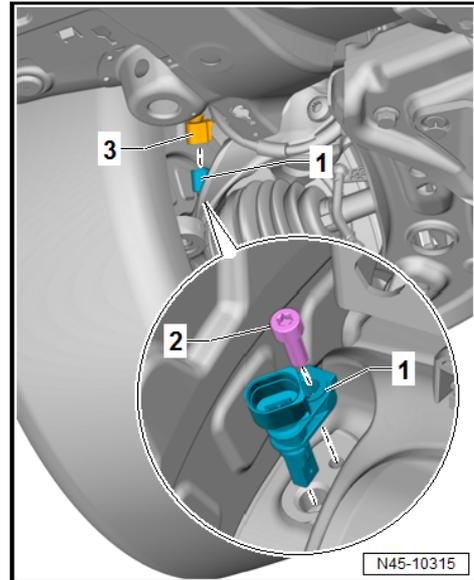
#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Vor dem Einsetzen des Drehzahlfühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen.
- Den Drehzahlfühler rundum mit Heischraubenpaste G 052 112 A3 bestreichen.

#### Anzugsdrehmoment

- ◆ => [„4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse“, Seite 39](#)



## 4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse - G44- / -G46- aus- und einbauen

=> [„4.4.1 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen, Frontantrieb“, Seite 42](#)

=> [„4.4.2 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen, Allradantrieb“, Seite 43](#)

### 4.4.1 Drehzahlfühler an der Hinterachse - G44- / -G46- aus- und einbauen, Frontantrieb



#### Hinweis

*Der Aus- und Einbau ist am Beispiel des Drehzahlfhlers hinten links beschrieben. Der Aus- und Einbau des Drehzahlfhlers hinten rechts erfolgt sinngemäß.*

Drehzahlfühler hinten links - G46- -1-:

#### Ausbauen

- Fahrzeug anheben.

