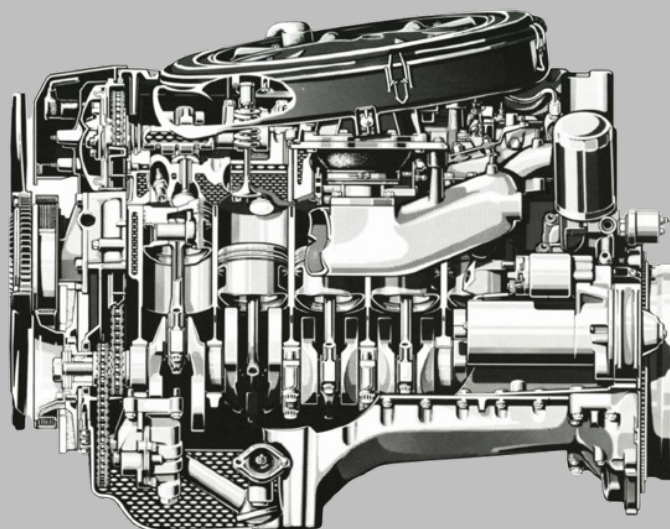


Mercedes Klassik Reparaturleitfaden



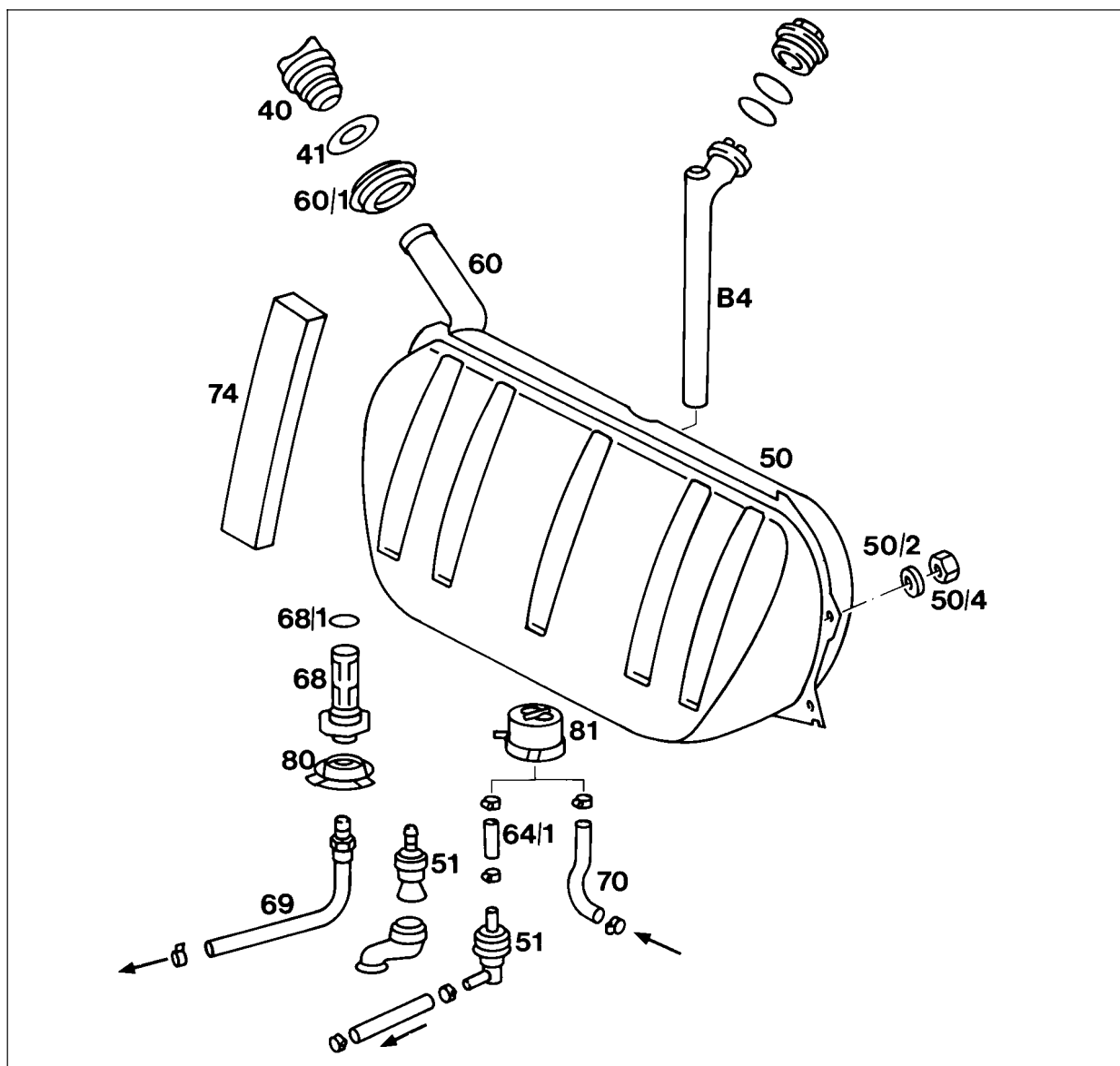
Kraftstoffanlage und Abgasanlage M 103 Motor

Mercedes Typ 107 / 124 / 126 / 129 / 201

Inhaltsverzeichnis

Funktionsgruppe 47 Kraftstoffanlage, Energieversorgung Antriebsstrang	2
Technische Änderungen Motor 103 Verbrennung 4 KE-Einspritzung	2
47–4100 Kraftstoffbehälter aus-, einbauen	4
A. Führungstrichter aus-, einbauen (bei allen Typen mit katalytischer Abgasreinigungsanlage)	-
B. Typ 107	6
C. Typ 124 Limousine	8
D. Typ 124 T-Limousine	11
E. Typ 126	14
F. Typ 129	17
G. Typ 201	21
47–7000 Geber Kraftstoffanzeige aus-, einbauen	25
A. Typ 107	25
B. Typ 124 Limousine, 201	26
C. Typ 124 T-Limousine	27
D. Typ 126	28
E. Typ 129	29
47–8021 Kraftstoffausgleichbehälter aus-, einbauen	30
47–8201 Kraftstoffverdunstungsanlage prüfen	32
47–8212 Aktivkohlebehälter aus-, einbauen	38
47–8252 Umschaltventil Regenerierung (Kraftstoffverdunstung) aus-, einbauen	41
Funktionsgruppe 49 Abgasanlage, Abgasreinigung	43
49–0300 Fahrzeug mit Katalysator rückrüsten	43
49–4940 Mittel-, Nachschalldämpfer erneuern	46
A. Gesteckte Auspuffanlage	46
B. Geschweißte Auspuffanlage	47
49–5531 Katalysator geregelt aus-, einbauen	48
49–5910 Katalysator ungeregelt nachträglich einbauen	49
A. Allgemeines	49
B. Katalysator ungeregelt einbauen	50
49–7000 Auspuffanlage aus-, einbauen	55
A. Typ 107	55
B. Typ 124, 126, 201	58
C. Typ 129	62
49–7280 Auspuffanlage ab Steckverbindung aus-, einbauen, erneuern und verschrauben	65
A. Typ 107	65
B. Typ 124	67
C. Typ 126	69
D. Typ 129	71
E. Typ 201	73
49–8701 Träger für Auspuffhalter am Getriebe erneuern	75
A. Typ 124, 126, 201	75
B. Typ 129	76

C. Typ 124 Limousine



P47-5023-59



Sicherheitsvorschriften beachten. Unfallgefahr!

Masseleitung
 Überdruck im Kraftstoffbehälter
 Dichtring (41)
 Geber Kraftstoffanzeige (B4)

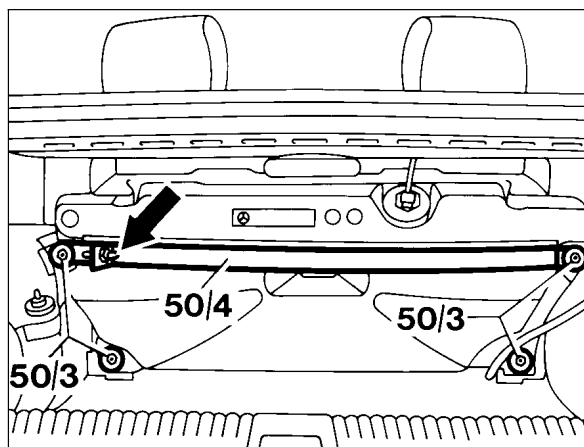
an Batterie abklemmen, anschließen.
 abbauen. Dazu Verschlußdeckel (40)
 abnehmen, aufsetzen.
 prüfen, gegebenenfalls erneuern.
 aus-, einbauen (47–7000). Nur bei Tausch des
 Kraftstoffbehälters.



Bei der Montage des Spannbandes (50/4) sind zunächst die Muttern (50/3) leicht anzulegen. Danach die Spannschraube (Pfeil) mit 10 Nm anziehen. Anschließend die Muttern (50/3) mit 21 Nm anziehen.

Hinweis

Im Ersatzfall wird, ausgenommen die Länder (AUS) (J) (USA), nur der Kunststoffkraftstoffbehälter mit Spannband geliefert.



P47-2069-13

55-Liter-Kraftstoffbehälter aus Kunststoff

Hinweis

Typ 201

(ausgenommen, Landesausführung (AUS) (J) (USA)) Kraftstoffbehälter aus Kunststoff.

Einsatz

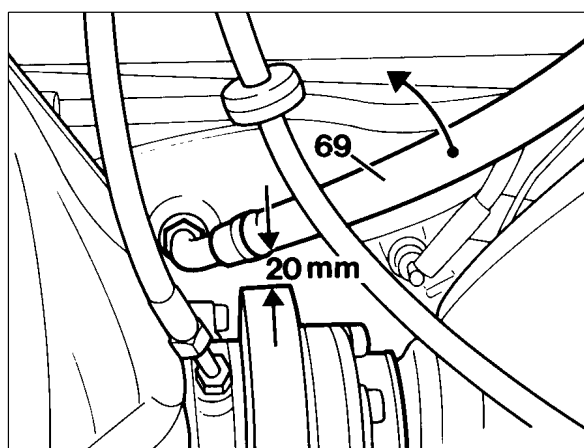
Typ	Motor/Jahr	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
201.029	3–4/89	A 494377–498372
201.029	6/89	A 506044

Hinweis Typ 201.029

Abstand zwischen Kraftstoffschlauch (Ansaugschlauch) und innerer Ringmasse der linken Antriebswelle prüfen (Mindestabstand 20 mm). Zum Prüfen muß das Fahrzeug fahrfertig auf den Rädern stehen.

Bei zu kleinem Abstand Kraftstoffschlauch (69) in Pfeilrichtung schwenken bis der Abstand von 20 mm erreicht ist.

Verschraubung anziehen (28 Nm).



P47-2013-13



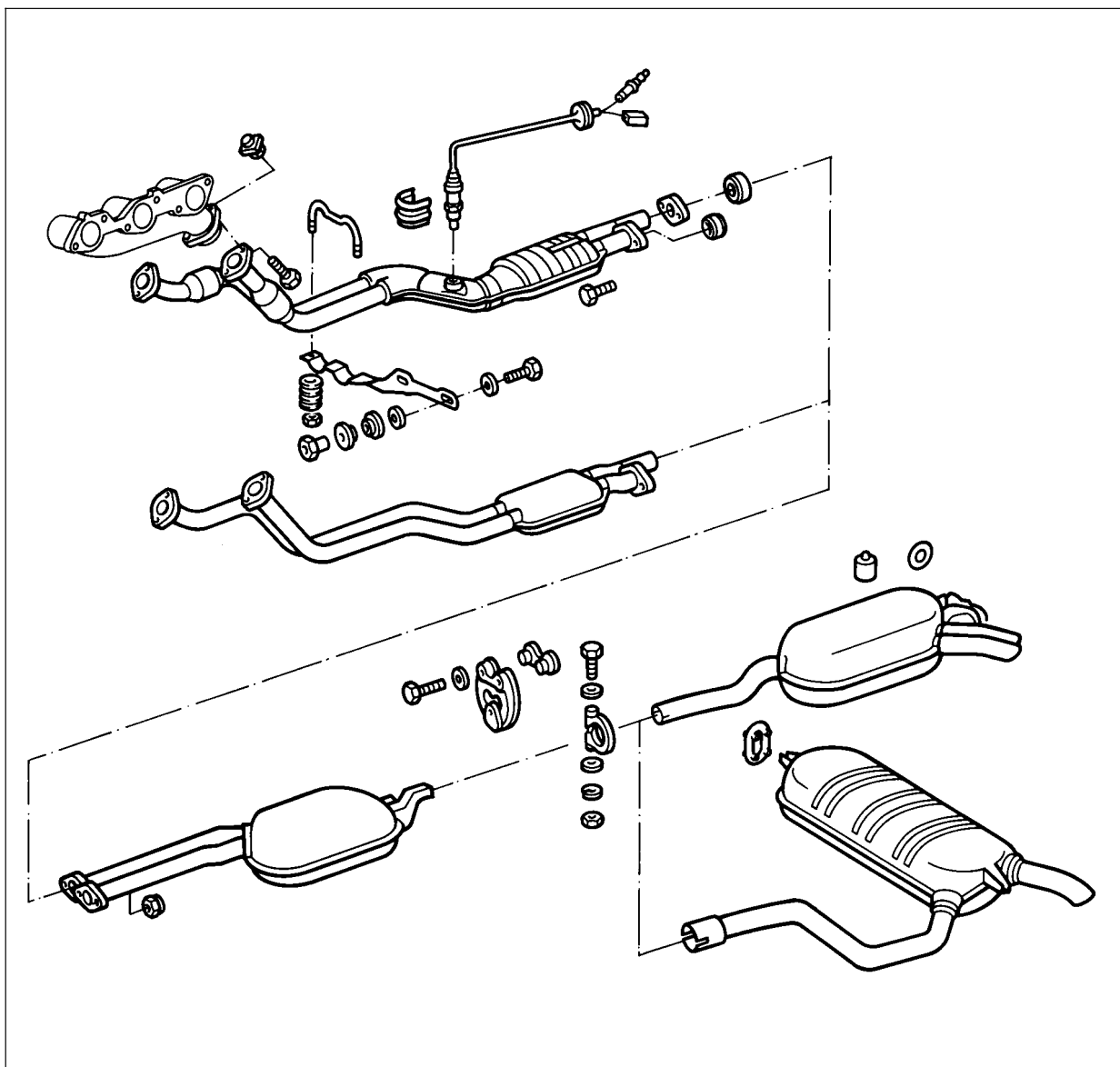
49-4940 Mittel-, Nachschalldämpfer erneuern

Vorausgegangene Arbeiten:
Auspuffanlage ab Steckverbindung ausbauen (49-0210).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten:
49-4940.

A. Gesteckte Auspuffanlage

Siehe Auspuffanlage ab Steckverbindung aus-, einbauen, erneuern und verschrauben
(49-7280).



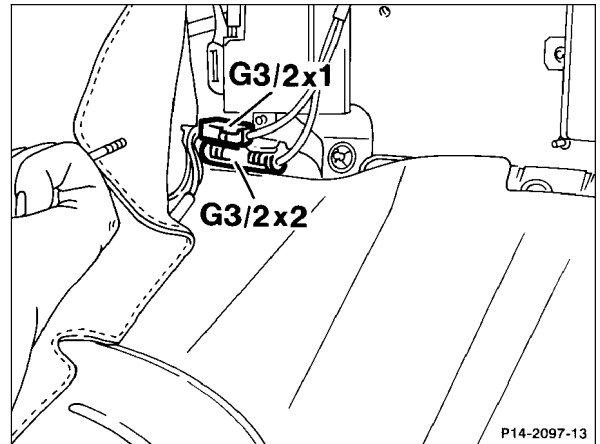
P49-0029-59

Dargestellt am Typ 124



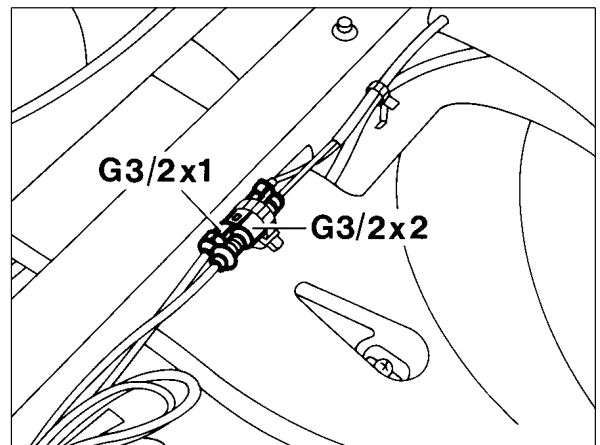
RA 49.1142-4940/1

Typ 126
 G3/2x1 Steckverbindung Heizspirale O₂-Sonde
 G3/2x2 Steckverbindung Signal O₂-Sonde



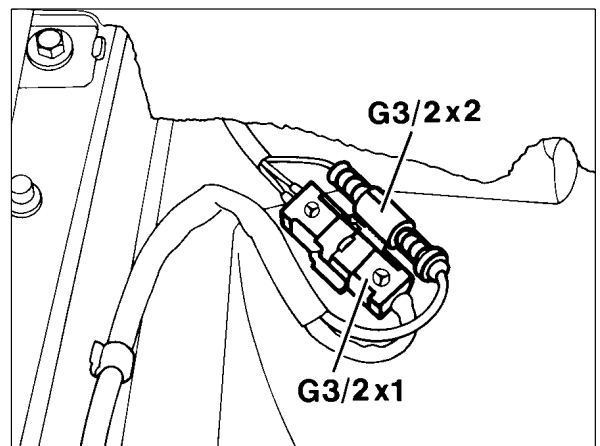
P14-2097-13

Typ 201
 1. Ausführung
 G3/2x1 Steckverbindung Heizspirale O₂-Sonde
 G3/2x2 Steckverbindung Signal O₂-Sonde



P07-2135-13A

Typ 201
 2. Ausführung
 G3/2x1 Steckverbindung Heizspirale O₂-Sonde
 G3/2x2 Steckverbindung Signal O₂-Sonde



P07-5212-13