

Mercedes Benz Typ 107
(1971-1989)



Kupplung, Pedalanlage und GRA

Inhaltsverzeichnis

Funktionsgruppe 25 Kupplung	4
Technische Änderungen Kupplung	4
25-020 Kupplungsscheibe in eingebautem Zustand auf Verschleiß prüfen	6
25-050 Kupplung aus-, einbauen und prüfen	8
25-055 Kupplungsscheibe auf Seitenschlag prüfen	15
Funktionsgruppe 29 Pedalanlage	16
Programmierte Reparatur Kupplung, PedalanlageTyp 107, 114, 115, 116, 123, 124, 126, 201	16
25 Kupplung	16
Kupplung rupft	16
Kupplung rutscht	17
Kupplung trennt nicht einwandfrei, sämtliche Gänge schwer schaltbar	18
Rasselgeräusch im Leerlauf	19
29 Pedalanlage	19
Kupplungspedal kommt nicht oder nur verzögert zurück	19
Kupplungspedal läßt sich nur schwer und ruckartig betätigen	20
Zeitweilig schwerggehendes Kupplungspedal	20
Technische Änderungen Pedalanlage	21
29-072 Kupplungsbetätigung mit einem Bremsen-Entlüftungsgeräentlüften	22
29-100 Geberzylinder aus-, einbauen	24
29-110 Nehmerzylinder aus-, einbauen	29
29-305 Übertotpunktfeder einstellen	31
29-315 Spiel zwischen Druckstange und Kolben (Schnüffelspiel) im Geberzylinder einstellen	34
A. Einstellung ohne Bremsen-Entlüftungsgerät	34
B. Einstellung mit Bremsen-Entlüftungsgerät	36
29-320 Pedalanlage aus-, einbauen	37
A. Typ 107, 116	37
B. Typ 114, 115	42
C. Typ 123	44
D. Typ 126	47
E. Typ 124, 201	51
29-330 Pedalanlage zerlegen und zusammenbauen	55
A. Typ 107	55
B. Typ 114, 115	56
C. Typ 116	58
D. Typ 123	59
E. Typ 126	61
F. Typ 124, 201	62
Funktionsgruppe 30 Regulierung, Geschwindigkeitsregelanlagen Motor 103	64
Technische Änderungen Motor 103 Verbrennung 4 KE-Einspritzung	64
30-0010 Reguliergestänge schmieren, Leichtgängigkeit und Verschleißprüfen (nach Motorwäsche)	65
30-0310 Motor-Längsregulierwelle aus-, einbauen	66
30-0320 Fahrgestell-Regulierwelle aus-, einbauen und einstellen	68
30-0355 Hinweise für Prüf- und Reparaturarbeiten bei Fahrzeugen mit ASR	70
30-0360 Eingangsprüfung ABS/ASR und Elektronisches Fahrpedal	71
30-1010 Regulierung einstellen	73
A. Fahrzeuge ohne ASR	73
a) Typ 124	73

b) Typ 107, 126	76
c) Typ 129 Fahrzeuge mit mechanischem / automatischem Getriebe und mit / ohne Tempomat	79
B. Fahrzeuge mit ASR	81
C. Verstellbaren Vollgasanschlag einstellen	83
30-1050 Elektronische Motorregulierung prüfen	87
30-1151 Steuergerät Elektronisches Fahrpedal aus-, einbauen	108
30-1152 Stellglied Elektronisches Fahrpedal aus-, einbauen	109
30-1156 Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal aus-, einbauen	111
30-1321 Fahrpedal aus-, einbauen	114
A. Typ 107	114
B. Typ 124, 126, 201	115
C. Typ 129	116
30-3022 Stirnwandlager mit Fahrpedalhebel aus-, einbauen	118
A. Typ 107	118
B. Typ 124, 129, 201	119
C. Typ 126	121
30-3402 Bowdenzug aus-, einbauen und einstellen	122
30-7300 Tempomat prüfen, Fahrzeuge mit ASR	124
Funktionsgruppe 30 Regulierung, Geschwindigkeitsregelanlagen Motor 110	137
Technische Änderungen Motor 110 Verbrennung 2b KA-Einspritzung	137
Zusatzbezeichnungen für Typen und Aggregate	138
30-300 Reguliergestänge einstellen	139
A. Linkslenker Typ 107, 116, 123, 126 / Rechtslenker Typ 107, 116, 126	139
B. Rechtslenker Typ 123	146
30-310 Motor-Längsregulierwelle aus- und einbauen	151
30-320 Fahrgestell Regulierwelle aus- einbauen und einstellen	152
A. Typ 107	152
B. Typ 116	155
C. Typ 123	157
D. Typ 126	159
30-330 Fahrpedal aus- und einbauen ³⁰	164
A. Typ 107, 116, 123	164
B. Typ 126	164
30-335 Reguliergestänge und Regulierwellen schmieren	166
Funktionsgruppe 30 Regulierung, Geschwindigkeitsregelanlagen Motor 116	167
Technische Änderungen Motor 116.96 (3.8), 117.96 (5.0) Verbrennung 3 KA-Einspritzung	167
Technische Änderungen Motor 116.96 (4.2), 117.96 (5.0, 5.6) Verbrennung 3 KE-Einspritzung	168
30-300 Reguliergestänge einstellen	169
A. Motor 116, 117 im Typ 107 (1. Ausführung)	169
B. Motor 116, 117 im Typ 107 (2. Ausführung), Motor 116, 117 im Typ 126	172
30-310 Motor-Längsregulierwelle aus-, einbauen	175
A. Typ 107	175
B. Typ 126	175
30-320 Fahrgestell-Regulierwelle aus-, einbauen und einstellen	177
A. Typ 107	177
B. Typ 126	180
30-330 Fahrpedal aus-, einbauen	186
A. Typ 107	186
B. Typ 126	186
30-335 Reguliergestänge und Regulierwellen schmieren	188
30-336 Stahlkugelpfanne nachträglich in Kulissenhebel einbauen	189

30–300 Motorregulierung prüfen, einstellen	191
A. Fahrzeuge ohne ASR	191
B. Fahrzeuge mit ASR (ASR I und ASR II)	193
30–310 Motor-Längsregulierwelle aus-, einbauen	199
30-320 Stirnwand-Regulierwelle aus-, einbauen, einstellen	200
A. Typ 107 Links- und Rechtslenker	200
B. Typ 126 Links- und Rechtslenker	202
30–330 Fahrpedal aus-, einbauen, erneuern	205
30–355 Hinweise für Prüf- und Reparaturarbeiten	206
30–360 Eingangsprüfung ABS/ASR und elektronisches Fahrpedal	207
30–365 Elektronisches Fahrpedal prüfen	209
30–370 Tempomat prüfen (Fahrzeuge mit ASR)	223
30–0001 Aufbau und Funktion Regulierung	230
A. Allgemeines	230
B. Regulierung über Bowdenzug	231
C. Regulierung über Gestänge	232
30–0010 Aufbau und Funktion Elektronisches Fahrpedal (ASR)	233
A. Allgemeines zur ASR	233
B. Fahren mit ASR	235
C. Anordnung der Bauteile	238
D. Gesamtfunktion ASR	243
E. Antriebsmomentregelkreis	245
F. Bauteile Elektronisches Fahrpedal	247
G. Funktion Elektronisches Fahrpedal	250
H. Zündstartschalter Stellung „2”	254
I. Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (N4/1)	258
J. Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (R25)	266
K. Stellglied Elektronisches Fahrpedal (M16/1)	268
L. Motorregulierung	271

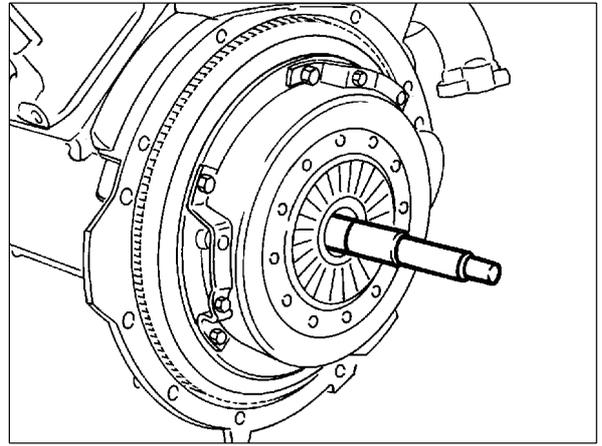
Einbauhinweis

Kupplungsscheibe mit dem Zentrierdorn zum Rillenkugellager in der Kurbelwelle zentrieren, danach Kupplungsdruckplatte ansetzen und die Befestigungsschrauben nacheinander so lange um jeweils 1 bis 1 1/2 Umdrehungen anziehen bis die Druckplatte festgezogen ist.

Anziehdrehmoment 25 Nm.

Anschließend Zentrierdorn entfernen.

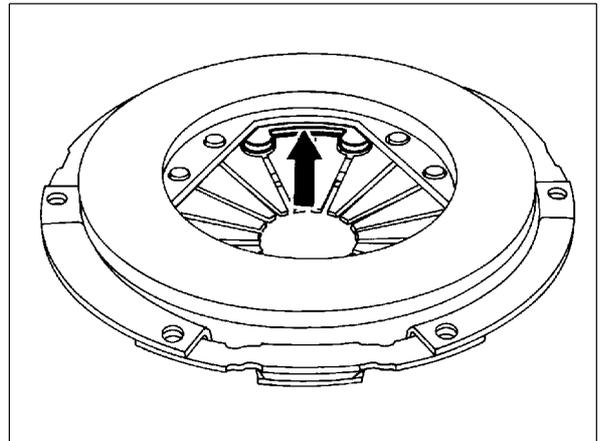
Zentrierdorn 201 589 08 15 00.



P25-5011-13

Beim Montieren ist darauf zu achten, daß die Kupplungsdruckplatte gleichmäßig und gratfrei in den Einpaß am Schwungrad eingezogen wird.

4 Membranfeder auf Risse überprüfen (Pfeil).

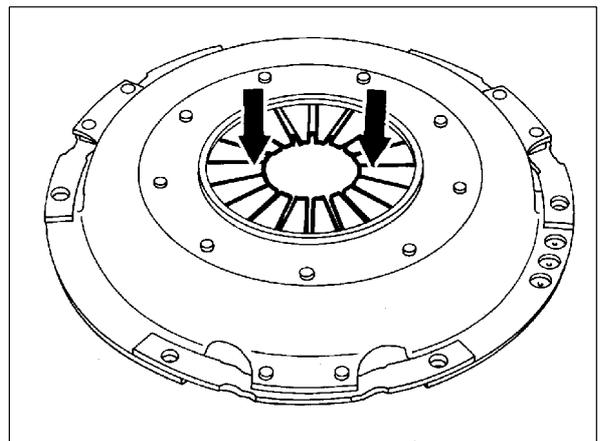


P25-5005-13

5 Zungen der Membranfeder auf Verschleiß und gleichmäßige Höhe prüfen (Pfeile).

Schwungrad auf Brandrisse und Riefen prüfen.

Kupplungsdruckplatte und Schwungrad mit grober Schmirgelleinwand abziehen.



P25-5004-13

29-315 Spiel zwischen Druckstange und Kolben (Schnüffelspiel) im Geberzylinder einstellen

Hinweis

Bei Fahrzeugen, die wegen verspäteter Trennung und schlechter Dosierbarkeit der Kupplung beanstandet werden, sollte die Einstellung nach Abschnitt B mit Bremsen-Entlüftungsgerät vorgenommen werden.

Bei den Typen 124 und 201 ist die Pedalanlage und der Geberzylinder konstruktiv so ausgelegt, daß eine Einstellung des Spiels nicht mehr erforderlich ist.

A. Einstellung ohne Bremsen-Entlüftungsgerät

(Bei Geberzylinder 1. Ausführung Kolbenstange – Kolben lose bis 01/84)

Daten

Spiel zwischen Druckstange und Kolben im Geberzylinder

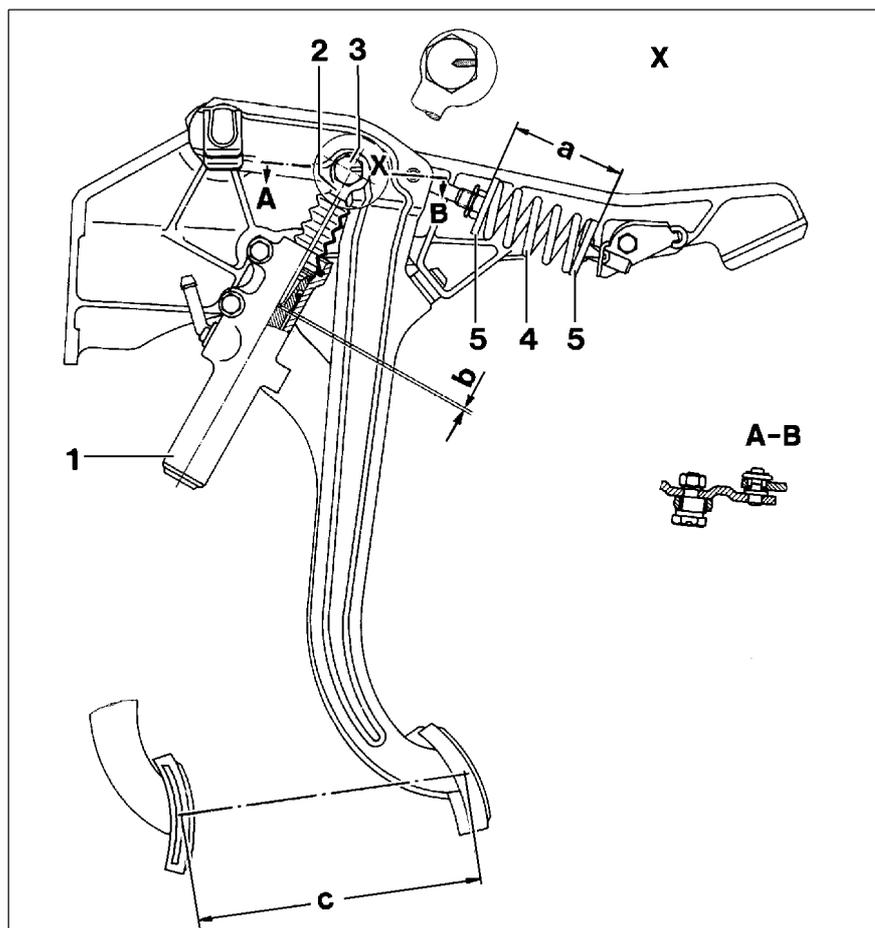
ca. 0,2

1 Sechskantmutter der Einstellschraube (3) lösen.

2 Einstellschraube so drehen, daß die Druckstange (2) beim Betätigen des Pedals zuerst den Leerweg „b“ bis zum Kolben zurücklegen muß. Ist am Kopf der Einstellschraube eine Strichmarke vorhanden, so ist bei der Kontrolle bzw. beim Einstellen darauf zu achten, daß die Strichmarke nach hinten zeigt.

Anordnung Typ 107, 114, 115 und 116

- 1 Geberzylinder
- 2 Druckstange
- 3 Einstellschraube
- 4 Übertotpunktfeder
- 5 Federteller
- a Einstellmaß der Übertotpunktfeder
- b Spiel zwischen Kolben im Geberzylinder und Druckstange
- c Pedalweg



P29-5028-37

30-300 Reguliergestänge einstellen

A. Motor 116, 117 im Typ 107 (1. Ausführung)

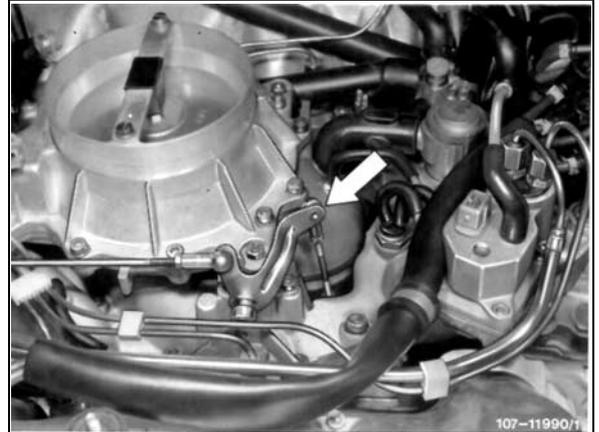
Einstellwerte in mm

Länge der Verbindungsstange vom Klappenstutzen zum Umlenkhebel	104
Länge der Druckstange (5) von der Längsregulierwelle zum Fahrpedal	105

Einstellen

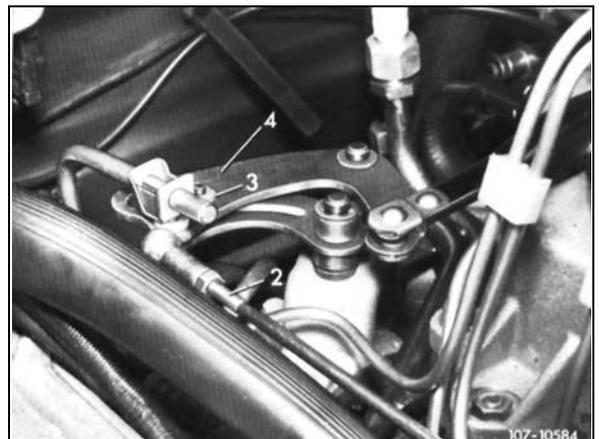
1 Reguliergestänge auf Leichtgängigkeit und Verbiegung prüfen. Evtl. Gestänge erneuern.

2 Verbindungsstange (Pfeil) am Umlenkhebel aushängen. Prüfen, ob die Drosselklappe am Leerlaufanschlag anliegt. Verbindungsstange spannungsfrei wieder einhängen, evtl. auf vorgeschriebene Länge einstellen.



107-11990/1

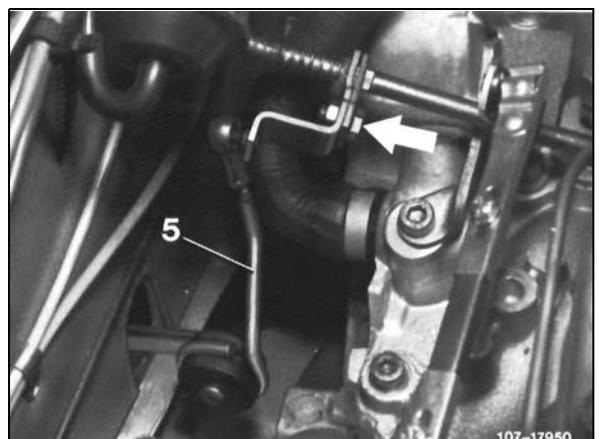
3 Verbindungsstange (2) so einstellen, daß die Rolle (3) im Kulissenhebel (4) spannungsfrei am Endanschlag anliegt.



107-10584

Vollgasanschlag prüfen

4 Bei abgestelltem Motor Fahrpedal vom Wageninneren aus bis zum Anschlag am Übergasschalter durchtreten. Dabei muß der Drosselklappenhebel am Vollgasanschlag anliegen. Evtl. Einstellschraube (Pfeil) lösen, Reguliergestänge so einstellen, daß der Drosselklappenhebel am Vollgasanschlag anliegt.



107-17950