

Mercedes Benz Typ 107
(1971-1989)



Automatikgetriebe 722.111-122

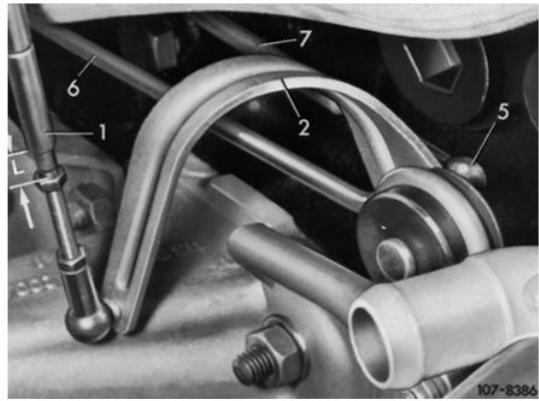
Inhaltsverzeichnis

Programmierte Reparatur Automatisches Getriebe 722.111-122	3
Getriebe rutscht in allen Wählhebelstellungen durch	3
Getriebe rupft bzw. Fahrzeug schüttelt beim Anfahren	3
2. Gang rutscht durch bzw. Getriebe schaltet vom 1. in den 3. Gang	4
Getriebe rutscht bei der 2-3 Schaltung oder 3. und 4. Gang durch	4
Getriebe rutscht im 4. Gang durch, im 1. Gang keine Bremswirkung des Motors	4
Getriebe rutscht beim Anfahren im 1. und 2. Gang durch oder kein Anfahren vorwärts möglich, Rückwärtsgang jedoch in Ordnung	5
Teillastschaltung 3-4 zu langgezogen	5
Getriebe wird nach dem Einbau nicht kraftschlüssig oder fällt nach kurzer Betriebsdauer aus	5
Kurzzeitig keine Kraftübertragung in allen Wählhebelstellungen unmittelbar nach dem Anspringen des Motors (speziell nach längerer Standzeit	6
Kein Kraftschluss im Rückwärtsgang	6
Starker Einschaltstoß beim Einlegen der Wählhebelstellung "D"	6
Starke Schaltstöße beim Gangwechsel	7
Starker Schaltstoß bei Rückschaltung 4-3	7
Keine Hochschaltung	7
Keine Hochschaltung bei kaltem Getriebe, nach kurzer Fahrt Hochschaltung in Ordnung	7
Hochschaltung nur im oberen Geschwindigkeitsbereich der Gänge	8
Hochschaltung nur im unteren Geschwindigkeitsbereich der Gänge	8
Keine Übergasrückschaltungen	8
Keine Bremsschaltungen (4-3 und 3-2)	9
Selbsttätige ungewollte Rückschaltungen außerhalb des Teilgas-Rückschaltbereichs ohne Betätigung des Übergasschalters	9
Schlechte Beschleunigung beim Anfahren	9
Getriebe bremst nach kurzer Rückwärtsfahrt	9
Parksperr rastet nicht ein	10
Wählhebelstellungen "R" und "P" lassen sich nicht einlegen	10
Motor kann in Wählhebelstellung "P" und "N" nicht gestartet werden	10
Schleichender Ölverlust (ohne erkennbare äußerliche Undichtigkeit	10
Plötzliche starke Rauchentwicklung	11
Ölverlust zwischen Drehmomentwandler und Primärpumpe (Öl tritt am Lüftergitter aus)	11
Ölaustritt hinter dem Startsperr- Rückfahrlichtschalter	11
Radialdichtring am Antriebsflansch wird herausgedrückt	11
Getriebe wird beim Anschleppen des Fahrzeuges nicht kraftschlüssig (Motor dreht nicht durch)	12
Rhythmisches Klopfgeräusch im Fahrbetrieb	12
3. Gang zu laut	12
Heulendes Geräusch nur beim Gangwechsel unter Volllast	12
Heulendes Geräusch, das mit steigender Motordrehzahl lauter wird	13
Ratschendes Geräusch beim Durchfahren von Linkskurven	13
Technische Änderungen Automatisches Getriebe 722.111-122	14
27-001 Einbauübersicht	15
27-002 Allgemeines und Funktion der Unterdrucksteuerung	16
27-003 Unterdrucksteuerung einstellen	19

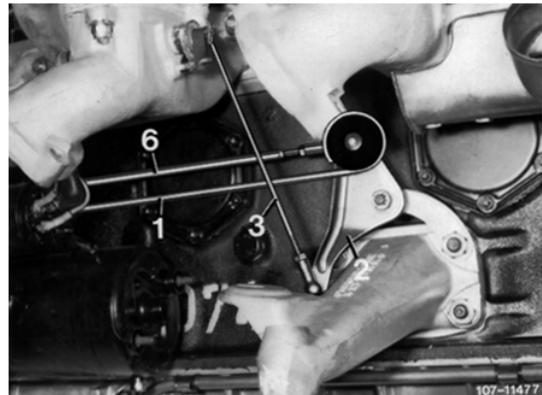
27-004 Unterdrucksteuerung prüfen	21
27-010 Ölstand prüfen und richtigstellen ²⁷	23
27-020 Öl- und Filterwechsel ²⁷	26
27-110 Steuerdruckstange einstellen	28
27-120 Schaltung einstellen	35
27-130 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter einstellen	39
27-310 Festbremsdrehzahl des Drehmomentwandlers prüfen ²⁷	40
27-320 Prüfung bei der Probefahrt ²⁷	42
27-330 Schaltpunkte	45
27-340 Prüfgerät und Prüfanschlüsse	55
27-360 Solldrücke messen	56
27-380 Prüfwerte (hydraulische Drücke)	58
27-400 Schaltschiebergehäuse aus- und einbauen	62
27-420 Schaltschiebergehäuse zerlegen und zusammenbauen	66
27-500 Hinteres Getriebegehäuse aus- und einbauen	74
27-520 Fliehkraftregler aus- und einbauen ²⁷	79
27-540 Parksperre aus- und einbauen	80
27-560 Hinteres Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen ²⁷	82
27-570 Fliehkraftregler zerlegen und zusammenbauen	87
27-580 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter aus- und einbauen	91
27-600 Getriebe aus- und einbauen	92
27-620 Vorderen Getriebedeckel mit Primärpumpe zerlegen und zusammenbauen ²⁷ -	101
27-640 Getriebe zerlegen und zusammenbauen ²⁷	106
27-660 Radsatz zerlegen, zusammenbauen und vermessen	128
27-680 Kupplung K 1 zerlegen, zusammenbauen und vermessen	137
27-690 Kupplung K 2 zerlegen, zusammenbauen und vermessen ²⁷	142
27-730 Mittelschaltung aus- und einbauen	149
27-740 Mittelschaltung zerlegen und zusammenbauen	152
27-750 Lenkradschaltung zerlegen und zusammenbauen	155

Typ 123.000, 123.023, 123.043, 123.083

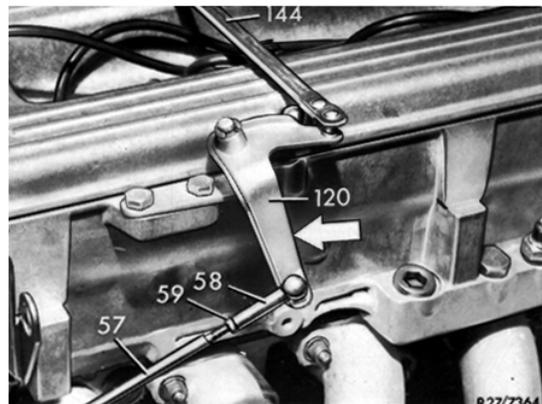
- 1 Motor laufenlassen, Schlauch zum Unterdruckregler abklemmen und Motor wieder abstellen.
- 2 Startervorrichtung ausschalten, so daß die Drosselklappe am Leergasanschlag anliegt.
- 3 Steuerdruckstange (7) aushängen.
- 4 Der Leerweg „L“ an der Druckstange (1) muß ganz ausgezogen sein, dies ist gegebenenfalls durch Verstellen an dem Rückzughebel der Regulierwelle an der Spritzwand zu erreichen.
- 5 Steuerdruckstange (7) ganz nach hinten auf Leergasanschlag drücken und in der Länge an dem Kugelpfanne (5) so einstellen, daß sie spannungsfrei eingehängt werden kann.
- 6 Kontermutter an der Kugelpfanne (5) festziehen.

**Typ 123.003, 123.026, 123.028, 123.086**

- 1 Motor laufenlassen, Schlauch zum Unterdruckregler abklemmen und Motor wieder abstellen.
- 2 Steuerdruckstange (6) am Kugelpfanne aushängen und nach hinten bis zum Anschlag drücken und so einstellen, daß sie **spannungsfrei** eingehängt werden kann.
- 3 Kontermutter an der Kugelpfanne festziehen.

**Typ 107.022, 107.042, 116.020, 116.024, 116.025, 123.007, 123.030, 123.033, 123.050, 123.053, 123.093**

- 1 Steuerdruckstange (57) aushängen.
- 2 Winkelhebel (120) und Steuerdruckstange (57) auf Leergasanschlag (in Pfeilrichtung) drücken.
- 3 Steuerdruckstange an der Kugelpfanne (58) in der Länge so einstellen, daß sie spannungsfrei eingehängt werden kann.
- 4 Kontermutter (38) festziehen.

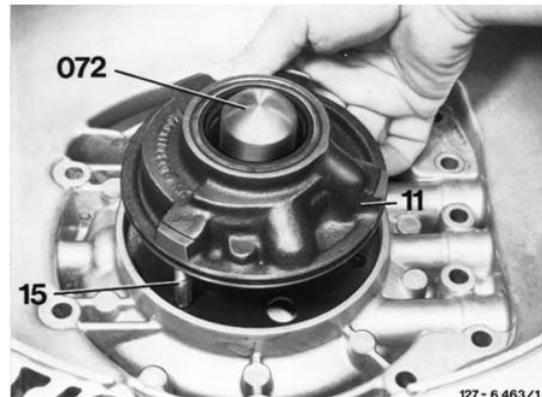


11 Zwischenblech (7) so einlegen, daß die Befestigungsbohrungen vom Zwischenblech und Gehäuse übereinstimmen.

12 Einführhülse (072) auf die Statorwelle setzen.



13 Zwei Stehbolzen M 8 (15) gegenüberliegend in das Pumpengehäuse einschrauben und die Primärpumpe einsetzen.



14 Befestigungsschrauben (4) einsetzen und die Primärpumpe durch gleichmäßiges Anziehen der 4 Befestigungsschrauben in das Gehäuse einziehen.

15 Befestigungsschrauben mit 20 Nm festziehen. Danach müssen sich die Pumpenräder noch leicht drehen lassen.



16 Ring-Rillenkörper (3) mit dem Montagedorn (075) aufpressen.

