

Mercedes Benz Typ 107
(1971-1989)

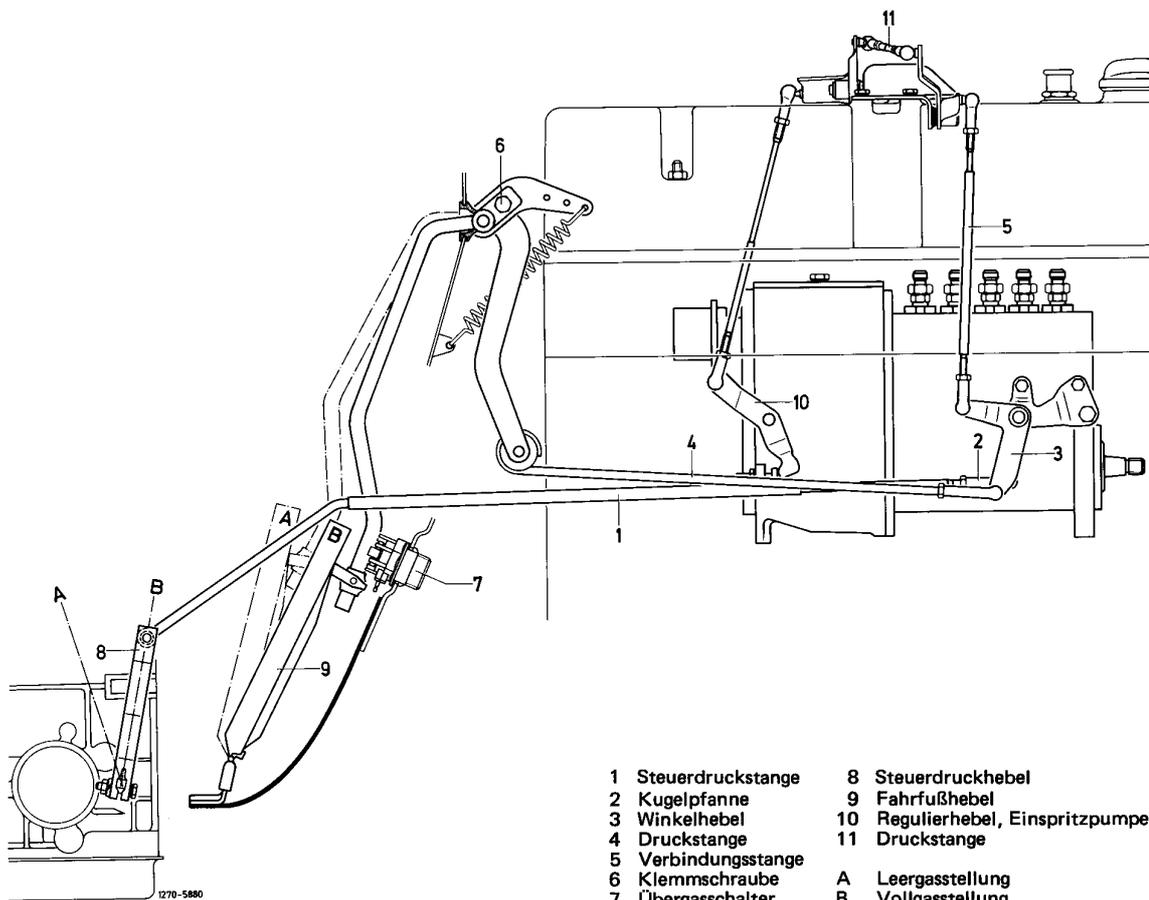


Automatikgetriebe 722.100-110 / 722.200

Inhaltsverzeichnis

Programmierte Reparatur automatisches Getriebe 722.100-110, 722.200	3
Getriebe rutscht in allen Wählhebelstellungen durch	3
Getriebe rupft bzw. Fahrzeug schüttelt beim Anfahren	3
2. Gang rutscht durch bzw. Getriebe schaltet vom 1. in den 3. Gang	4
Getriebe rutscht bei der 2-3 oder im 3. und 4. Gang durch	4
Getriebe rutscht im 4. Gang durch, im 1. Gang keine Bremswirkung des Motors	4
Getriebe rutscht beim Anfahren im 1. und 2. Gang durch oder kein Anfahren vorwärts möglich, Rückwärtsgang jedoch in Ordnung	5
Getriebe rutscht in allen Gängen durch	5
Getriebe wird nach dem Einbau nicht kraftschlüssig oder fällt nach kurzer Betriebsdauer aus	5
.....	5
Kurzzeitig keine Kraftübertragung in allen Wählhebelstellungen, unmittelbar nach dem Anspringen des Motors (speziell nach längerer Standzeit)	6
Kein Kraftschluss im Rückwärtsgang	6
Starker Einschaltstoß beim Einlegen der Wählhebelstellung "D"	6
Starke Schaltstöße beim Gangwechsel	7
Starker Schaltstoß bei Rückschaltung 4-3	7
Keine Hochschaltung	7
Keine Hochschaltung bei kaltem Getriebe, nach kurzer Fahrt Hochschaltung in Ordnung	7
.....	7
Hochschaltung nur im oberen Geschwindigkeitsbereich der Gänge	8
Hochschaltung nur im unteren Geschwindigkeitsbereich der Gänge	8
Keine Übergasrückschaltungen	8
Keine Bremsschaltungen (4-3 und 3-2)	9
Selbsttätige ungewollte Rückschaltungen außerhalb des Teilgas-Rückschaltbereichs ohne Betätigung des Übergasschaltes	9
Schlechte Beschleunigung beim Anfahren	9
Getriebe schaltet nicht hoch	9
Parksperre rastet nicht ein	10
Wählhebelstellungen "R" und "P" lassen sich nicht einstellen	10
Motor kann in Wählhebelstellung "P" und "N" nicht gestartet werden	10
Schleichender Ölverlust (ohne erkennbare äußerliche Undichtigkeiten)	10
Plötzliche starke Rauchentwicklung	11
Ölverlust zwischen hydraulischer Kupplung/Drehmomentwandler und Primärpumpe (Öl tritt am Lüftungsgitter aus)	11
Ölaustritt hinter dem Anlassperr- und Rückfahrlichtschalter	11
Getriebe wird beim Anschleppen des Fahrzeuges nicht kraftschlüssig (Motordreh nicht durch)	12
.....	12
Rhythmisches Klopfgeräusch im Fahrbetrieb	12
3. Gang zu laut	12
Heulendes Geräusch nur beim Gangwechsel unter Vollast	13
Heulendes Geräusch, das mit steigender Motordrehzahl lauter wird	13
Ratschendes Geräusch beim Durchfahren von Linkskurven	13
27-001 Allgemeiner Hinweis, Einbauübersicht	14
27-010 Ölstandskontrolle	17
27-020 Ölwechsel, Filterwechsel	20
27-110 Steuerdruckstange einstellen	22
27-120 Schaltung einstellen	28
27-130 Anlaßperr- und Rückfahrlichtschalter einstellen	31
27-140 Übergasschalter einstellen	32

27-310 Festbremsdrehzahl des Drehmomentwandlers prüfen	33
27-320 Prüfung bei der Probefahrt	35
27-330 Schaltpunkte	40
27-340 Prüfgerät und Prüfanschlüsse ²⁷	44
27-360 Solldrücke messen	45
27-380 Prüfwerte (hydraulische Drücke)	48
27-400 Schaltschiebergehäuse aus- und einbauen	52
27-420 Schaltschiebergehäuse zerlegen und zusammenbauen	56
27-500 Hinteres Getriebegehäuse aus- und einbauen	68
27-520 Fliehkraftregler aus- und einbauen	73
27-540 Parksperre aus- und einbauen	74
27-560 Hinteres Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen	76
27-570 Fliehkraftregler zerlegen und zusammenbauen	81
27-580 Anlaßperr- und Rückfahrlichtschalter aus- und einbauen	85
27-600 Getriebe aus- und einbauen	86
27-620 Vorderen Getriebedeckel mit Primärpumpe zerlegen und zusammenbauen	95
27-640 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	100
27-660 Radsatz zerlegen, zusammenbauen und vermessen ²⁷	125
27-680 Kupplung K1 zerlegen, zusammenbauen und vermessen	134
27-690 Kupplung K2 zerlegen, zusammenbauen und vermessen	139
27-730 Mittelschaltung aus- und einbauen	146
27-740 Mittelschaltung zerlegen und zusammenbauen	149
27-750 Lenkradschaltung zerlegen und zusammenbauen	152



Typ 115.110, 115.115, 115.117

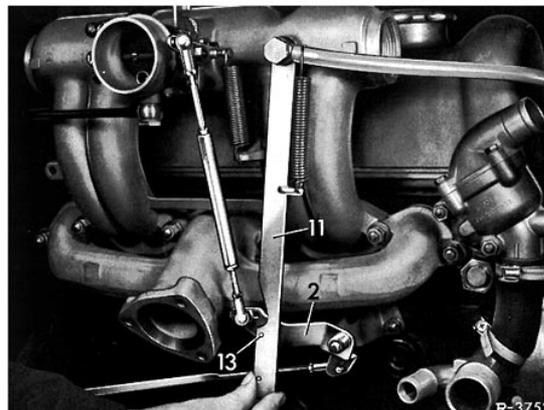
1 Drehknopf des Drahtzuges für die Leerlaufverstellung ganz nach rechts drehen.

2 Federndes Zuggestänge (1), Steuerdruckstange (7) und die Druckstange (6) aushängen

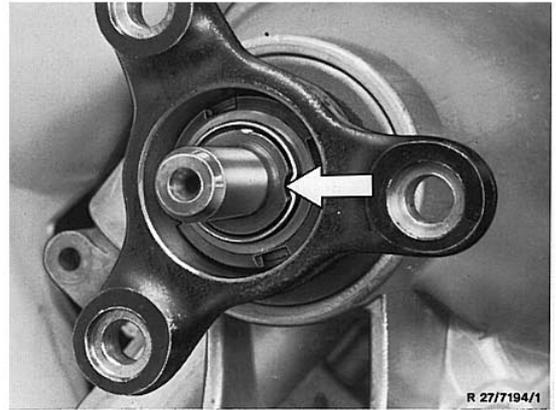
3 Einstellehre (11) mit der Leergasraste (13) in den Zwischenhebel (2) einhängen.

4 Federndes Zuggestänge zur Drosselklappe spannungsfrei einhängen. Das federnde Zuggestänge muß dabei ganz zusammengesoben werden und die Drosselklappe muß am Leerlaufanschlag anliegen.

5 Die Steuerdruckstange (7) nach hinten auf Leergasanschlag drücken, dabei in der Länge so einstellen, daß sie spannungsfrei eingehängt werden kann.



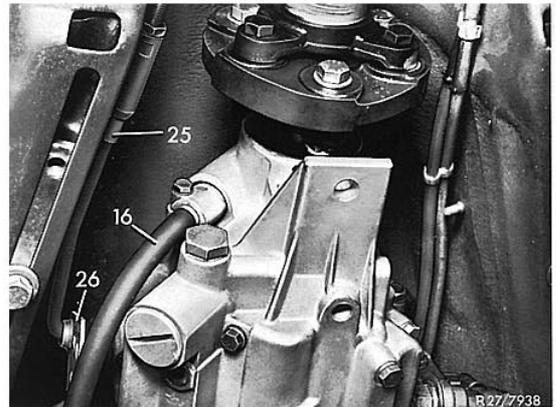
28 Nutmutter sichern, dazu den Bund mit einem Dorn in die Vertiefung in der Abtriebswelle (Pfeil) einschlagen.



29 Gelenkwelle mit dem Getriebe verschrauben.

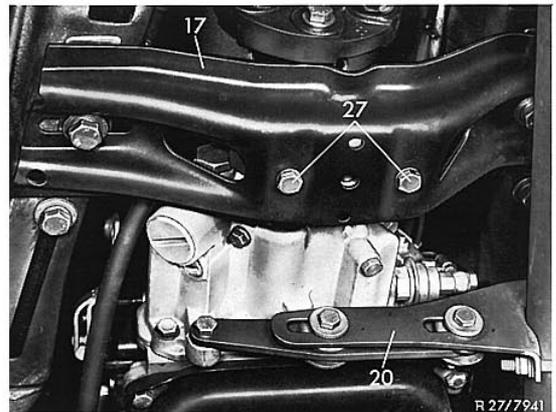
30 Schaltstange (25) in den Bereichswahlhebel einhängen und mit der Klips-Sicherung sichern.

31 Tachometerwelle (16) anschließen.



32 Motorträger (17) mit dem Motorlager einbauen.

33 Grubenlift ablassen.

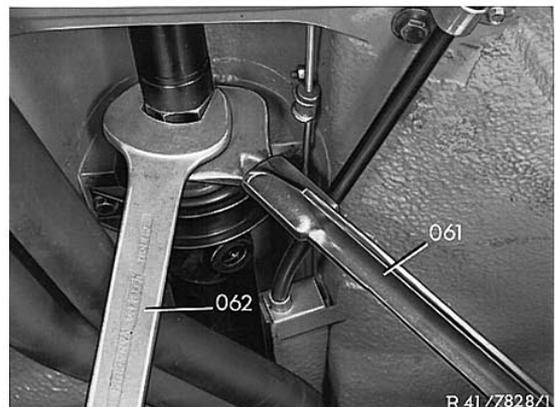


34 Fahrzeug hin- und herschieben und die Gelenkwellen-Klemm-Mutter mit 30 Nm (3,0 kpm) anziehen.

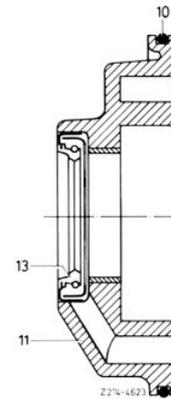
35 Befestigungsschrauben des Gelenkwellen-zwischenlagers mit 20 Nm (2,0 kpm) festziehen. Abschirmblech und Auspuffanlager soweit ausgebaut wieder einbauen.

36 Getriebeöl auffüllen und Ölstandskontrolle nach Arb.-Nr. 27-010 durchführen.

37 Modulierdruck prüfen, evtl. einstellen (27-340).



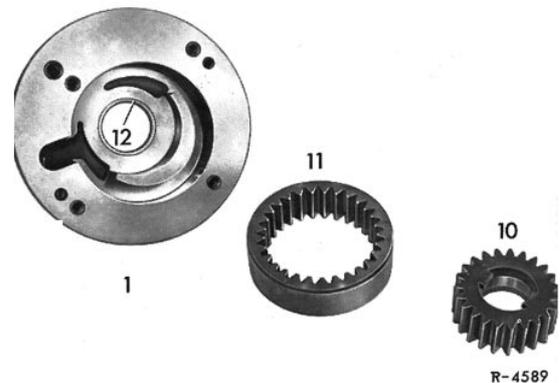
7 O-Ring (10) und Radialdichtring (13) ausbauen.



Zusammenbauen

Achtung!

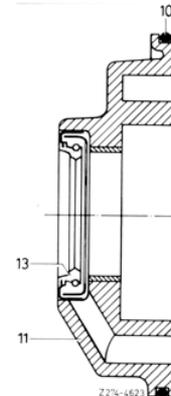
Bronzebüchse (12) auf Beschädigung prüfen. Ist die Bronzebüchse stark eingelaufen oder hat tiefe Riefen, muß die Primärpumpe erneuert werden.



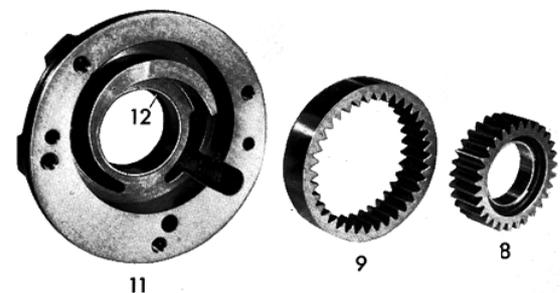
8 Neuen O-Ring (10) aufziehen und neuen Radialdichtring (13) in das Pumpengehäuse einpressen. Danach die Dichtlippe am Radialdichtring und den O-Ring einölen.

Achtung!

Der Radialdichtring (13) muß bis zur Außenkante des Pumpengehäuses bündig eingepreßt werden.



9 Pumpenräder (8 und 9) einölen und in das Pumpengehäuse einsetzen. Die abgeschrägte Außenkante am großen Pumpenrad (9) muß zur Bronzebüchse (12) zeigen. Beim Getriebe 722.200 muß das Antriebsrad so eingesetzt werden, daß die Mithnehmer zum Zwischenblech zeigen.



R 27/6461