

**Mercedes Benz Typ 107
(1971-1989)**



Automatikgetriebe 722.201

Inhaltsverzeichnis

Programmierte Reparatur automatisches Getriebe 722.201	3
Getriebe rutscht in allen Wählhebelstellungen durch	3
Getriebe rupft bzw. Fahrzeug schüttelt beim Anfahren	3
2. Gang rutscht durch bzw. Getriebe schaltet vom 1. in den 3. Gang	4
Getriebe rutscht bei der 2-3-Schaltung oder im 3. und 4. Gang durch	4
Getriebe rutscht im 4. Gang durch, im 1. Gang keine Bremswirkung des Motors	4
Getriebe rutscht beim Anfahren im 1. und 2. Gang durch oder kein Anfahren vorwärts möglich, Rückwärtsgang jedoch in Ordnung	5
Getriebe rutscht in allen Gängen durch	5
Getriebe wird nach dem Einbau nicht kraftschlüssig oder fällt nach kurzer Betriebsdauer aus	5
Kurzzeitige Unterbrechung der Kraftübertragung in allen Wählhebelstellungen, unmittelbar nach dem Anspringen des Motors (speziell nach längerer Standzeit)	6
Kein Kraftschluß im Rückwärtsgang	6
Starker Einschaltstoß beim Einlegen der Wählhebelstellung "D"	6
Starke Schaltstöße beim Gangwechsel	7
Starker Schaltstoß bei Rückschaltung 4-3	7
Keine Hochschaltungen	7
Keine Hochschaltung bei kaltem Getriebe, nach kurzer Fahrt Hochschaltungen in Ordnung	7
Hochschaltungen nur im oberen Geschwindigkeitsbereich der Gänge	8
Hochschaltungen nur im unteren Geschwindigkeitsbereich der Gänge	8
Keine Übergasrückschaltungen	8
Keine Bremsschaltungen (4-3 und 3-2)	9
Selbsttätige ungewollte Rückschaltungen außerhalb des Teilgas-Rückschaltbereichs ohne Betätigung des Übergasschalters	9
1. Gang steht zum Anfahren nicht zur Verfügung	9
Getriebe schaltet nicht hoch	9
Parksperr rastet nicht ein	10
Wählhebelstellungen "R" und "P" lassen sich nicht einlegen	10
Motor kann in Wählhebelstellung "P" und "N" nicht gestartet werden	10
Schleichender Ölverlust (ohne erkennbare äußerliche Undichtheiten)	10
Plötzliche starke Rauchenwicklung	11
Ölverlust zwischen hydraulischer Kupplung und Primärpumpe (Öl tritt am Lüftungsgitter aus)	11
Ölaustritt hinter dem Anlaßsperr- und Rückfahrlichtschalter	11
Getriebe wird beim Anschleppen des Fahrzeuges nicht kraftschlüssig (Motor dreht nicht durch)	12
Rhythmischer Klopfgeräusch im Fahrbetrieb	12
3. Gang zu laut	12
Heulendes Geräusch nur beim Gangwechsel unter Vollast	13
Heulendes Geräusch, das mit steigender Motordrehzahl lauter wird	13
27-001 Einbauübersicht	14
27-010 Ölstandskontrolle	15
27-020 Ölwechsel, Filterwechsel	17
27-110 Steuerdruckstange und Wählstange einstellen	19
27-140 Anlaßsperr-Rückfahrlichtschalter und Übergasschalter einstellen	20
27-320 Prüfungen bei der Probefahrt	21
27-330 Meßinstrumente und deren Anschlüsse	25
27-340 Solldrücke messen	26

27-400 Schaltschiebergehäuse aus- und einbauen	28
27-420 Schaltschiebergehäuse zerlegen und zusammenbauen	32
27-500 Hinteres Getriebegehäuse aus- und einbauen	43
27-520 Fliehkraftregler aus- und einbauen	48
27-540 Parksperre aus- und einbauen	49
27-560 Hinteres Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen	50
27-570 Fliehkraftregler zerlegen und zusammenbauen	54
27-580 Anlasssperr- und Rückfahrlichtschalter aus- und einbauen	58
27-600 Getriebe aus- und einbauen	60
27-620 Vorderen Getriebedeckel mit Primärpumpe zerlegen und zusammenbauen	68
27-640 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	72
27-660 Radsatz zerlegen, zusammenbauen und vermessen	93
27-680 Kupplung K 1 zerlegen, zusammenbauen und vermessen	102
27-690 Kupplung K 2 zerlegen, zusammenbauen und vermessen	107

Ölfüllmenge in Ltr.	Ölsorte	
	Flache Ölwanne	Tiefe Ölwanne
Bei Neufüllung	6,4	6,8
Bei Ölwechsel	5,4	5,8

Nur vorgeschriebene Flüssigkeitsgetriebeöle (ATF) Type B, Dexron B verwenden, siehe "Betriebsstoff-Vorschriften" Blatt 236.4

Ölwechselintervalle

Ölwechsel, Filterwechsel	alle 45 000 km ¹⁾
--------------------------	------------------------------

1) Fahrzeuge, die unter erschwerten Bedingungen laufen (d. h. bei Taxi-, überwiegendem Stadt-, Anhänger- oder Hochgebirgsbetrieb), ist zwischendurch ein zusätzlicher Ölwechsel (ohne Filtererneuerung) durchzuführen.

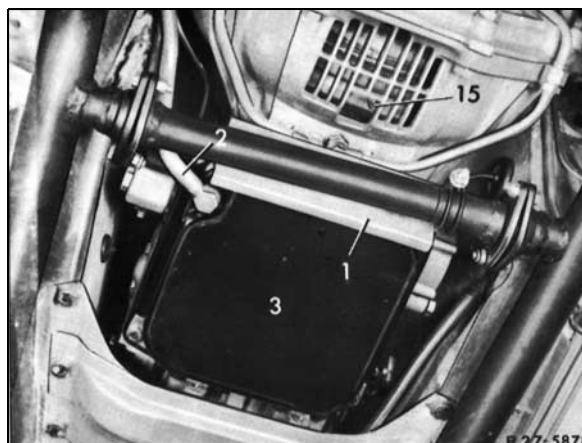
Anziehdrehmoment	Nm	(kpm)
Befestigungsschrauben der Ölwanne	7	(0,7)

Öl ablassen und Filter auswechseln

Folgende Bedingungen sind beim Ölwechsel zu beachten: Fahrzeug auf ebenem Boden, Getriebe betriebswarmen, Motor abgestellt.

Öleinfüllrohr (2) abschrauben und Öl auslaufen lassen.

Kurbelwelle drehen, bis die Ölablaßschraube (15) sichtbar wird und herausgeschraubt werden kann.



R27-5878

Wenn aus Getriebe und Kupplung kein Öl mehr abläuft, Getriebeölwanne abnehmen und Ölfilter (4) erneuern.

Ölwanne montieren und Befestigungsschrauben mit 7 Nm (0,7 kpm) anziehen. Öleinfüllrohr befestigen.

Ölablaßschraube (15) in die hydraulische Kupplung mit einem neuen Dichtring einschrauben.

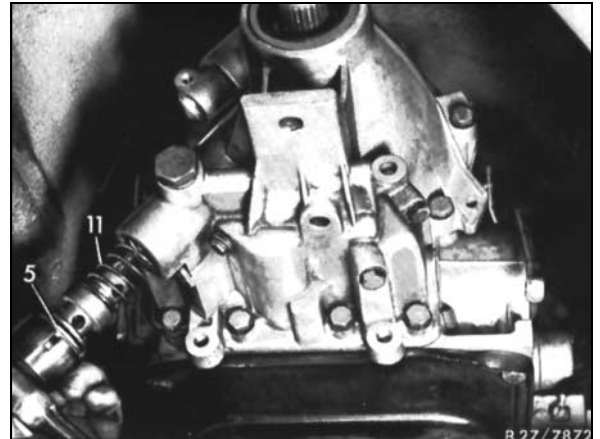


R27-5877

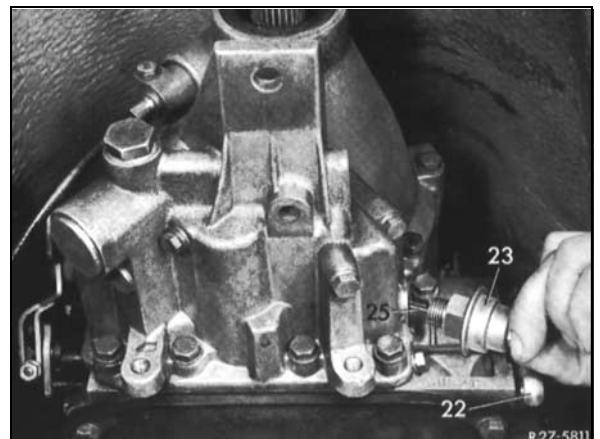
18 Hinteres Getriebegehäuse aufschieben, dabei ist der Tachometerantrieb mit einem Schraubenzieher so lange zu bewegen, bis er in das Schraubenrad eingegriffen hat.

19 Befestigungsschrauben des hinteren Getriebegehäuses einschrauben und mit 13Nm (1,3 kpm) anziehen.

20 Stopfen für Sekundärpumpe (5) mit Druckfeder (11) einschrauben.



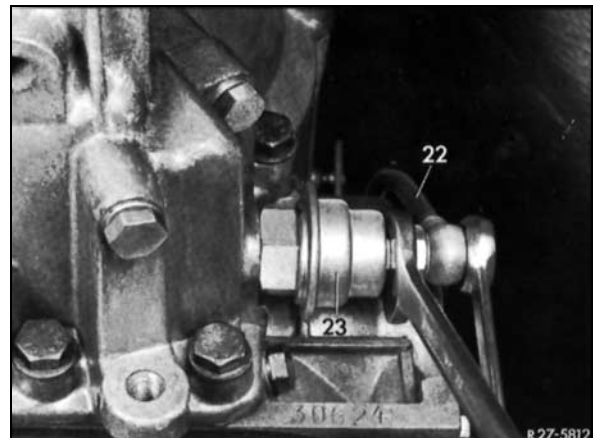
21 Unterdruckdose (23) am Gewinde mit Dichtungsmasse bestreichen und in das hintere Getriebegehäuse einschrauben.



22 Unterdruckleitung (22) an der Unterdruckdose (23) anschließen, dabei an dem an der Unterdruckdose befindlichen Sechskant (SW 14) gegenhalten.

23 Bereichswahlhebel auf Stellung „P“ legen.

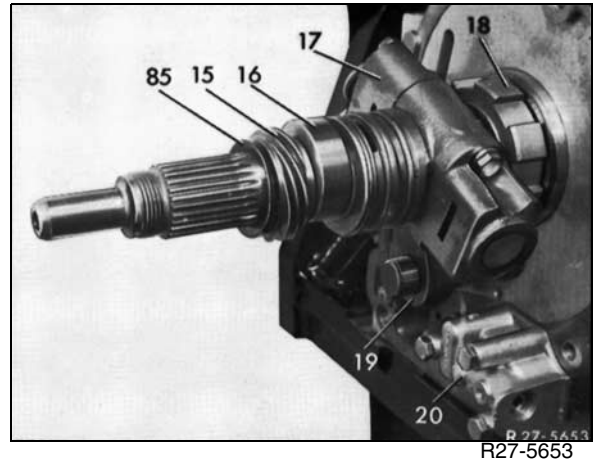
24 Dreiarmflansch auf die Abtriebswelle aufstecken und Nutmutter mit 120 Nm (12,0 kpm) anziehen, Nutmutter sichern.



R27-5812

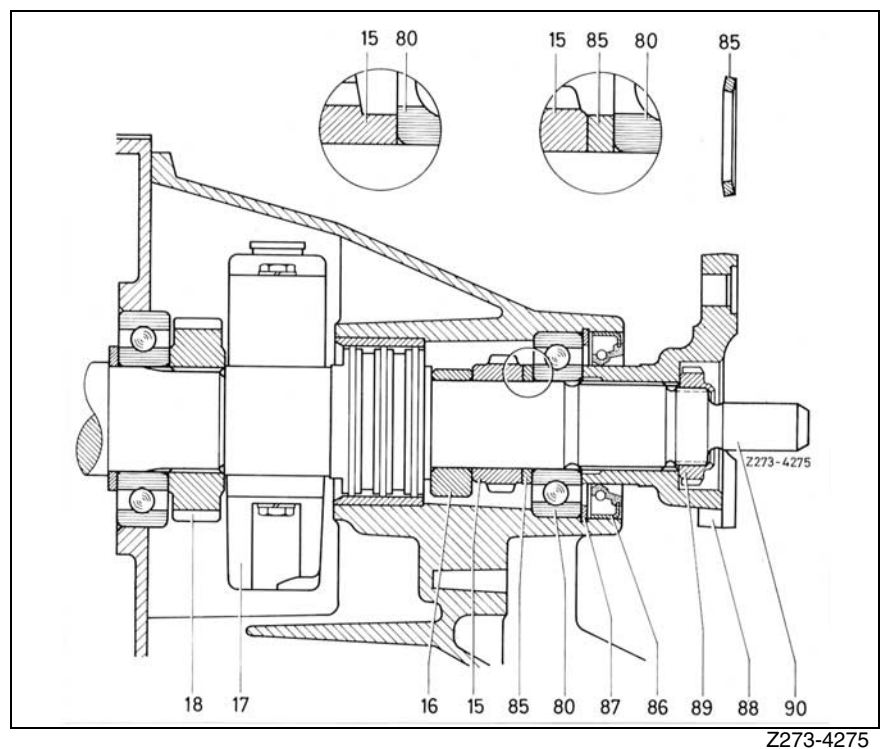
Ausbauen

- 1 Hinteres Getriebegehäuse ausbauen (27-500).
- 2 Tellerfeder (85), Schraubenrad des Tachometerantriebes (15), Exzenterring für Sekundärpumpe (16) und Fliehkraftregler (17) von der Abtriebswelle abnehmen.



Einbauen

- 3 Fliehkraftregler (17), Exzenterring für Sekundärpumpe (16), Schraubenrad des Tachometerantriebes (15) und Tellerfeder (85) auf die Abtriebswelle aufstecken. Dabei muß der Bund vom Schraubenrad (15) zum Fliehkraftregler und die Tellerfeder (85) mit der Wölbung zum Schraubenrad (15) zeigen.
- 4 Hinteres Getriebegehäuse einbauen (27-500).



- 15 Schraubenrad-Tachometerantrieb
 80 Kugellager
 85 Tellerfeder
 89 Nutmutter

Z273-4275