

Mercedes Benz Typ 107
(1971-1989)



Mechanisches Getriebe 717.43/44

Inhaltsverzeichnis

Programmierte Reparatur Mechanisches Getriebe 717.43/44	3
Getriebe läßt sich nur hakend schalten 1. bis 5. Gang	3
Zu großer Schaltweg vom 1. in den 2. Gang bzw. 3. in 4. Gang	4
Starke Bewegung des Schalthebels im 3. Gang zwischen Zug und Schub	4
Vorwärtsgänge springen im lastlosen Zustand heraus	5
Vorwärtsgänge springen im Zug oder Schub heraus	5
Vorwärtsgänge schwer schaltbar	6
2. Gang hakt in kaltem Zustand (Kaltkratzen)	7
Starke Rattergeräusche im Zug oder Schub, sowie ausgekuppelt bei eingelegtem Gang (rollen) in den Vorwärtsgängen und im Rückwärtsgang	7
Brummgeräusche der Schaltstangen	8
Starke Rasselgeräusche im lastlosen Zustand, in allen Gängen und auch im Stand bei einer Motordrehzahl von 3000-3400/min hörbar	8
Rückwärtsgang spring raus	9
Rasselgeräusche im Leerlauf	9
Klapper- bzw. Schettergeräusche beim Starten und Abstellen des Motors bei Fahrzeugen mit Dieselmotor	10
Rumorendes bzw. schabendes, klirrendes oder schetterndes Geräusch bei niedrigen Motordrehzahlen, besonders im lastlosen Zustand und beim Rückwärtsfahren	10
Rückwärtsgang läßt sich zeitweilig nicht oder nur schwer Einlegen	10
Technische Änderungen Mechanisches Getriebe 717.43/44	11
26-001 Einbauübersicht Getriebe - Typ	14
26-005 Kurzbeschreibung, Übersetzungsverhältnisse, Daten	16
26-010 Aufbau des 5-Gang-Getriebes mit Schnittbild	20
26-020 Mechanisches Getriebe aus-, einbauen	21
A. Fahrzeuge ohne 4MATIC	21
B. Fahrzeuge mit 4MATIC	28
26-050 Kupplungsgehäuse ab- und anschrauben	36
26-110 Getriebechaltdeckel aus- und einbauen	38
26-120 Getriebechaltdeckel zerlegen, zusammenbauen, Wellen derSchaltschwingen abdichten	43
26-130 Getriebechaltdeckel aus- einbauen, zerlegen und zusammenbauen	47
26-210 Getriebedeckel vorn ab- und anschrauben	55
26-220 Lagerrohr des Getriebedeckels vorn ab- und anschrauben, Radialdichtring erneuern	57
26-230 Getriebedeckel vorn aus-, einbauen, Radialdichtung erneuern	58
26-300 Getriebedeckel hinten aus- und einbauen	62
26-310 Getriebedeckel hinten aus-, einbauen (Getriebe eingebaut)	72
26-315 Radialdichtring Getriebedeckel hinten erneuern (Getriebe eingebaut)	77
26-320 Tachometerantrieb erneuern (Getriebe eingebaut)	81
26-325 Elektronischen Tachometerantrieb aus-, einbauen (Getriebe eingebaut)	85
26-330 Zwischenplatte aus-, einbauen und erneuern	88
26-400 Getriebe instandsetzen	96
A. Getriebe Hauptteile aus-, einbauen	96
B. Hauptwelle zerlegen, zusammenbauen	108
C. Getriebe vermessen	115
D. Kegelrollenlager erneuern	122
E. Getriebedeckel hinten bzw. Adaptergehäuse zerlegen und zusammenbauen	127
26-415 Fünften und Rückwärtsgang aus- und einbauen	132
26-420 Radsatz aus- und einbauen	142

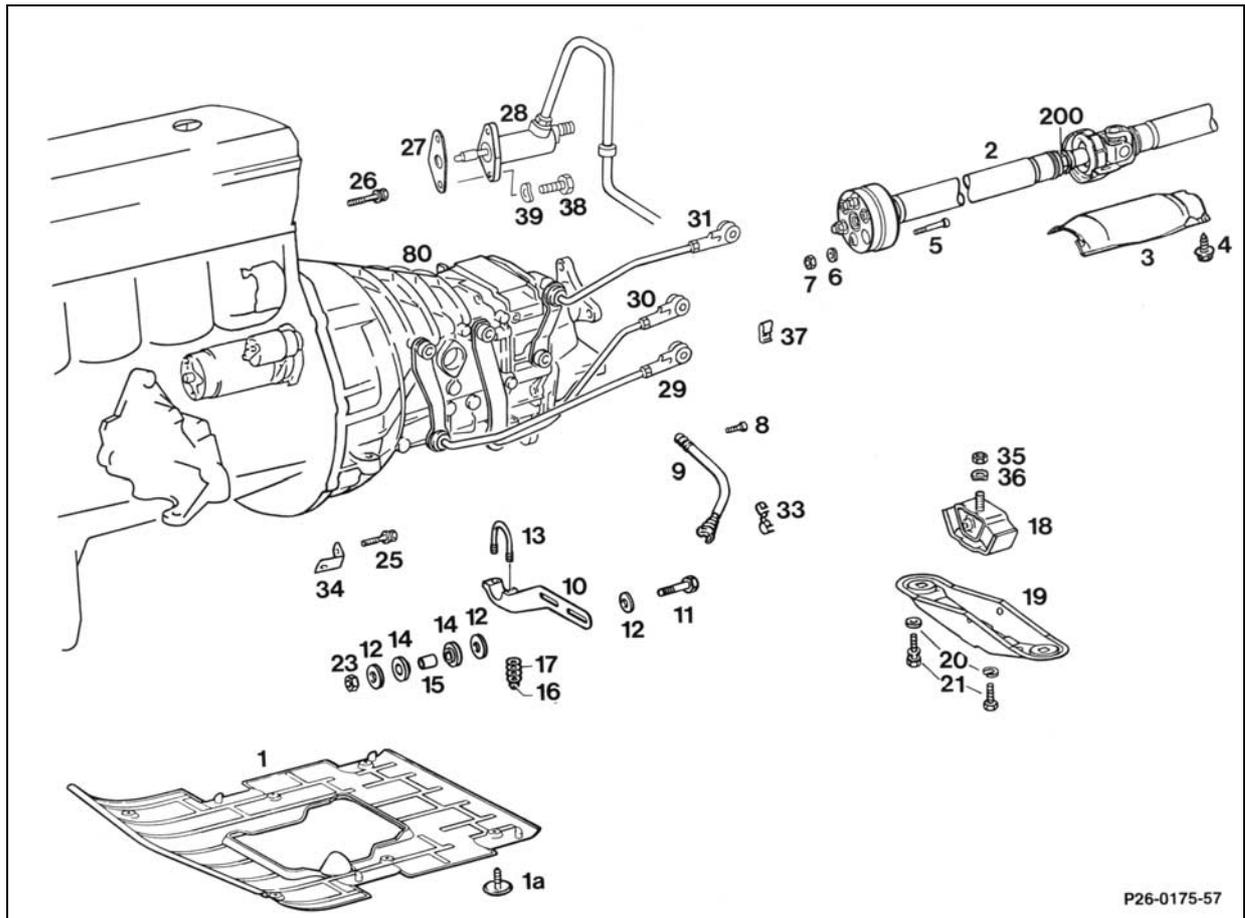
26-440 Hauptwelle zerlegen und zusammenbauen	152
26-450 Gleichlaufkörper zerlegen und zusammenbauen (Schraubenfeder-Synchronisierung)	162
26-452 Gleichlaufkörper zerlegen und zusammenbauen (Ringfeder-Synchronisierung)	166
26-460 Vorgelegewelle zerlegen und zusammenbauen	170
26-480 Lagerung der Getriebe-Wellen und-Gangräder	172
26-490 Bildtafel Getriebegehäuse	173
26-610 Mittelschaltung einstellen	174
26-620 Schalthebel aus- und einbauen, zerlegen und zusammenbauen	182
26-630 Mittelschaltung aus-, einbauen	186
26-640 Mittelschaltung zerlegen und zusammenbauen	188
A. 3-Gassen-Schaltung	188
B. 4-Gassen-Schaltung	197
26-690 Bildtafel Mittelschaltung	205

26-020 Mechanisches Getriebe aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:
 Motorraumverkleidung ausgebaut (61-105).
 bzw. Geräuschkapsel ausgebaut (94-050).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
 und Richtzeiten:
 26-1200

A. Fahrzeuge ohne 4MATIC

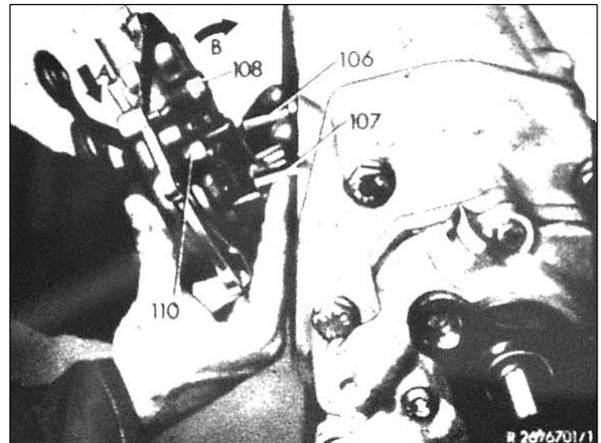


Masseleitung Batterieab-, anschließen.

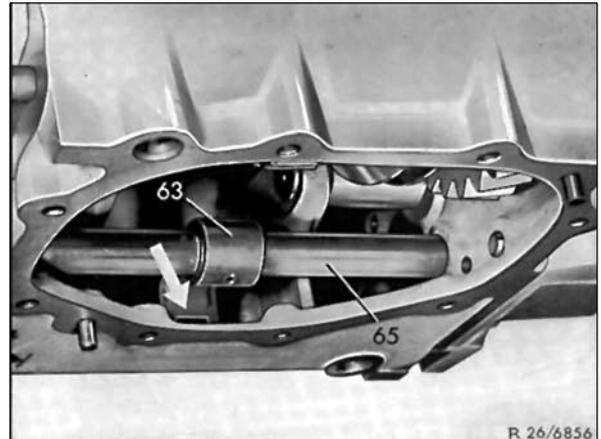
Dämmplatte der Aggregaterraumwand vor Beschädigung schützen, durch Abdecken mit einem geeigneten Blech

Motorträger (19) und Motorlager (18)ab-, anschrauben, zuvor Getriebe abstützen.

10 Dann Schaltdeckel in Pfeilrichtung A derart ansetzen, daß der Schaltfinger (112) für den 5. und Rückwärtsgang in die Nut am Mitnehmer (63) eingreift (Pfeil). Anschließend Schaltdeckel in Pfeilrichtung B bewegen und gleichzeitig Schaltgabeln (106 und 107) in die Schalt-
schwingen (108 und 110) einführen.



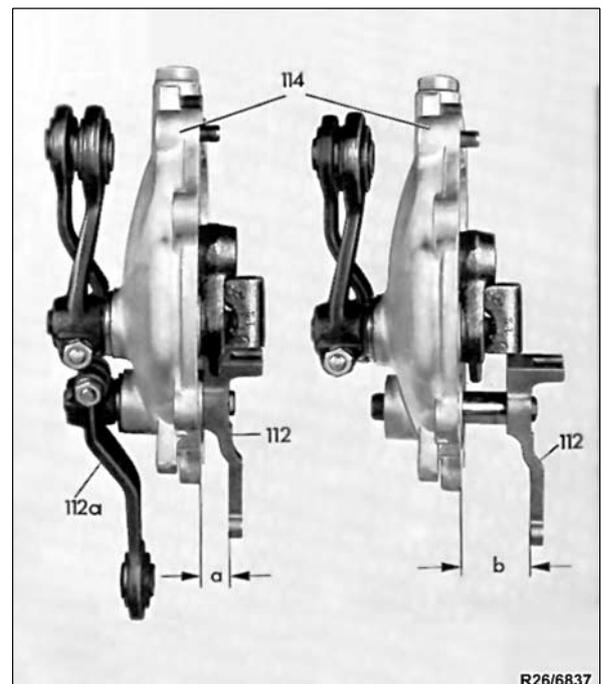
R26-6701-1



R26-6856

Achtung! Der Schaltdeckel kann nur richtig angesetzt werden, wenn die Schaltwelle und damit der Schaltfinger (112) für den 5. und Rückwärtsgang vorher genügend weit auf der Schaltdeckelinnenseite herausgesetzt wurde (Abstand b).

- a 10mm
Abstand zwischen Trennfläche und Schaltfinger bei betriebsbereitem Deckel
- b ca. 25 mm
montagebedingter Abstand zwischen Schaltfinger und Deckel
- 112 Schaltfinger mit Welle für 5. und Rückwärtsgang
- 112a Schalthebel für 5. und Rückwärtsgang
- 114 Schaltdeckel

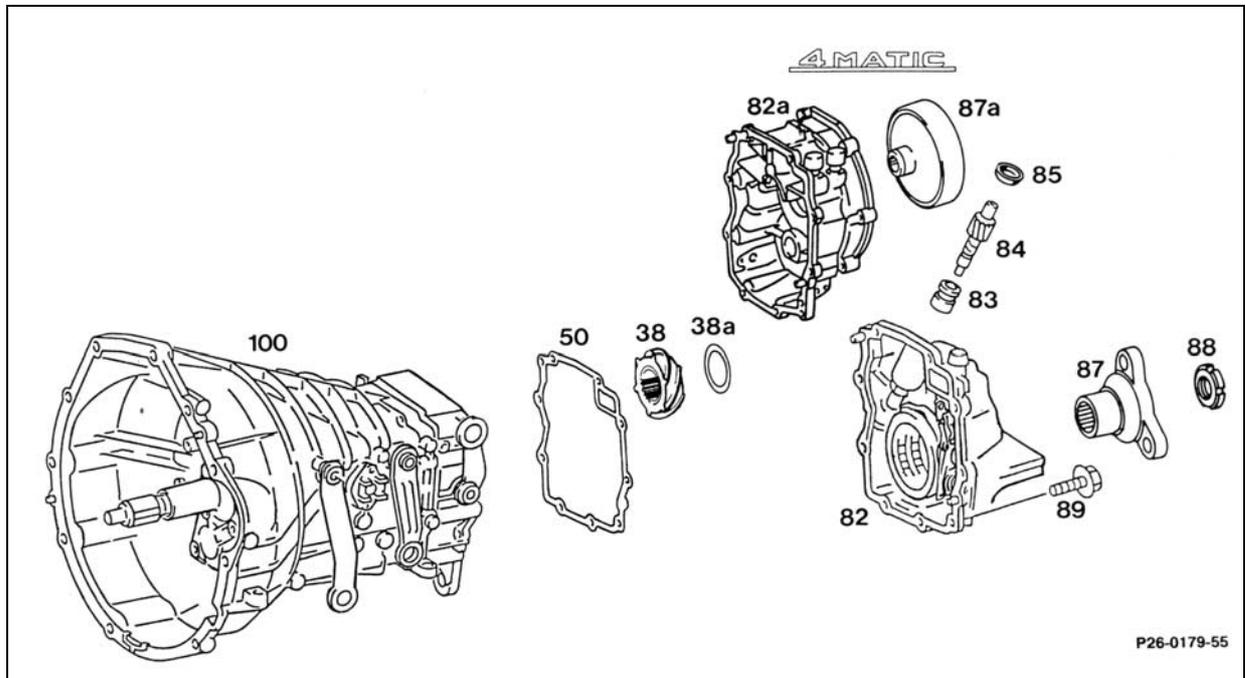


R26-6837

26-320 Tachometerantrieb erneuern (Getriebe eingebaut)

Vorausgegangene Arbeiten:
Getriebedeckel hinten ausgebaut (26-310)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten:
26-5320

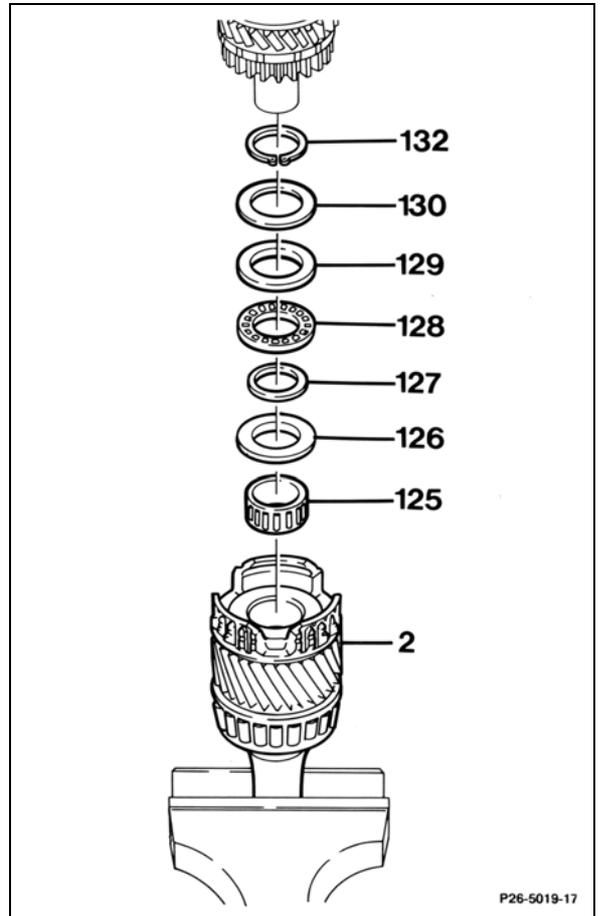
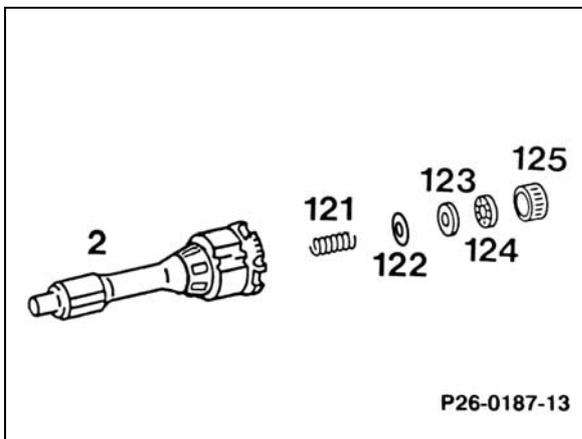
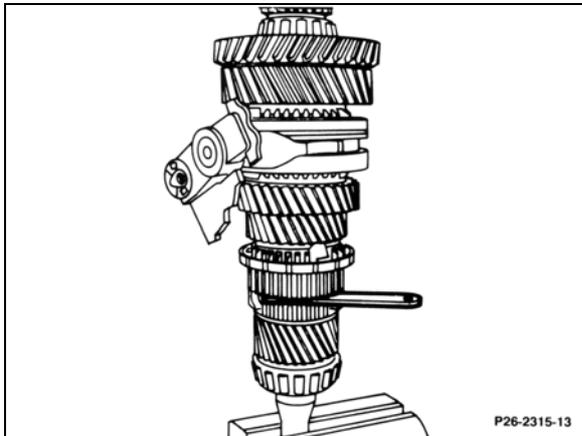


- Verschlusskappe (85) mit einem geeigneten Dorn aus-, einschlagen,
(Ziffer 4) beachten.
- Tachometerantriebsrad (84) aus-, einbauen und auf Verschleiß prüfen.
- Radialdichtring (83) mit Sechskantschraube (M 12) herausziehen,
neuen Dichtring mit Handpresse einpressen.
- Schraubenrad Tachometerantrieb (38) und
Antiknackscheibe (38a) auf Verschleiß prüfen, Einbaurichtung beachten
(Ziffer 5).

C. Getriebe vermessen

Vorausgegangene Arbeiten:

Getriebehauptteile ausgebaut (26-400, Abschnitt „A“).



Hinweis

Sämtliche Kegelrollenlager müssen für die Vermessung eingeeölt werden.

Antriebswelle (2) ohne Synchronringin Schraubstock einspannen.

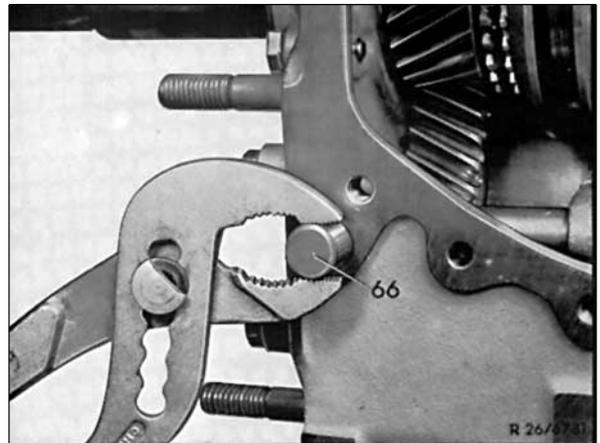
Anlaufscheibe (123), Axiallager (124) und Nadelkäfig (125)in Antriebswelle (2) einlegen.



Die Feder (121) und die Ausgleichscheibe (122) nicht in die Antriebswelle (2) einlegen.

Hauptwelle auf Antriebswelle (2)aufsetzen und drehen.

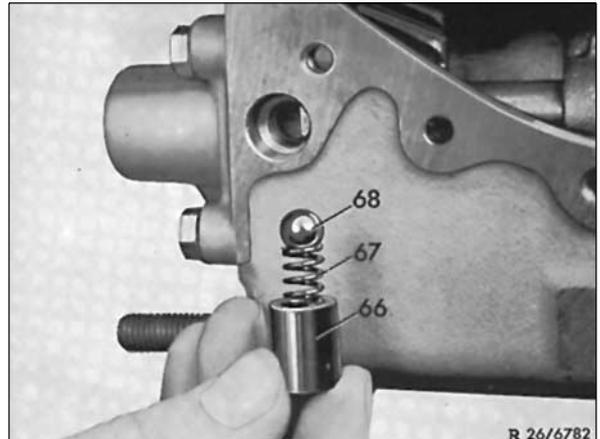
9 Schaltarretierung (66) für fünften und Rückwärtsgang mit einer Zange herausziehen.



R26-6781

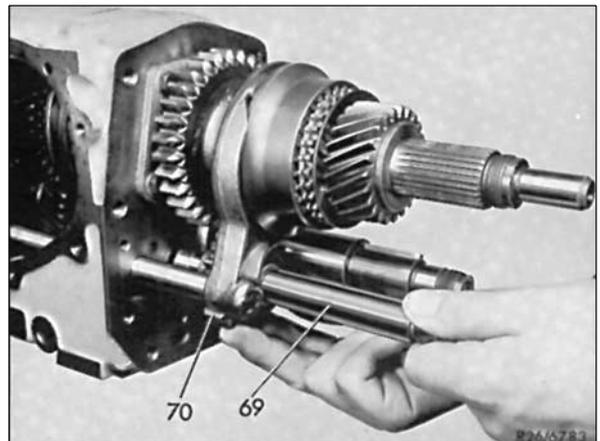
Schaltarretierung für 5. und Rückwärtsgang

- 66 Federhülse
- 67 Druckfeder
- 68 Stahlkugel



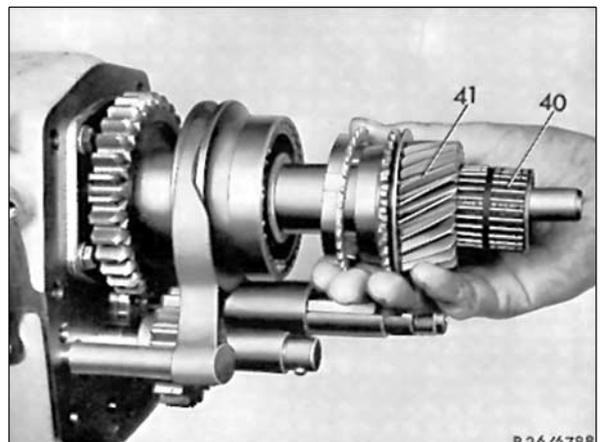
R 26/6782
R26-6782

10 Rücklaufwelle (69) für Rücklauf- Schieberad (70) unter Anhalten des Schieberades aus dem Getriebegehäuse herausziehen und beide Teile abnehmen.



R26-6783

11 Anlaufscheibe, 5.-Gangrad (41) mit Nadelkäfig (40) von Hand abnehmen.



R 26/6788
R26-6788