

Mercedes Benz Typ 107
(1971-1989)



Mechanisches Getriebe 716.0 / 716.1

Inhaltsverzeichnis

Programmierte Reparatur mechanisches Getriebe 716.0 , 716.1	2
Vorwärtsgänge springen heraus	2
Rückwärtsgang springt heraus	2
1. bis 4. Gang schwer schaltbar	3
Rückwärtsgang schlecht schaltbar	4
Zwei Gänge gleichzeitig eingelegt (z.B. Rückwärtsgang und 1. Gang)	4
Knackgeräusch beim Anfahren bzw. beim Lastwechsel	5
Brummgeräusche der Schaltstangen bei Mittelschaltung. Fahrzeuge mit 4- und 5-Zylinder-Motoren	5
Technische Änderungen mechanisches Getriebe 716.0, 716.1	6
26-005 Allgemeiner Hinweis, Einbauübersicht	9
26-020 Mechanisches Getriebe aus- und einbauen	11
A. Typ 107, 116.028/029	11
B. Typ 114, 115, 116.020/024/025	18
C. Typ 123	24
D. Typ 126.02	31
26-050 Kupplungsgehäuse ab- und anschrauben	39
26-110 Getriebeschaltdeckel aus- und einbauen	41
26-120 Getriebeschaltdeckel zerlegen, zusammenbauen, Wellen der Schaltschwingen abdichten	47
26-210 Getriebedeckel vorn ab- und anschrauben	54
26-220 Lagerrohr des Getriebedeckels vorn ab- und anschrauben, Radialdichtring erneuern	57
26-310 Getriebedeckel hinten ab- und anschrauben, Radialdichtring erneuern	58
26-320 Tachometerantrieb aus- und einbauen	63
26-410 Rückwärtsgang aus- und einbauen	67
26-420 Radsatz aus- und einbauen	74
26-440 Hauptwelle zerlegen und zusammenbauen	86
26-450 Gleichlaufkörper zerlegen und zusammenbauen	97
A. Schraubenfeder-Synchronisierung	97
B. Ringfeder-Synchronisierung	100
26-460 Vorlegewelle zerlegen und zusammenbauen	103
26-480 Lagerung der Getriebe-Wellen und -Gangräder	105
26-610 Mittelschaltung einstellen	107
26-620 Schalthebel der Mittelschaltung aus- und einbauen, zerlegen und zusammenbauen	110
26-630 Mittelschaltung aus- und einbauen	114
A. Typ 107, 114, 115, 116, 123	114
B. Typ 126.02	118
26-640 Mittelschaltung zerlegen und zusammenbauen	120
Typ 107, 116 1. Ausführung, 114, 115	120
Typ 107, 116 2. Ausführung, 123, 126	129
26-710 Lenkradschaltung einstellen	136
26-720 Schalthebel der Lenkradschaltung aus- und einbauen, zerlegen und zusammenbauen	138
26-740 Lenkradschaltung zerlegen und zusammenbauen	141

B. Typ 114, 115, 116.020/024/025

Hinweis

Nachfolgend ist der Aus- und Einbau des Getriebes für die Typen 114 und 115 beschrieben.

Bei den Typen 116.020/024/025 ist die Montage im wesentlichen gleich, so daß nach dieser Anleitung verfahren werden kann.

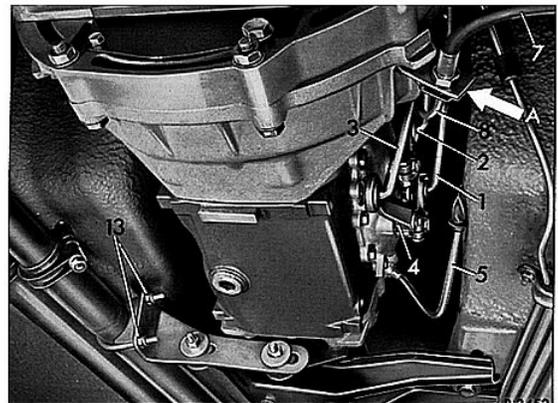
Ausbauen

- 1 Massekabel an der Batterie abklemmen.
- 2 Schaltstangen aushängen: Bei Lenkradschaltung, Schaltstangen (1 und 2) am Schaltbock und Schaltstange (3) am Rückwärtsgangschalthebel des Getriebebeschaltdeckels aushängen.

Schalthebel am Schaltbock bei Lenkradschaltung



Schalthebel am Getriebebeschaltdeckel bei Lenkradschaltung

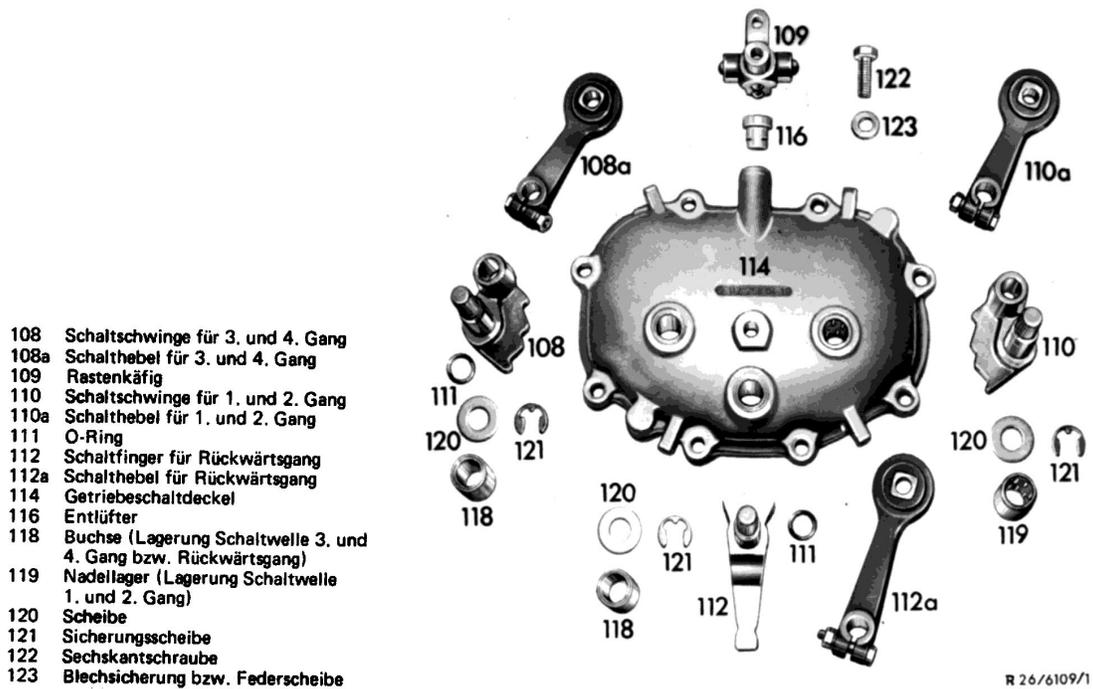


Bei Mittelschaltung die Schaltstangen an den Schalthebeln am Getriebebeschaltdeckel aushängen.

- 3 Auspuffanlage komplett ausbauen (nur bei den Typen 116.020/024/025).

2 Sicherungsscheiben (121) von den Schaltwellen abdrücken und zusammen mit den Scheiben (120) abnehmen.

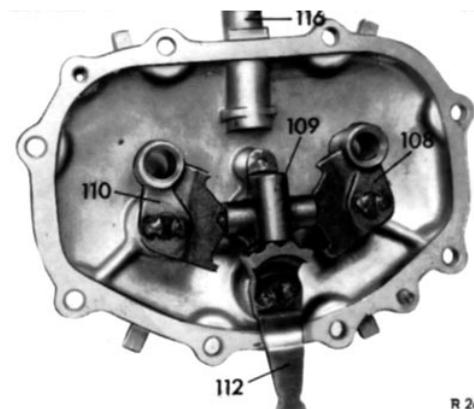
Anm.: Bei Schaltwellen mit Zweiflach entfallen die Scheiben (120) und die Sicherungsscheiben (121).



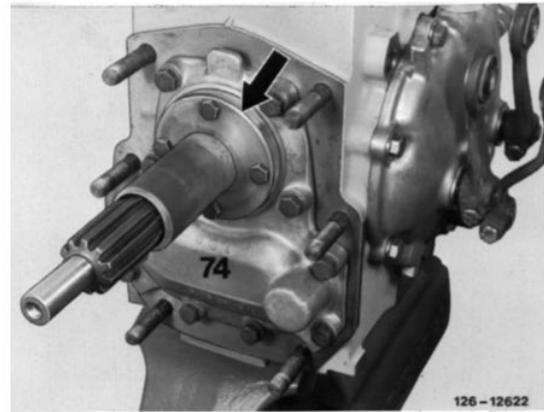
3 Schaltschwingen (108 und 110) und Schaltfinger (112) auf der Innenseite des Schaltdeckels herausziehen.

4 Befestigungsschraube (122) für den Rastenkäfig (109) nach Aufbiegen der Blechsicherung (123) herausschrauben und Rastenkäfig vorsichtig von dem Fixierstift im Deckel abdrücken und abnehmen.

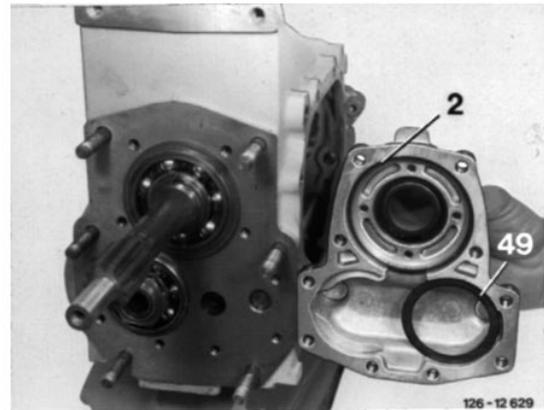
Anm.: Anstelle der Blechsicherung kann auch eine Federscheibe montiert sein bzw. montiert werden.



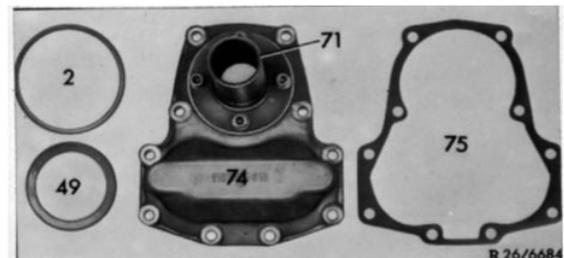
3 Befestigungsschrauben für den vorderen Getriebedeckel heraus-schrauben.



4 Vorderen Getriebedeckel vorsichtig über die Antriebswelle abziehen. Hierbei auf die Ausgleichscheibe (2) für die Antriebswelle und die Ausgleichscheibe (49) für die Vorgelegewelle achten.



- 2 Ausgleichscheibe für Antriebswelle
- 49 Ausgleichscheibe für Vorgelegewelle
- 71 Lagerrohr
- 74 Vorderer Getriebedeckel
- 75 Dichtbeilage



5 Ausgleichscheiben (2 und 49) und Dichtbeilage (75) in den Deckel ein- bzw. auflegen und zur Montageerleichterung mit Fett festkleben.

6 Abdichtring an der Dichtlippe und Laufstelle auf der Antriebswelle einfetten.

7 Die Schrauben und die Gewinde im Getriebegehäuse fettfrei machen und mit einer nicht aushärtenden Dichtungsmasse versehen.

8 Getriebedeckel (74) vorsichtig auf die Antriebswelle schieben und an der Trennfläche des Getriebegehäuses zur Anlage bringen.

Bildtafel Lenkradschaltung

- 1 Schalthebelknopf
- 2 Schalthebel
- 3 Druckfeder
- 4 Büchse
- 5 Spennhülse
- 6 Verschlusskappe
- 7 Manschette für Schalthebel
- 8 Mutter
- 9 Sicherung
- 10 Scheibe
- 11 Führungsring
- 12 Führungsring
- 13 Führungzapfen
- 14 Druckfeder
- 15 Schaltrohr
- 16 Bolzen im Schaltrohr
- 17 Lagerbockoberteil
- 18 Fixierschraube
- 19 Scheibe
- 20 Sechskantschraube
- 21 Scheibe
- 22 Mutter
- 23 Mutter
- 24 Federscheibe
- 25 Nadellager
- 26 Kunststoffscheibe
- 27 Zwischenhebel für Rückwärtsgang
- 28 Zwischenhebel für 1. und 2. Gang
- 29 Zwischenhebel für 3. und 4. Gang
- 30 Federscheibe
- 31 Kunststoffscheibe

- 32 Lagerbockunterteil
- 33 Federscheibe
- 34 Nadellager
- 35 Umlenkhebel für 1. und 2. Gang
- 36 Umlenkhebel für 3. und 4. Gang
- 37 Ausgleichscheibe
- 38 Sicherung
- 39 Rückfahrlichtschalter
- 40 Zugstange
- 41 Kugelpfanne

- 42 Gewindebolzen
- 43 Mutter
- 44 Sicherungsbügel
- 45 Schaltstange für Rückwärtsgang
- 45a Schalthebel für Rückwärtsgang
- 46 Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 46a Schalthebel für 1. und 2. Gang
- 47 Isolierbüchse
- 48 Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 48a Schalthebel für 3. und 4. Gang
- 49 Kugelpfanne
- 50 Mutter

