



VW Amarok

(ab 2022)



Kardanwelle und Achsantrieb hinten



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Füllmengen	1
1.2 Prüf- und Einstellwerte	2
2 Übersicht Kraftübertragung	3
2.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	3
2.2 Übersicht Kraftübertragung - Heckantrieb	3
3 Elektrische Bauteile	5
3.1 Diagnoseeinstiege	5
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	6
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	6
1.1 Sicherheitshinweise	6
1.2 Reparaturhinweise	6
2 Achsantrieb	7
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	7
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	9
2.3 Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	9
3 Achsöl	15
3.1 Achsölstand prüfen	15
3.2 Achsöl ablassen und auffüllen	16
4 Dichtringe	19
4.1 Dichtring links ersetzen	19
4.2 Dichtring rechts ersetzen	20
4.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	22
5 Ausgleichsgetriebe hinten	25
5.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	25
5.2 Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	27
5.3 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	31
5.4 Ausgleichsgetriebe einstellen	45
6 Einstellübersicht	47
6.1 Einstellübersicht, Ausgleichsgetriebe hinten	47
6.2 Übersicht der Einstellscheiben, Ausgleichsgetriebe hinten	48
6.3 Kontaktmuster der Zahnkränze prüfen, Ausgleichsgetriebe hinten	48
7 Kardanwelle	51
7.1 Montageübersicht - Kardanwelle	51
7.2 Kardanwelle aus- und einbauen	53
7.3 Kardanwelle ab- und anbauen	59
7.4 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	60
7.5 Kardanwelle zerlegen und zusammenbauen	61
8 Verteilergetriebe	68
8.1 Montageübersicht - Verteilergetriebe	68
8.2 Getriebeölstand prüfen	71
8.3 Verteilergetriebe aus- und einbauen	72
8.4 Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	81
8.5 Wellendichtringe ersetzen	101
8.6 Öl für Verteilergetriebe ablassen und auffüllen	118
8.7 Stellmotor/Kupplungsaktuator für Verteilergetriebe aus- und einbauen	121
8.8 Kupplungspositionsgeber für Allradantrieb G969 aus- und einbauen	123
8.9 Geländesteuerungsmodul (ATCM) aus- und einbauen	124
8.10 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen, mit Teilzeitschaltung	124



9	Achsantrieb vorn	126
9.1	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	126
9.2	Achsantrieb vorn aus- und einbauen	128
9.3	Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen	133
9.4	Gummimetalllager aus- und einbauen, Achsantrieb vorn	144
9.5	Wellendichtringe ersetzen	144

1 - Schraube

- ☐ 12 Stück
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ 20 Nm +25°

2 - Deckel

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 16](#)

3 - Dichtung

4 - Schraube

- ☐ 4 Stück
- ☐ 95 Nm

5 - Lagerschale

- ☐ 2 Stück
- ☐ zerlegen- und zusammenbauen ⇒ [Seite 31](#)

6 - Ausgleichsgetriebe

- ☐ zerlegen- und zusammenbauen ⇒ [Seite 31](#)

7 - Distanzscheibe

- ☐ 2 Stück

8 - Lager

- ☐ 2 Stück
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ zerlegen- und zusammenbauen ⇒ [Seite 31](#)

9 - Schraube

- ☐ 10 Stück
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ 100 Nm +40°

10 - Tellerrad

- ☐ zerlegen- und zusammenbauen ⇒ [Seite 31](#)

11 - Magnetventil

- ☐ ausstattungsabhängig

12 - Spule

- ☐ ausstattungsabhängig

13 - Gehäuse

14 - Dichtring

- ☐ ausstattungsabhängig

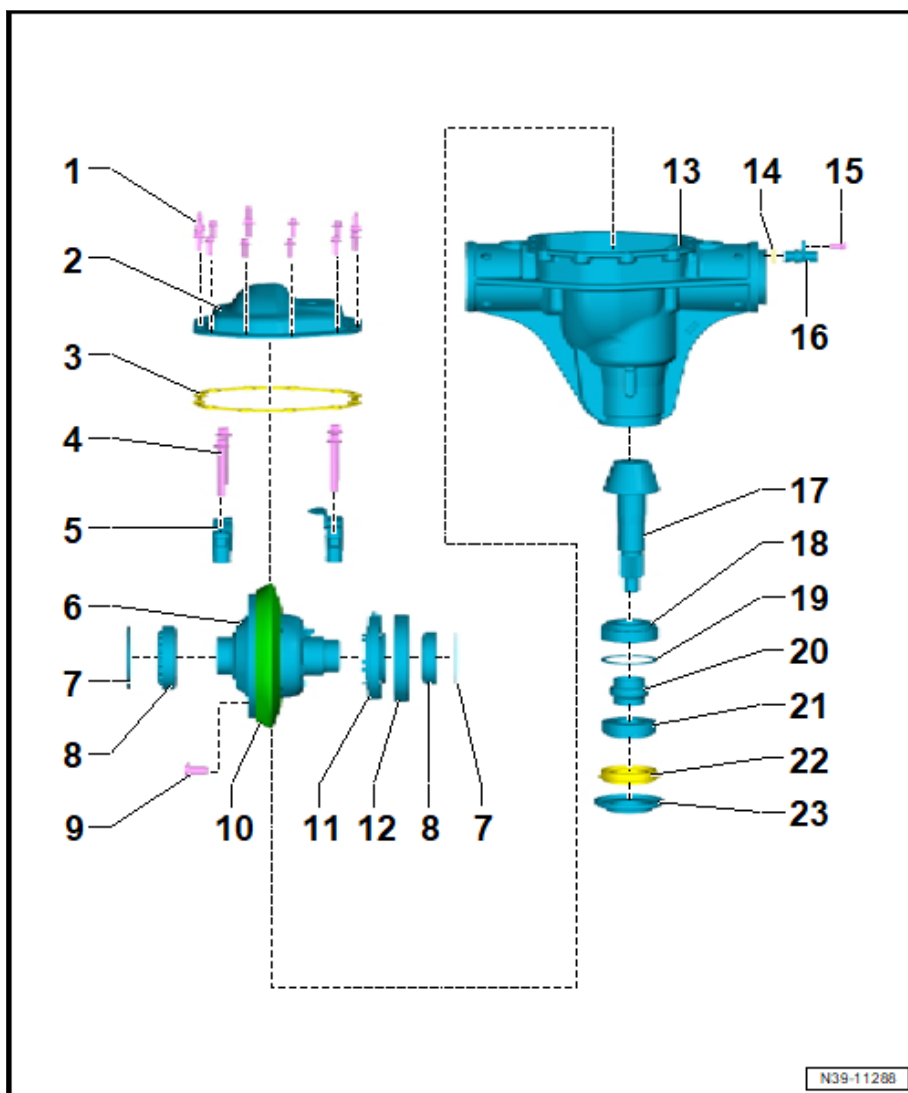
15 - Schraube

- ☐ ausstattungsabhängig
- ☐ 11 Nm

16 - Adapter

- ☐ ausstattungsabhängig

17 - Triebfling



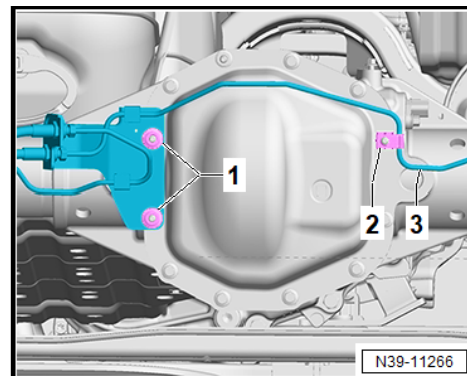


Prüfvoraussetzung

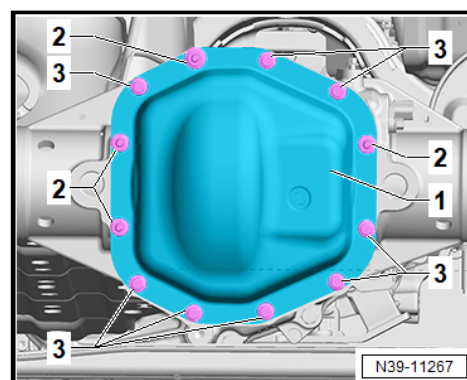
- Fahrzeug in waagerechter Stellung

Ablassen

- Altöl-Auffang- und -absauggerät - VAS 6622A- unter Achsantrieb hinten stellen.
- Muttern -1- abschrauben.
- Halterung -2- lösen.
- Leitungen -3- abnehmen.



- Schrauben -2- herausdrehen.
- Schrauben -3- herausdrehen.
- Deckel -1- abnehmen.
- Achsöl vollständig ablaufen lassen.



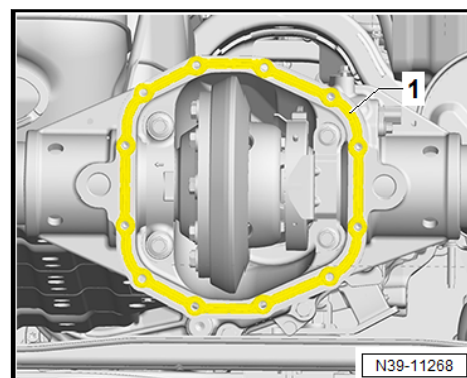
- Position der Dichtung -1- vor Ausbau notieren/markieren.



Hinweis

Die Dichtung kann wiederverwendet werden, sofern sie nicht beschädigt ist.

- Dichtung -1- abnehmen.



Einbauen

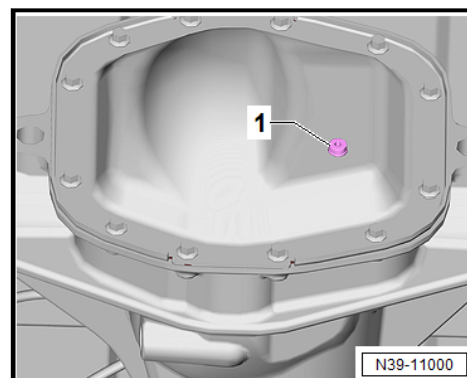
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Auffüllen

- Öleinfüllschraube -1- herausdrehen.
- Achsöl bis Unterkante Öleinfüllbohrung auffüllen.
- Neue Öleinfüllschraube einschrauben und mit Anzugsdrehmoment festziehen.
- Altöl-Auffang- und -absauggerät - VAS 6622A- entfernen.

Anzugsdrehmomente

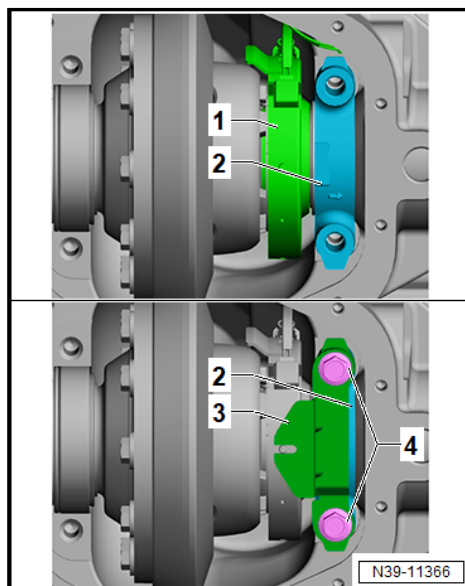
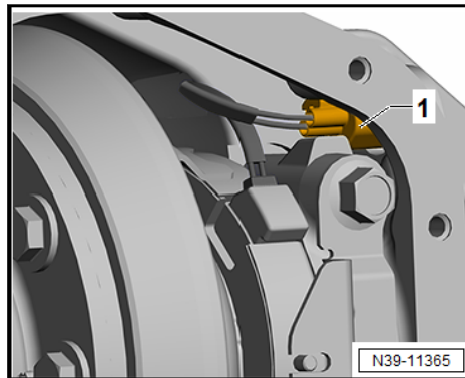
- ◆ ➔ [„2.1 Montageübersicht - Achsantrieb“, Seite 7](#)





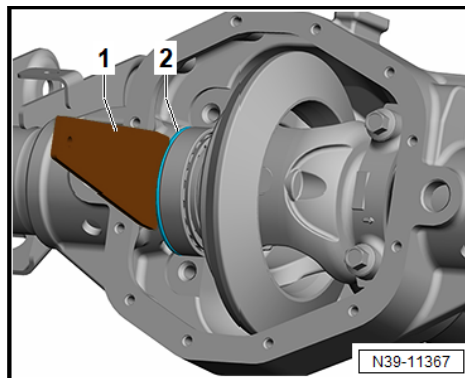
Fahrzeuge mit elektronischem Sperrdifferential (ELD)

- Magnetventil -1- einsetzen.
- Elektrischen Leitungsstrang vom Magnetventil -1- verlegen.
- Elektrischer Leitungsstrang darf nicht eingeklemmt werden.
- Elektrischer Leitungsstrang muss ausreichend Abstand haben zu drehenden Bauteilen.
- Bügel -2- einsetzen.
- Verriegelungsplatte -3- positionieren.
- Schrauben -4- handfest eindrehen.



Fortsetzung alle Fahrzeuge

- Einstellscheibe -2- einsetzen. Dabei Ausgleichsgetriebe mit Montagewerkzeug - T50177- -1- nach rechts treiben.
- Falls erforderlich, Kunststoffhammer verwenden.



- Bügel -1- einsetzen.
- Schrauben -2- handfest eindrehen.
- Einbaulage der Schrauben und der Bügel beachten.
- Schrauben -2- mit Anzugsdrehmoment festziehen.

